

Reactie Internetconsultatie RVV 1990: 'Snorfiets op Rijbaan'

T.a.v. Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Geachte heer, mevrouw,

Allereerst wil ik graag benadrukken dat ik erg blij ben met het feit dat snorfietsen binnenkort naar de rijbaan kunnen worden verplaatst. Dat leidt tot rustigere, veiligere en gezondere fietspaden. Dat er een AMvB komt om de mogelijkheid te bieden om snorfietsen naar de rijbaan te verplaatsen steun ik dus van harte.

Wekelijks fietsen ik, mijn man en onze kinderen meerdere tientallen kilometers per dag in onze mooie fietsstad Amsterdam. Helaas is het de afgelopen jaren steeds drukker geworden op de fietspaden en wordt de veiligheid op de fietspaden mi mn bedreigd door de aanwezigheid van het gemotoriseerde verkeer op de fietspaden. De veiligheid komt in het geding door het roekeloze verkeersgedrag en het verschil in snelheid tussen de brommers en de fietsers. Nog veel erger is het feit dat de uitstoot van fijnstof en lawaai de gezondheid van de fietsers bewezen negatief beïnvloedt. En dat terwijl de fietsers er een gezonde wijze van vervoer op zouden willen nahouden en zij wel een actieve bijdrage leveren aan een gezonde leefomgeving in de stad door consequent voor de fiets te kiezen. **Ik en mijn gezin ondersteunen derhalve graag het besluit dat snorfietsen op de rijbaan gaan rijden in plaats van op het fietspad.**

Op dit moment bent u voornemens de implementatie van de maatregel snorfiets naar de rijbaan alleen mogelijk te maken per individueel fietspad, indien dat vanwege de drukte kan worden gemotiveerd. Dit zorgt voor verwarring, mogelijkheid tot omrijden en vermindert het positieve effect van de maatregel. Ik wil u dus vragen dit besluit aan te passen en zonale handhaving mogelijk te maken.

Als snorfietsrijders op het ene fietspad wel en op het andere fietspad niet mogen rijden (en dus af en toe met en af en toe zonder helm kunnen rijden), zal dit leiden tot veel extra verkeersborden. Zowel voor snorfietsrijders als voor fietsers zal verwarring ontstaan over wat te verwachten en waar te rijden. Menselijke vergissingen zullen dan weer tot gevaarlijke situaties leiden. Zonale handhaving voor een groter gebied is duidelijk voor iedereen. Alleen bij in- en uitgaan van de zone zijn borden nodig. Bovendien is invoer gemakkelijker, aangezien de borden die nu gelden voor bromfietsers kunnen worden aangepast zodat deze ook gelden voor snorfietsers. Voor iedereen dezelfde regels, duidelijkheid voor iedereen.

Als snorfietsers op het ene fietspad wel en op het andere niet mogen rijden, bevordert dit omrijden, bijvoorbeeld van snorfietsers die geen zin hebben om een helm te dragen. Daardoor zullen deze snorfietsers mogelijk verder rijden, wat zal leiden tot meer uitstoot en langer rondrijdende snorfietsen. Ook kan het leiden tot een toename van snorfietsrijders op straten die nu minder last hebben van snorfietsdrukke. Omdat de drukte zich zal verplaatsen zal de wegbeheerder vanwege de verkeersveiligheid steeds extra borden moeten plaatsen en wellicht elders vanwege afgenomen drukte moeten verwijderen. De wisselende situatie lokt vergissingen uit die ongelukken kunnen veroorzaken. **Wij verzoeken u daarom het mogelijk te maken deze maatregel zonaal te handhaven in plaats van per fietspad.**

Ik dank u hartelijk voor de mogelijkheid om mijn opmerkingen aan u kenbaar te maken en hoop dat u mijn reactie meeweegt bij de uiteindelijke implementatie van deze goede maatregel.

Met vriendelijke groet,

Muriel Rutgers-Koolstra, Amsterdam