

Hallo,

Misschien helpt het in de discussie als Teeja Arissen van de Fietzersbond zich niet langer Champagnevoerder maar campagnevoerder noemt of is dit een eretitel die vooral bedoeld voor de feestdagen?

Er zijn overigens weinig fietsers zo fel antiscootergezind als ik. Ik ben alleen bang dat de scooters nog maar een klein deel van het probleem zijn. Vorige zomer brak ik helaas mijn enkel niet door een fiets- maar door een bootongeluk en moest meemaken dat ik meerdere malen midden op het voetpad, op twee krukken strompelend, werd aangereden door een whatsappende fietser. Niet echt bevorderend voor het zelfvertrouwen of de recuperatie. De zomer ervoor haalde ik op het fietspad Stadhouderskade ter hoogte van het Rijksmuseum een elektrische riksja (!) in die op het moment dat ik hem bellend passeerde zonder te kijken linksaf sloeg waardoor mijn voorvork door de botsing negentig graden naar achter boog. De bestuurder bleek een Bulgaar gewapend met koptelefoon en TomTom, het Engels of Nederlands niet machtig, in dienst van een Nederlands bedrijf, ingehuurd door de gemeente Amsterdam, hij bleek pas te willen communiceren toen ik hem de koptelefoon van de oren rukte, aangezien hij aanstalten maakte om stoicijns door te rijden en mij met m'n kapotte fiets achter te laten... Over de Stadhouderskade fiets ik allang niet meer, zeker niet in het touristenseizoen dat overigens steeds langer duurt. Op andere fietspaden in Amsterdam ben ik niet alleen gesneden door al vanaf honderd meter luid toeterende bromsnorscooters maar ook door boze elektrische bakfietsmoeders en racedriewielers en zelfs, op het fietspad langs de Amstelveense weg, door een quad. In het centrum kan je bierfietsen, hordes Segways, elektrische skateboards en vormen van vervoer op het fietspad tegenkomen die alweer ouderwets of nog niet uitgevonden zijn. Eigenlijk heb ik met al het bovenstaande geen probleem als iedereen zich houdt aan die limiet van vijftientig kilometer per uur. Als men zijn fietsachtige stalt in het fietsenrek en niet op die vermaledijde standaard zet, midden op het voetpad, dwars op de looprichting, pal voor de ingang, waardoor na tien minuten alles op de grond ligt. En als men niet op de stoep fietst, ook niet in het spitsuur.

Ik ben voor mezelf met een loslaatprogramma begonnen; ik ben extra voorzichtig geworden en combineer dat zoveel mogelijk met me niet te ergeren aan het verdergaand asociaal gedrag van mijn medeweggebruikers. Ik denk niet dat de Bovag, die veel geld verdient aan deze verrommeling, of de bromsnorren zelf hun overlast zullen willen beperken. Zelfs de gemeente weet niets beters, zie bovenstaand Bulgaars avontuur en bierfietsen, dan de chaos zelfs te vergroten. De werkbare mentaliteit verwacht ik meer van de fietsers(bond) dan van ruggegraat- en beenloze Holleedersnorders.

Met vriendelijke groet,
Herbert Mulder