

**H.E. (Bert) Sitters**  
**Schoolmeesterstraat 57**  
**NL-1053 MA Amsterdam**  
**020-618 63 89**  
**bertsitters@gmail.com**

Snorfietsers met helm op naar de rijbaan in Amsterdam

Allereerst is het een goede zaak dat snorfietsers in Amsterdam van fietspaden afgaan en verwezen worden naar de rijbaan, met als voorwaarde een helm op. De fietspaden in Amsterdam zijn niet breed en het aantal fietsen neemt toe. Er is steeds meer differentiatie van fietsen: bakfietsen, fiets met een brede krat aan het stuur kinderfietsen en andere modellen. Dit houdt in dat de fietspaden al een ruim aanbod van fietsen te verwerken krijgen en de snorfietsen zorgen voor extra kritische situaties.

Nergens is het snorscooteren zou uit de hand gelopen als in Amsterdam. Het aantal op de weg neemt stormachtig toe. Nemen snorschooteraars in andere delen van ons land nog wel verkeersregels in acht. In Amsterdam lijkt de helemaal uit de hand te lopen. Voordat de Amsterdamse trend overslaat naar andere delen van het land is het passend om in Amsterdam te beginnen met maatregelen.

Het woord snorfiets is een eufemisme, want je kunt er niet op fietsen. De scooter met een blauwe kentekenplaats heeft zich in de praktijk ontwikkeld tot een motorfiets en onderscheidt zich in het verkeer niet van de scooters met een geel kenteken, maar de berijders mogen nu nog altijd zonder helm "snorren". Geel en blauw rijden in ieder geval even hard en de branche ziet nog steeds geen kans om uitstuitend echte snorfietsen op de markt te zetten die niet harder gaan dan 25 kilometer per uur. Het overgrote deel van de scooters op de fietspaden rijdt aanzienlijk harder dan de maximum snelheid van 25 kilometer per uur. Deze te hard rijdende scooter zorgen door hun afwijkende snelheid en rijgedrag een gevaar voor de overige gebruikers van de fietspaden. Dit geldt niet alleen voor smalle fietspaden, maar juist de wat bredere fietspaden lijken onverantwoordelijk snorgedrag uit te lokken.

Een maatregel moet duidelijk en uniform zijn.

Daarom moet heel Amsterdam van de ringweg tot het IJ aangewezen als één zone, waarbij alle fietspaden verboden worden voor snorfietsers en snorfietsers verwezen worden naar de rijbaan. In heel deze zone moeten snorfietsen een helm op. Slechts dan wordt duidelijkheid gecreëerd, die ook valt te handhaven. Al het met verschillende regimes op diverse fietspaden leidt tot een chaos en helm op en helm af en valt in de praktijk niet te handhaven. Ook in buurtstraten rijden snorfietsers te hard. De helm zou dus ook daarmee gelden.

Een voorbeeld van het niet functioneren van diverse reglementen op fietspaden door elkaar treffen we aan in de Jan Pieter Heijestraat in Amsterdam Oud-West. Op de aansluitende fietspaden in de Kinkerstraat en de Overtoom zijn snorfietsen toegestaan op de fietsen, maar de fietspaden in de Jan Pieter Heijestraat niet. Dit is aangegeven door verkeersborden G13 met daaronder de tekst

"Snorfietzers naar de rijbaan." Vanuit de richting Kinkerstraat rijdt 80% van de snorfietzers toch op het fietspad. Vanuit de richting Overtoom is dat 60%. De reacties van de snorfietzers zijn dat zij niet weten dat dit niet mag. Men kijkt onderweg onvoldoende op de verkeersborden en gaat uit van de gewoonte van op het fietspad rijden.

Er is geen enkel inhoudelijk bezwaar om het dragen van een helm op een snorfiets in Amsterdam te verplichten. Nederland is een uitzondering in de EU. Alleen in ons land, Griekenland en Hongarije mag een snorfiets bereden worden zonder helm.

Landen als Frankrijk, Spanje, Portugal, Oostenrijk en Italië kennen zelfs geen afzonderlijke categorie snorfiets.

Veel scooters worden geproduceerd in Italië. Gezien de regelgeving in dat land wordt dan ook geen rekening gehouden bij de productie met een verschil tussen bromfiets en snorfiets.

Graag licht ik mijn argumenten toe.

Met vriendelijke groet,

H.E. (Bert) Sitters

La Vélo Francette  
Fietsroute van het Jaar 2017

Zeven departementen in het westen van Frankrijk hebben de krachten gebundeld en de 617 kilometer lange fietsroute La Vélo Francette gerealiseerd: van Ouistreham aan de noordkust van Normandië naar La Rochelle aan de Franse zuidwestkust. Het resultaat mag er zijn: een prachtige route door een gevarieerd landschap die over een groot deel via *Voie Vertes* loopt: fietspaden op oude jaagpaden of voormalige spoorlijnen.

De noordkust van Normandië herinnert nog volop aan de invasie op D-Day. De Vélo Francette loopt pal langs de legendarische Pegasus brug. Dit stalen monster werd in de nacht van 6 juni 1944 als eerste object bevrijd door Britse parachutisten.

Voorbij de stad Caen duiken de heuvels van Normandisch Zwitserland op. Een modelfietspad over een voormalige spoorweg brengt de fietsers echter geleidelijk omhoog naar het voormalige stationnetje van Thury-Harcourt. Helaas is de *Voie Verte* tussen dit station en Fler nog niet klaar. De Vélo Francette gaat op dit deel over een tijdelijke route, maar dit is wel Normandisch Zwitserland met stevige kuitenbijttertjes. Gelukkig zijn de hellingen kort, maar berijders van een e-bike zullen hier onmiddellijk het voordeel van trapondersteuning ervaren. Je geniet wel van het hooggelegen Clecy met de Normandische huisjes

Vanaf Flers gaat het weer simpel op een fietspad over een voormalig spoor naar Domfront. Om strategische redenen ligt het centrum van dit middeleeuwse stadje op een heuvel. Ondanks de zwaarte voel je de drang om naar boven te gaan en je inspanning wordt beloond.

Na klimmen en treintje spelen wordt het tijd voor een jaagpad. Om de rivier de Mayenne bevaarbaar te maken is een serie sluizen aangelegd. Bij 41 van deze sluizen staan gigantische watermolens eenzaam in het bijna maagdelijke landschap. Deze molens werden gebuikt om meel te malen. De megaruimtes

boven de raderen werden gebruikt om het graan en het meel op te slaan, dat werd afgevoerd over de rivier. Helaas is dit alles al enkele tientallen jaren verleden tijd. Er varen alleen nog maar wat plezierbootjes en voor de rest fiets je hier in een zee van rust in een decor van vergane glorie. Soms prijkt er een stadje langs de Mayenne, zoals Laval met het dominante spoorwegviaduct over de rivier.

Een echte stad is Angers met in het middeleeuwse kasteel het beroemde wandtapijt van 103 meter lengte dat het laatste oordeel uitbeeldt.

Even voorbij deze stad komen een aantal stromen samen in de Loire, de ongetemde rivier met de vele eilandjes. De Vélo Francette trekt tot het wijnstadje Saumur samen op tot met de fietsroute langs de Loire om daar af te buigen naar het zuiden. Een ongerept stukje Frankrijk volgt. Thouars biedt een opmerkelijk contrast met een sierlijk kasteel en een pontificaal klooster boven de rivier, maar een deprimerende winkelstraat met alleen maar leegstaande panden brengt de keerzijde van de megawinkels aan de uitvalswegen confronterend in beeld. Ook dit hoort bij Frankrijk.

De route wordt weer pittig. De dorpjes worden kleiner en de vergrijzing lijkt steeds meer toe te slaan. Aan de voet van de brug van Parthenay is het muizengaasje van de oude Jacobspoort waar in vroegere tijden lange slierten pelgrims over de keitjes de stad introkken op hun lange weg naar Santiago. De heuvels wijken. Het uitgestrekte moeras van Poitevin dient zich aan. De bijnaam is Groen Venetië. Het labyrint van kanaaltjes met smalle en steile bruggetjes zal bij veel Nederlanders associaties opwekken met Giethoorn. Uiteindelijk rollen de banden over het havenfront van La Rochelle. De oude stad met de eenheid in de arcades blijkt jong en bruisend. De fiets is een trendy vervoermiddel voor stadsritjes. De talrijke restaurants met terrassen prijzen op krijtborden hun *moules frites* en *fruits de la mer* aan. Wat voor beter einde van een tocht mag een fietser van de Fietsroute van het Jaar verwachten?

Een groter rondje fietsen

Door de aansluitingen met de *Véloscénie*, de *Loire à Vélo* en de *Véلودyssée* maakt Vélo Francette het ook mogelijk diverse rondes te fietsen op bewegwijzerde routes. Handig voor mensen die hun fietsen of e-bikes meenemen op de auto. De wagen parkeren op een veilige plek en na afloop van de ronde daar weer terug keren.

Accueil Vélo (fietsers welkom)

Dit is een officiële kwalificatie voor accommodaties die ingesteld zijn op fietsers onderweg. Campings met dit logo hebben speciale tarieven voor fietsers met een klein tentje. Langs de Vélo Francette tref je regelmatig campings aan en dankzij *Accueil Vélo* zijn de prijzen over het algemeen gunstig.

<https://en.francevelotourisme.com/contents/practical-infos/accueil-velo-cyclists-welcome>

Er naar toe

Je kunt met de fiets mee in de trein naar Caen en terug van La Rochelle naar Nederland. Voor een aantal treinen is reservering nodig. Voor een reisroute, alle kaartjes en reserveringen: [www.treinreiswinkel.nl](http://www.treinreiswinkel.nl)

Tenslotte

Er is een gidsje in de Franse taal, maar de kaartjes en de pictogrammetjes zijn duidelijk. Te koop in de reisboekhandels of: [www.fietsvakantiewinkel.nl](http://www.fietsvakantiewinkel.nl)

Zie ook de website: <https://cycling.lavelofrancette.com/>