

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Datum: 3 januari 2017  
Betreft: internetconsultatie snorfiets op rijbaan

Geachte heer, mevrouw,

De snorfiets is oorspronkelijk bedoeld als fiets met hulpmotor, met een maximumsnelheid van 25 km/u. De meeste van de huidige snorfietsen (blauw kenteken, geen helm) zijn technisch gezien bromfietsen (geel kenteken, wel helm), waarvan de motor wordt 'afgeknepen' om de snelheid op 25 km/uur te begrenzen. Helaas is die 'knijp' vaak niet goed afgesteld en is die er eenvoudig uit te halen. Veel snorfietsen rijden dan ook veel harder dan toegestaan en vaak rijden ze nagenoeg even hard als bromfietsen (bronnen o.a. RWS, Amsterdam, TNO).

De snorfiets is al lang geen fiets met hulpmotor meer. Amsterdam heeft laten zien dat handhaving – waarvoor andere partijen veelvuldig pleiten – onvoldoende helpt om het probleem van te hoge snelheid op te lossen.

Snorfietsen rijden niet alleen te hard, ze zijn ook te zwaar en te breed. Dat zorgt op de steeds drukker fietspaden in de stad voor toenemende verkeersonveiligheid. De fiets speelt een steeds grotere rol in de landelijke cijfers over verkeersonveiligheid; het is de hoogste tijd voor effectieve maatregelen om de veiligheid voor de fiets te verbeteren!

Snorfietsen zijn bovendien veel vervuilerder dan auto's en busjes. Fietsers die achter een snorfiets rijden of erachter stilstaan voor een rood verkeerslicht ademen daardoor veel viezigheid in. Een deel van de gezondheidswinst van het fietsen, wordt daardoor teniet gedaan. Dit heeft ook een negatief effect op de aantrekkelijkheid van de fiets, terwijl het ministerie die aantrekkelijkheid (onder andere met het programma Beter Benutten) juist probeert te verbeteren.

Vanwege de ongunstige effecten op de veiligheid en de gezondheid vindt de Fietzersbond afdeling Utrecht dat snorfietsen niet thuis horen op het fietspad. In plaats daarvan vinden we dat snorfietsen op de rijbaan moeten rijden, net als bromfietsen en speed pedelecs. We zijn daarom blij dat het Ministerie gemeenten de mogelijkheid biedt om snorfietsen te verplichten op de rijbaan te rijden, met een helm.

Uit evaluaties van bromfiets op de rijbaan (BOR) blijkt dat deze maatregel voor fietsers en bromfietsers leidt tot minder verkeersonveiligheid voor beide categorieën. Gezien de kenmerken en het rijgedrag van snorfietsen, mag van een vergelijkbare maatregel snorfiets op de rijbaan eenzelfde effect worden verwacht. Onderzoek van het SWOV ondersteunt die verwachting.

De AMvB gaat naar onze zin niet ver genoeg, om de volgende redenen. Het is jammer dat in de regeling sprake is van 'lokale scheiding' van fiets en snorfiets, waarmee snorfietsen alleen van nader te bepalen fietspaden kunnen worden geweerd. Dat leidt tot afwisselende stukken waar snorfietsen op de rijbaan en op het fietspad moeten: 'helmpje op, helmpje af' en tot onduidelijke situaties voor alle verkeersdeelnemers. Geen snorfietser zal voor een klein stukje zijn helm opzetten; die blijft gewoon aan het stuur hangen.

We verwachten daarom een geringe naleving van de maatregel. We verwachten bovendien dat handhaving ervan onvoldoende prioriteit krijgt en leidt tot eindeloze (juridische) discussies over de onduidelijkheid van de regelgeving. Daardoor zal de maatregel geen effectieve oplossing zijn van de problemen met de veiligheid, snelheid en luchtkwaliteit op het fietspad.

We pleiten ervoor dat de maatregel in plaats daarvan gebiedsgewijs gaat gelden. Dan is voor iedere weggebruiker onmiddellijk helder wat van hem wordt verwacht. Daarbij staat ons voor ogen dat het werkingsgebied in de loop van de tijd uitgroeit van lokale zones in de (binnen)stad tot uiteindelijk een landelijke dekking, inclusief landelijke helmplicht. We hopen en verwachten dat snorfietsbezitters hun snorfiets dan laten omkatten tot bromfiets, dan kunnen ze overal op de rijbaan 40 km/uur rijden met helm. We zouden het liefst zien dat voor snorfietsen dezelfde wettelijke regels gaan gelden als nu voor bromfietsen van kracht zijn.

We begrijpen dat tot op heden alleen Amsterdam heeft gevraagd om dit wettelijke kader. Wat ons betreft kan de regeling niet snel genoeg worden toegepast in Utrecht en andere (grote) steden, zodat ook in Utrecht de snorfiets naar de rijbaan kan worden verwezen, om de veiligheid en luchtkwaliteit op het fietspad te verbeteren. Dat is niet alleen in het belang van fietsers, maar ook van snorfietsers, omdat ook voor hen de verkeersveiligheid verbetert. In het licht van de recente cijfers over de trendmatige ontwikkeling van de verkeersonveiligheid dient deze maatregel binnen het ministerie topprioriteit te krijgen!

Het fietspad blijft wel de plek voor de nieuwe fiets met hulpmotor: de e-bike, de elektrische fiets met maximumsnelheid van 25 km/u, een adequaat alternatief voor de snorfiets.

Vriendelijke groeten  
Fietsersbond afdeling Utrecht  
Peter van Bekkum  
Voorzitter