

## Snorfiets

De nota van toelichting op het wijzigingsbesluit stelt: “Het niet hoeven dragen van een helm vormt voor veel snorfietsers juist een van de redenen om voor de snorfiets te kiezen”.

Honoreren van deze op zich begrijpelijke voorkeur van de snorfietsers gaat volledig voorbij aan de voorkeur van de gewone fietsers en hun gezondheid. De meeste fietspaden in de Amsterdamse binnenstad zijn te smal voor snorfietsers om anderen in te kunnen inhalen. De fietser vóór de snorfiets heeft derhalve continu de motor van de snorfiets in zijn nek ademen, meer of minder hijgerig. Strontvervelend. De volgende fietser, achter de snorfiets, kan de vuile uitstoot van de snorfiets inademen. Als het tegenzit van meerdere snorfietsen die voor hem achter een minder snelle fietser rijden. Dit zijn consequenties van snorfietsers op het fietspad die de lol van het fietsen danig verstieren en de gezondheid niet bevorderen. Over voorkeuren gesproken.

Daarnaast kan ik me moeilijk voorstellen dat iemand die eenmaal onderweg is, de helm tijdens de rit op en af zal zetten afhankelijk van de regels op een onderdeel van de route. Mensen die liever geen helm dragen kunnen ook een elektrische fiets nemen. Beter voor het milieu en de gezondheid, zowel van henzelf als van de medeweggebruikers.

Wijbrand Bus,  
Amsterdam.