

## **Standpunt FEHAC**

De FEHAC is de Nederlandse federatie van historische automobiel- en motorfietsclubs, waaronder ook brom- en snorfietsclubs. De FEHAC is met circa 65.000 leden van de aangesloten clubs dé landelijke vertegenwoordiger van oldtimer rijdend Nederland. De internationaal gebruikte definitie voor historisch of oldtimer wegvoertuig is een wegvoertuig van tenminste 30 jaar oud.

### **Verschil in maximumsnelheid op de rijweg is gevaarlijk**

De overheid wil nu kiezen voor het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan voor het snellere verkeer. De FEHAC vindt dit zeer onwenselijk. Naar de mening van FEHAC moet de gemeente er zoveel mogelijk naar streven haar fietspadennet voor snorfietsers toegankelijk en up-to-date te maken. Alleen op plaatsen waar fietspaden door grote te verwachten congestie overbelast gaat worden kunnen passende maatregelen genomen worden. Deze dienen dan wel tijdelijk en incidenteel zijn.

Bij het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan verwacht de FEHAC dat door de grote verschillen in maximumsnelheid zeer gevaarlijke situaties gaan ontstaan. Zeker de meeste oldtimer snorfietsen halen de gestelde maximumsnelheid van 25 km per uur niet eens. Daarom vindt de FEHAC dat snorfietsers op het fietspad moeten blijven. Mocht de overheid daar toch toe besluiten, dan bepleit de FEHAC als belangenbehartiger voor oldtimers een uitzondering voor oldtimer snorfietsen te maken.

### **Onderscheid van oldtimers met moderne snorfietsen**

Bij de RDW staan ca 150.000 oldtimer bromfietsen geregistreerd. Ruim 34.000 daarvan hebben een constructiesnelheid van 25 km of lager en staan daarmee als snorfiets te boek. De bekendste voorbeelden van oldtimer snorfietsen zijn de Solex en het Berini eitje. De problemen van snelheid, acceleratievermogen en breedte van hedendaagse snorscooters hangen niet samen met het gebruik van oldtimer snorfietsen. Fietsen met elektrische trapondersteuning accelereren vaak sneller dan een Solex. Klassieke snorfietsen en de moderne snorscooters zijn goed van elkaar te onderscheiden. Klassieke snorfietsen zoals de Solex zijn smaller, trager, van grotere wielen voorzien en hebben een werkend trapmechanisme. Moderne snorscooters hebben daarentegen veelal kleine wielen, zijn veel sneller op hun maximumsnelheid, hebben géén werkend trapmechanisme en nemen met hun beplating veel meer ruimte in beslag. Deze duidelijk zichtbare verschillen zijn naar de mening van de FEHAC voldoende voor een uitvoerbare handhaving.

### **Beperkte tijdsduur**

Tijdens de nachtelijke uren is er nauwelijks of geen drukte op het fietspad. Gezien de beperkte snelheid van snorfietsen is de veiligheid in het donker op de rijbaan altijd minder dan op het fietspad. Wij missen in het conceptvoorstel een beperking qua tijdsduur. Eventuele maatregelen zouden alleen tijdens de spits op werkdagen moeten gelden en zeker niet na zonsondergang en voor zonsopgang. Het in het wetsvoorstel genoemde onderbord moet daarom tevens van een tijdsduur worden voorzien.

### **30 km straten**

In de meeste gemeenten zijn er straten en soms hele gebieden met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Het snelheidsverschil met het snelverkeer is erg klein. Het is voor de veiligheid niet nodig helmplicht in te voeren wanneer snorfietsers naar de rijbaan worden verwezen als daar een fietspad is.

### **Naast elkaar fietsen**

FEHAC ziet een alternatief voor het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan. Voor snor- en bromfietsers geldt al jaren dat zij niet naast elkaar mogen rijden. Als er op smalle fietspaden ook een verbod op het naast elkaar fietsen zou komen, is het in het geheel niet nodig snorfietsen naar de rijbaan te verwijzen. De langzaam rijdende fietsen wordt dan alleen ingehaald door sneller rijdende fietsen, fietsen met elektrische trapondersteuning en snorfietsen. Dat is goed voor zowel de doorstroming op het smalle fietspad, als de veiligheid op zowel het fietspad als de rijbaan. De voorgenomen maatregel kan daarmee mogelijk vervallen en worden vervangen door een plaatselijk verbod op het naast elkaar rijden.

### **Conclusie**

Oldtimer snorfietsen zitten qua snelheid en weggebruik in dezelfde categorie als fietsen met elektrische trapondersteuning. Om de veiligheid van berijders van oldtimer snorfietsen niet in het geding te brengen is de FEHAC van mening dat oldtimer snorfietsen uitgezonderd worden van de maatregel.

Buiten de bebouwde kom en tussen zonsondergang en zonsopgang dienen snorfietsers altijd voor hun veiligheid op het fietspad te rijden. Het in het wetsvoorstel genoemde onderbord moet daarom tevens van een tijdsduur worden voorzien.

De FEHAC stelt als alternatief voor het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan voor om een plaatselijk verbod in te stellen op het naast elkaar rijden, waarbij inhalen is toegestaan.

Wij geven de voorkeur aan één reactie namens al onze leden en roepen niet op tot massale reacties door onze achterban.

-----