

Zienswijze RVV 1990 wijziging snorfiets op rijbaan

Amsterdam, 3 januari 2016

Geachte minister,

Allereerst ben ik verheugd dat u gemeenten/wegbeheerders de mogelijkheid wil geven om snorfietsen/scooters op het fietspad te weren en naar de rijbaan te verplaatsen. Die mogelijkheid bestaat uit een verkeersbesluit waarin per specifiek weggedeelte moet worden onderbouwd waarom dáár de snorfietser naar de rijbaan moet. Met een onderbord wordt dat aan verkeersdeelnemers duidelijk gemaakt. Hier voorzie ik een probleem in de stad waarin ik woon en dagelijks fiets (Amsterdam). Verkeersregels moeten bovenal voor alle weggebruikers duidelijk zijn, wil je van hen verlangen dat ze de regels naleven. Een verkeersstructuur waar snorfietzers dan weer op het fietspad moeten en dan weer er van af, zal tot verwarring leiden - niet alleen voor de snorfietser die zich aan de regel moet houden, maar ook voor overige verkeersdeelnemers die een heldere inschatting moeten kunnen maken van de verkeersactiviteit op hun weggedeelte. Om de verwarring te voorkomen en de naleving van de regel te bevorderen, zou de wegbeheerder in staat moeten worden gesteld een gebied (veel groter dan een specifiek weggedeelte) aan te wijzen waar de snorfietser op de rijbaan moet rijden. Ik vraag u de regeling hierop aan te passen.

Tot slot wil ik u nog het volgende meegeven aangaande verkeersveiligheid. Een veilige deelname aan het verkeer gaat over veel meer dan snelheidsbeperkingen en wegcapaciteit waarmee u het besluit motiveert. Drukke op Amsterdamse fietspaden is inderdaad een belangrijke aanleiding om de RVV te wijzigen. Echter, anders dan het het (bedaald klinkende) woord 'snorfiets' doet vermoeden, gaat het in Amsterdam eigenlijk gewoon over scooters, die in de meeste gevallen veel harder rijden en aanmerkelijk dikker en zwaarder zijn en zich wendbaarder tonen dan fietsers. Het maakt dat de fietser minder goed het rijgedrag van mede-weggebruikers op het fietspad kan inschatten en vaker schrikt van verkeerssituaties, wat de veiligheid benadeelt en ook het veiligheidsgevoel ondermijnt. De wegbeheerder moet ook dit soort argumenten kunnen aandragen in de motivering van het verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,
Paul van Grieken