

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu

Behandeld door	M. Dijkhof	Datum	5 januari 2017
Doorkiesnummer		Ons kenmerk	4141932/20170105-md
E-mail	verkeer.en.vervoer@utrecht.nl	Onderwerp	Reactie Gemeente Utrecht internetconsultatie RVV 1990 wijziging snorfiets op rijbaan
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk		Verzonden	
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

De Gemeente Utrecht is blij met het voornemen van de Minister om het mogelijk te maken om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen. Wij ontvangen diverse klachten van fietsers die niet graag achter een vervuilende en overlastgevende brom- of snorfiets rijden of stilstaan bij een verkeerslicht. Ook denken wij dat het de verkeersveiligheid ten goede kan komen, zowel voor fietsers als voor snorfietsers.

In Utrecht is recent nadrukkelijk gekozen om bromfietsen te weren van het fietspad. Vanwege veiligheid voor de brommer en fietser maar ook vanwege de grote drukte op vele fietspaden in Utrecht. De norm die is gezet is dat de brommers op de rijbaan rijden. Het aantal overtredingen blijkt in de eerste maanden beperkt. De eenduidigheid van deze maatregel heeft ons geholpen deze norm te zetten.

De Gemeente Utrecht staat achter het voorstel voor helmplicht voor snorfietsbestuurders wanneer zij op de rijbaan rijden, omdat dit de verkeersveiligheid vergroot.

Wij zien echter nog ruimte voor verbetering van de maatregel Snorfiets op de rijbaan:

- Het moet mogelijk worden om de maatregel zonaal in te voeren (voor een geheel gebied ineens);
- De argumentatie om de maatregel in te voeren moet met milieukundige argumenten worden uitgebreid.

Hieronder lichten wij dit toe.

#### Zonale invoering

Onder zonale invoering verstaan wij een maatregel zoals een 30km/uur-zone, dus invoering in een groter gebied met een bord 'Zone Snorfiets op de rijbaan'. Zonale invoering van de maatregel maakt de maatregel eenvoudiger, eenduidig, en beter (op straat) te communiceren. Het komt daarmee de uitvoering, de naleving en de handhaafbaarheid ten goede. De mogelijkheid om zonaal in te voeren biedt tevens de mogelijkheid voor duidelijke bebording en voorkomt mogelijke verwarring bij snorfietsers én verwachting van automobilisten (waar wel en waar niet snorfietsers te verwachten) wanneer de maatregel slechts door middel van een onderbord per wegvak wordt gecommuniceerd.

Datum 5 januari 2017  
Ons kenmerk 4141932/20170105-md

Een onderbouwing per wegvak met als belangrijkste maatstaf de drukte op het fietspad kan betekenen dat op een langere doorgaande route moet worden gewisseld tussen fietspad en rijbaan en afwisselend met en zonder helm gereden mag worden. Het telkens moeten wisselen zal leiden tot meer overtredingen van zowel de verplichte plaats op de weg, als van de verplichte helmdracht bij het rijden op de rijbaan. Het wisselen van en naar rijbaan lijkt ons daarmee zeer ongewenst en het is ons niet duidelijk of dit met het voorgestelde besluit te voorkomen is.

Bij aanschaf van een voertuig kunnen mensen nu kiezen uit hoge en lage snelheid, met en zonder trapondersteuning. Bij deze afweging zal de plaats op de weg óók een rol spelen. Omdat deze maatregel per gemeente als maatwerk kan worden ingevoerd, is helderheid over de plek op de weg nog belangrijker. Door een zonale invoering mogelijk te maken kunnen gebruikers bij aanschaf een goede afweging voor het juiste voertuig met lokale voor/nadelen maken.

#### Milieukundige argumenten

Niet alleen doorstroming en verkeersveiligheid moeten argumenten zijn voor het verplaatsen, maar ook milieukundige aspecten zoals deze al zijn opgenomen in de Wegenverkeerswet. Het gaat hierbij concreet om de mogelijkheid om de door het snorfietsverkeer veroorzaakte overlast en hinder te voorkomen of te beperken. Uit onderzoek van TNO in opdracht van de gemeente Utrecht blijkt dat snorfietsers ten opzichte van bromfietsers extra veel (ultra-)fijnstof uitstoten. Door het creëren van meer afstand tussen fietsers en snorfietsers verbetert de gezondheid van de fietser. Hoewel het onderzoek naar gezondheidseffecten van (kortdurende) blootstelling aan de uitstoot van brom- en snorfietsen beperkt is, zijn er (sterke) aanwijzingen dat deze er wel degelijk zijn. Met name de uitstoot van koolwaterstoffen als benzeen en toluen zijn naar alle waarschijnlijkheid schadelijk voor de gezondheid, ook wanneer het kortdurende blootstelling betreft.

Hoogachtend,



R. Groen  
Directeur Milieu en Mobiliteit