

Reactie Internetconsultatie RVV 1990: 'Snorfiets op Rijbaan'

T.a.v. Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Ik woon en werk in Amsterdam en ga altijd met de fiets, door weer en wind. Dit doe ik omdat ik fietsen een heerlijke bezigheid vind en het bovendien gezond is. Echter kan ik steeds minder genieten van mijn fietstochten door de stad.

Ten eerste omdat het niet meer ontspannen is. Snorfietsers die op het fietspad voorbij racen met een snelheid vele malen hoger dan de toegestane snelheid en gevaarlijke inhaalmanoeuvres uithalen, vaak met veel luid getoeter, zijn ergerniswekkend en bovenal gevaarlijk en zorgen voor mij voor veel spanning. Iets dat verholpen kan worden door de snorscooters naar de rijbaan te verplaatsen. Fietsers zijn ook zeker niet heilig, maar de gevolgen van onbehoorlijk weggebruik door ongemotoriseerd verkeer zijn voor medeweggebruikers veelal minder erg.

Het tweede punt waardoor fietsen in Amsterdam minder aangenaam wordt is de blijvende uitstoot van de snorfietsers. Het gebeurt me bijna dagelijks dat er een snorfietsers voor het rode verkeerslicht flink staat op te trekken en ik en andere fietsers ademen vervolgens de schadelijke stoffen in. De oplossing op dit punt is (helaas) niet om deze betreffende snorfietsers aan te spreken, want dat wil ik niet meer nadat ik de zoveelste scheldtirade op me afgevuurd gekregen heb. Snorfietsen naar de rijbaan verplaatsen is wel een oplossing. Terzijde, ik fiets niet met kinderen en ben ook niet 65+, en ook voor mij is het een vervelende situatie tussen de snorfietsers op het fietspad.

Ik ben dus erg blij dat er nu de mogelijkheid komt snorfietsen naar de rijbaan te verplaatsen. Het lijkt me echter niet te handhaven om dit per fietspad vast te leggen, bovendien zorgt dit juist voor gevaarlijke situaties. Er kan niet worden verwacht dat snorfietsers per fietspad in de gaten hebben of ze er wel of niet mogen rijden. Een veel betere keuze zou dan ook zijn om het voor een heel gebied vast te leggen. Het mooiste zou natuurlijk zijn als in heel Amsterdam de snorfietsers naar de rijbaan worden verplaatst. Er is namelijk bijna niets zo fijn als fietsen door Amsterdam – mits je niet wordt gehinderd door gemotoriseerd verkeer op het fietspad. Tot slot, er zijn veel problemen/uitdagingen in Amsterdam die niet zo makkelijk kunnen worden opgelost. Het probleem van snorfietsen op het fietspad is nu juist een punt waar een veilige, goede en duidelijke oplossing wel voorhanden is.

Alvast hartelijk dank voor het lezen van mijn aanmerkingen en ik hoop dat u ze in overweging zal nemen.

Met vriendelijke groet,

Rosemarie Aben

Ik wil graag dat snorfietsen op de rijbaan gaan rijden in plaats van op het fietspad

Allereerst wil ik graag benadrukken dat ik erg blij ben met het feit dat snorfietsen binnenkort naar de rijbaan kunnen worden verplaatst. Dat leidt tot rustigere, veiligere en gezondere fietspaden. Dat er een AMvB komt om de mogelijkheid te bieden om snorfietsen naar de rijbaan te verplaatsen steun ik dus van harte.

Rustiger fietsen

Veel fietspaden worden steeds drukker. Zeker in de spits is het vaak dringen, waardoor onzekere verkeersdeelnemers en mensen die door willen fietsen een ander vervoersmiddel kiezen of hun reis uit- of afstellen. Het aantal snorfietsen is de laatste jaren sterk gestegen. Snorfietsen nemen vanwege hun breedte veel ruimte in beslag op het fietspad. Bovendien zorgt het rijgedrag van veel snorfietsrijders, die vaak te hard rijden en links en rechts inhalen, voor veel onrust op het fietspad. Het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan zorgt voor rust en ruimte op het fietspad.

Veiliger fietsen én snorfietsen

Al jaren stijgt het aantal ongevallen waarbij snorfietsen zijn betrokken. Het verplaatsen van snorfietsen van het fietspad naar de rijbaan is voor iedereen veiliger. Er gebeuren minder ongevallen en vanwege de helmdraagplicht voor scooterrijders is het letsel minder ernstig, verwacht de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Volgens een schatting van de SWOV zal het invoeren van de maatregel in heel Amsterdam bijvoorbeeld leiden tot een vermindering van 261 slachtoffers per jaar.

De zorgen over de veiligheid van snorfietsrijders zijn weliswaar begrijpelijk, maar niet terecht. Het wordt juist veiliger, ook voor hen. Toen bromfietsen in het verleden naar de rijbaan verplaatst werden bestonden soortgelijke zorgen. Ook

toen bleek, uit evaluatie na invoer, dat de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers was vergroot. Uit een steekproef in 19 onderzoeksgemeenten bleek het aantal bromfietsletselongevallen op de routes waar bromfiets op de rijbaan was ingevoerd, een jaar na invoer met 31% afgenomen te zijn. Het aantal betrokken letselslachtoffers daalde eveneens met 31%.

Gezonder fietsen

Snorfietsen zijn erg vervuilend. De meest vieze scooters stoten tot wel 2.700 keer zoveel schadelijke stoffen uit als een bestelbusje. Fietsers die achterzo'n snorfiets rijden of wachten bij het stoplicht, ademen deze vervuiling direct in. Uit onderzoek van de Universiteit Utrecht en de Fietsersbond blijkt dat fietsers een hoge piek aan schadelijk ultrafijnstof inademen als ze door een snorfiets ingehaald worden of ernaast staan. Als snorfietsen naar de rijbaan worden verplaatst neemt de afstand tussen de uitlaat van de snorfiets en de fietser toe, waardoor de directe blootstelling van de fietser afneemt.

Ik verzoek u om het mogelijk te maken deze maatregel zonaal te handhaven in plaats van per fietspad

Op dit moment bent u voornemens de implementatie van de maatregel snorfiets naar de rijbaan alleen mogelijk te maken per individueel fietspad, indien dat vanwege de drukte kan worden gemotiveerd. Dit zorgt voor verwarring, mogelijkheid tot omrijden en vermindert het positieve effect van de maatregel. Ik wil u dus vragen dit besluit aan te passen en zonale handhaving mogelijk te maken.

Duidelijkheid voor iedereen

Als snorfietsrijders op het ene fietspad wel en op het andere fietspad niet mogen rijden (en dus af en toe met en af en toe zonder helm kunnen rijden), zal dit leiden tot veel extra verkeersborden. Zowel voor snorfietsrijders als voor fietsers zal verwarring ontstaan over wat te verwachten en waar te rijden. Menselijke vergissingen zullen dan weer tot gevaarlijke situaties leiden. Zonale handhaving voor een groter gebied is duidelijk voor iedereen. Alleen bij in- en uitgaan van de zone zijn borden nodig. Bovendien is invoer gemakkelijker, aangezien de borden die nu gelden voor bromfietsers kunnen worden aangepast zodat deze ook gelden voor snorfietsers. Voor iedereen dezelfde regels, duidelijkheid voor iedereen.

Omrijden vermijden

Als snorfietsers op het ene fietspad wel en op het andere niet mogen rijden, bevordert dit omrijden, bijvoorbeeld van snorfietsers die geen zin hebben om een helm te dragen. Daardoor zullen deze snorfietsers mogelijk verder rijden, wat zal leiden tot meer uitstoot en langer rondrijdende snorfietsen. Ook kan het leiden tot een toename van snorfietsrijders op straten die nu minder last hebben van snorfietsdrukke. Omdat de drukke zich zal verplaatsen zal de wegbeheerder vanwege de verkeersveiligheid steeds extra borden moeten plaatsen en wellicht elders vanwege afgenomen drukke moeten verwijderen. De wisselende situatie lokt vergissingen uit die ongelukken kunnen veroorzaken.

Veiligheid en drukke

U stelt terecht dat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd door snorfietsen naar de rijbaan te verplaatsen op drukke fietspaden. Echter, scooters vormen niet alleen een probleem op drukke fietspaden. Ook op rustigere fietspaden zorgen zij voor meer uitstoot nabij fietsers en onveilige situaties door hard rijden. Bovendien zal een helmplicht die overal geldt bij eenzijdige ongevallen van snorfietsers, zoals een valpartij, leiden tot verminderd letsel.

Niet disproportioneel

Het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan per zone, in plaats van per wegdeel, is geen disproportionele maatregel. Vanuit verkeersveiligheid is het juist uitermate goed te verdedigen, omdat het vergissingen voorkomt. Vanuit het perspectief van de snorfietsen lijkt de maatregel wellicht disproportioneel, maar het aantal ongelukken met snorfietsen in Amsterdam in 2012 was 689. Deze vonden niet alleen plaats op 'drukke' fietspaden. Daarom zou een zonale aanpak meer resultaat bieden voor de veiligheid van fietsers en snorfietsers.

Ik dank u hartelijk voor de mogelijkheid om mijn opmerkingen aan u kenbaar te maken en hoop dat u mijn reactie meeweegt bij de uiteindelijke implementatie van deze goede maatregel.

