

Internetconsultatie RVV 1990 (t.a.v. het Ministerie van Infrastructuur en Milieu)

Geachte Minister van Infrastructuur en Milieu,

Al jarenlang geeft de **allergrootste groep verkeersdeelnemers** zijnde de honderdduizenden fietsers in Amsterdam, zeer ernstige signalen af als het gaat om de ernstige scooteroverlast/gevaren/intimidatie, de veroorzakers van scooterongelukken, hun ziekmakende giftige uitlaatgassen, en hun directe constante aantasting van de fietsverkeersveiligheid en volksgezondheid van alle fietsers op onze fietsinfrastructuur.

Dat dit de landelijke politiek nu eindelijk tot een aanpassende maatregel noopt, is na jarenlang vragen meer dan de hoogste tijd en derhalve een eidelijke stap in de goede richting waar **honderdduizenden Amsterdamse fietsers** u uit onze eigen ernstig aangetaste veiligheid + volksgezondheid voor willen danken.

Echter de enige terechte en breed gedeelde kritiek betreft de tekortschietsing en afwijking met de aanpak die de Gemeente Amsterdam, de honderdduizenden fietsers en de Fietsersbond voorstellen, namelijk om de maatregel zonaal in de drukste zone in te stellen.

De term "snorfietsen" is volledig uit de tijd / achterhaald en misleidend ernstig. Het zijn volledige scooters die Amsterdam zeer snel toenemend bezetten en die enkel met een blauw kentekenplaatje ook de fietsinfrastructuur dagelijks intimiderend innemen en ernstig verkeersonveilig maken.

De snelheidsverschillen van de snorscooters met de fietsers (14,4 km/u) zijn enorm, ze hebben enorme afmetingen, veroorzaken statistisch zeer veel ongelukken, blazen al dan niet voor fietsstoplichten ziekmakende giftige uitlaatgassen en -stoffen direct in de longen en gezichten van alle fietsers en intimideren al claxonnerend de Amsterdamse fietsers op terroriserende wijze van onze eigen fietspaden en -stroken af.

Omdat sinds de bromfietsen op de rijbaan moesten, hun 'voordeel' wegviel om langs het overige verkeer te kunnen scheuren, gebeurt dat nu met blauwe kentekenplaatjes uitgeruste scooters op onze fietspaden en -stroken, terwijl ze daarbij al toeterend fietsers van het fietspad tot angst toe intimideren.

Door geldzuchtige verkopers is er een cultuur van constant en grootschalig misbruik van fietspaden en fietsstroken gecreëerd, namelijk door massaal scooters uit te rusten met blauwe kentekenplaatjes. Omdat fietsers kwetsbare weggebruikers zijn, zijn wij makkelijk te intimideren en/of terroriseren, wat dan ook dagelijks op onaflatende wijze en zeer ernstig verkeersonveilig, in grove mate gebeurt.

Oudere mensen en kinderen durven daardoor niet meer te fietsen. Jonge ouders durven hun kinderen (de nieuwe generatie) niet meer op de fietspaden/-stroken te leren en laten fietsen.

Snorscooters zijn m.b.t. veroorzakers van ongelukken dan ook **statistisch ernstig oververtegenwoordigd** en veroorzaken op dagelijkse basis voor alle honderdduizenden fietsers deze heftige onveiligheid op onze fietspaden en -stroken. Op AT5 zijn ongelukken door snorscooters op constante basis terug te lezen. Hoe gevaarlijk het voor honderdduizenden fietsers is en hoe de meest kwetsbare verkeersdeelnemers op en rondom fietspaden, zoals fietsers en voetgangers ernstige ongelukken ondergaan en zelfs verongelukken door brede snorscooters (zonder helm) is in aantal nieuwsberichten van AT5 hieronder te zien.

Om al deze en alle onderstaande redenen wil de Gemeente Amsterdam terecht, en gesteund door alle honderdduizenden Amsterdamse fietsers, voetgangers en de Fietsersbond, de maatregel derhalve zonaal instellen op alle fietspaden en -stroken binnen de meest drukke zone in Amsterdam.

Waarom het zonaal instellen zoals de Gemeente Amsterdam beoogt wel werkt, en waarom de maatregel die een verbod voor enkel een fietspad hier en daar beoogt, ernstig tekortschiet:

01. Fietsers zijn de **allergrootste groep** verkeersdeelnemers in Amsterdam: Alle fietspaden+stroken binnen de zone zijn derhalve **enorm druk** en worden voor hun veiligheid zeer massaal gebruikt door deze zeer kwetsbare en zeer omvangrijke groepen van honderdduizenden fietsers / fietsende verkeersdeelnemers.

02. Enkel voor de enorme fietsersstromen in Amsterdam zijn de fietspaden en -stroken al behoorlijk **gebrekkig in ruimte**, maar voor enkel fietsers kan het wellicht net.

Om daar ook nog eens grote en toenemende aantallen snorscooters, inclusief windschermen, breed uitstaande spiegels en dergelijke, tussendoor te laten rijden is uiterst problematisch gevaarlijk, brengt alle fietsers direct ernstig in gevaar en benadeelt de volksgezondheid van alle fietsers in grove mate.

In de meest drukke zone is er dehalve geen enkel fietspad of -strook waar dit laten jakkeren/rijden van snorscooters tussen fietsers door om verkeersveiligheid of gezondheidsredenen rationeel toe te staan is.

03. De honderdduizenden fietsers als allergrootste en tevens meest kwetsbare groep verkeersdeelnemers dienen, vanwege **kwetsbaarheid, gezondheid en verkeersveiligheid**, beschermd te worden op haar eigen daarvoor aangelegde fietsinfrastructuur, tegen de enorm snel ontwikkel(en)de snorscooters.
04. Heel misschien dat een paar fietspaden of -stroken soms ietwat minder druk is gedurende bepaalde verkeersluwere tijdsintervallen, maar dan zorgen de **snelheidsverschillen** tussen snorscooters en fietsers (14,4 km/u) voor dezelfde ernstig gevaarlijke en verkeersonveilige dagelijkse verkeersomstandigheden.
05. Hierdoor zijn reeds heel veel **ouderen en kinderen** al van de Amsterdamse fietspaden en -stroken afgejaagd en geïntimideerd door de snorscooters.
06. Amsterdam wordt met de dag **toenemend drukker**, dus hierdoor zal ook de drukte op de fietspaden en -stroken alleen nog maar nog verder toenemen, waardoor het zonaal inzetten van de maatregel voor het terugbrengen van de veiligheid op alle fietsinfrastructuur in Amsterdam gewoonweg uiterst noodzakelijk is.
De fietsonveiligheid, ernstige gevaren, ongelukken, intimidatie/overlast, misbruik en gezondheidsgevolgen worden alleen nog maar ernstiger dan thans reeds, als de maatregel niet zonaal ingesteld wordt.
07. Het zonaal instellen van de maatregel dient eveneens om een **wirwar en gevaarlijke onduidelijkheden** te voorkomen. Door de wirwar en het niet zonaal invoeren kan onveiligheid toenemen.
08. Ook i.v.m. de gekoppelde **helmplicht** en om chaos van **helmpje-op-helmpje-af** en **rijbaan-op-rijbaan-af** te voorkomen, is ook de verkeersveiligheid zonaal ingesteld derhalve daadwerkelijk vele malen groter.
09. Het zonaal instellen voorkomt eveneens dat snorscooters zich gaan verplaatsen om voor “zonder helm voordelen” verkeersonveilig door **kindvriendelijke tussendoor straten en buurten** te gaan scheuren.
10. Behalve eenduidig vele malen verkeersveiliger, drukt het zonaal instellen ook veel minder op de **maatschappelijke kosten**.
11. Ook dient de zonale instelling de begripvolle, heldere en eenduidige **handhaafbaarheid**.
12. Alsmede het eenduidig en autonoom **naleven** ervan.
13. Daarmede doorbreekt het zonaal instellen een **massaal toenemende en gecreëerde cultuur** van onveiligheid, ongelukken, gevaren op en vervuiling en misbruik van de fietsinfrastructuur waarbij de veiligheid van de fietsers constant ernstig geschaad wordt en op constante wijze dagelijks ernstig onder druk staat.
14. Ook de **directe en grove aantasting van de volksgezondheid van alle fietsers** wordt enkel zonaal in één stap opgelost. Op elk fietspad, fietsstrook en voor elk fietsstoplicht krijgen alle fietsers (die zelf nota bene een schoon milieu creëren) dagelijks ziekmakende giftige uitlaatgassen en -stoffen direct in de longen gepompt en geblazen door de directe uitstoot van de snorscooters langdurig voor alle fietsstoplichten en gedurende elke gehele reis op alle fietspaden en fietsstroken. Ook dit is enkel zonaal in één stap opgelost.
15. Het zonaal instellen kan ervoor zorgen dat de zeer ernstige en enorm aangetaste **fietsinfrastructuur die sinds de jaren 70 opgebouwd is**, weer gemaakt wordt tot een veilige en gezonde infrastructuur, waar alle honderdduizenden Amsterdamse fietsers inclusief alle ouderen en kinderen als allergrootste en kwetsbaarste groepen verkeersdeelnemers weer op veilige en gezonde wijze gebruik van moeten kunnen maken.

Om al deze gegronde verkeersveiligheid- en gezondheidsredenen wil de Gemeente Amsterdam de maatregel terecht, en gesteund door alle Amsterdamse fietsers, voetgangers & Fietsersbonden, zonaal instellen. Om al deze gegronde redenen deel ik derhalve de terechte kritiek dat de AMvB dit zonaal instellen om al deze gegronde verkeersveiligheid en gezondheidsredenen gespecificeerd dient te ondersteunen.

Onderstaand leest u 8 voorbeelden van ernstige ongelukken enkel van medio 2016 (AT5 nieuwsberichten) waarvan 1 oudere dame zelfs enige dagen later overleden is, de doorgereden snorscooter is nooit gepakt.

Scooter rijdt Floor het ziekenhuis in: 'Artsen waren bang voor hersenbeschadiging'

maandag 14 maart 2016 | 12:27



Deel



Ze was met een vriendin de opening van een eigen zaak gaan vieren. Op weg naar huis werd de 28-jarige Floor afgelopen vrijdag door een scooter aangereden. Floor viel van haar fiets en brak haar kaak, de scooter reed gewoon door. 'Ik zit helemaal onder de penicilline en morfine en kan de komende zes weken alleen maar door een rietje eten.'

Het moment van een het ongeluk is een zwarte gat in haar geheugen. Gezien de appjes die ze gestuurd heeft, moet het ongeluk tussen 23.30 en 24.00 uur gebeurd zijn, waarschijnlijk op het kruispunt van de Reinier Claeszenstraat en de Admiraal de Ruijterweg. 'Ik weet alleen nog dat een meisje op een fiets me geholpen heeft en met me naar huis gelopen is. Zij vertelde dat een jongen op een scooter me aangereden heeft en gewoon doorreed', vertelt Floor.



12-jarige fietser gewond na aanrijding Noord

donderdag 14 april 2016 | 19:15



Deel 



Op de Buiksloterweg in Noord is donderdag aan het einde van de middag een 12-jarige jongen gewond geraakt bij een aanrijding.

De jongen werd geraakt door een snorscooter en kwam ten val. Ook een andere fietser ging onderuit. Het 12-jarige slachtoffer is met onbekend letsel overgebracht naar een ziekenhuis, de tweede fietser liep geen letsel op.

De bestuurder van de snorscooter ging er na het ongeval vandoor. Leden van het buurtveiligheidsteam Van de Pekbuurt konden echter een signalement doorgeven aan de politie, waarna op de De Ruyterkade een verdachte werd aangehouden.

Beelden: Martin Damen

Scotterijder laat voetganger zwaargewond achter na aanrijding

dinsdag 14 juni 2016 | 18:39



Deel 



Een voetganger is aan het einde van de middag zwaargewond geraakt na een aanrijding met een scooter. Het ongeluk gebeurde rond 17.15 uur op het fietspad van de Admiraal de Ruijterweg in West.

De voetganger werd door de scooterrijder geschept. Na het ongeluk is de bestuurder van de scooter er vandoor gegaan.

Het slachtoffer is met een hoofdwond overgebracht naar een ziekenhuis. Mogelijk is de scooterrijder door de aanrijding gevallen. De politie heeft sporen veiliggesteld en heeft de zaak in onderzoek.

Beelden: Inter Visual Studio / Lorenzo Derksen

Twée gewonden na frontale botsing scooters in Noord

zaterdag 27 februari 2016 | 08:22



Deel



Bij een frontale botsing tussen twee snorscooters op het fietspad langs de Meeuwenlaan ter hoogte van de Valkenweg in Noord zijn afgelopen nacht twee mensen gewond geraakt.

De gewonden, een jongen en een meisje, zaten samen op een scooter toen ze frontaal werden aangereden door een andere scooter. Volgens getuigen was de tegemoetkomende bestuurder aan het spookrijden. De twee mannen op die snorscooter kwamen met de schrik vrij.

De jongen en meisje op de de witte snorscooter liepen meerdere verwondingen op aan benen en hoofd. Zij zijn beiden door een ambulance overgebracht naar een ziekenhuis in de stad. Beide snorscooters raakten behoorlijk beschadigd.

Beelden: Martin Damen

Scotterrijder laat slachtoffer aanrijding met botbreuken achter

donderdag 18 augustus 2016 | 10:46



Een 39-jarige snorfietser uit Amsterdam is dinsdag 16 augustus gewond geraakt bij een aanrijding op de kruising van de Zieseniskade en de Weteringschans. De man die hem aanreed, ook op een snorfiets, reed vervolgens door.

Rond 14:00 uur reed het slachtoffer vanaf de Spiegelgracht de kruising op. De andere snorfietser kwam uit de richting van het Kleine Gartmanplantsoen over de Zieseniskade en reed hem aan. Het slachtoffer viel en brak zijn schouder op meerdere plaatsen. De man die hem aanreed stopte niet en reed door.

De doorrijder zat op een witte Vespa snorfiets. Het gaat om een blanke, kale man van ongeveer 1.80 lang en ongeveer 30 jaar oud. De politie roept deze man op zich te melden. Getuigen die iets van de aanrijding hebben gezien en nog niet met de politie hebben gesproken, wordt gevraagd contact op te nemen.

Twee gewonden bij ongeluk tussen snorscooter en voetganger in West

zaterdag 01 oktober 2016 | 08:54



Foto: HFV



Deel 



Een snorscooter is vannacht rond 3.40 uur hard in botsing gekomen met een voetganger op de Jan van Galenstraat in West.

Op foto's is te zien dat er een plas bloed ligt op de stoep, vlak naast het fietspad. Een traumateam was vannacht snel ter plaatse om eerste hulp te verlenen aan beide slachtoffers. De voetganger was in eerste instantie niet aanspreekbaar. Later kwam de 25-jarige vrouw bij en klaagde ze over pijn aan haar hoofd, schouder en neus. Zij is meegenomen naar een ziekenhuis.

Het is niet duidelijk hoe het ongeluk precies heeft kunnen gebeuren, de politie doet daar onderzoek naar. Wel is duidelijk dat de 28-jarige scootrijder te veel gedronken had.

Toeristen gewond door aanrijding op fietspad in Zuid

vrijdag 30 december 2016 | 23:00



Deel 



Twee toeristen zijn vanavond rond 22.00 uur gewond geraakt bij een ongeval op de Beethovenstraat in Zuid.

De twee toeristen uit Zuid-Amerika wilden het fietspad oversteken toen daar een snorscooter van links kwam. De man en de vrouw werden aangereden door de bestuurder van de snorscooter. Zij zijn beiden per ambulance naar het ziekenhuis gebracht.

De scooterrijder kwam ook ten val en raakte daarbij nog een buitenspiegel van een auto. Hij raakte niet gewond. De politie doet onderzoek naar het ongeval.

Beelden: Lorenzo Derksen / Inter Visual Studio

Snorfiets haalt 79 km/uur

maandag 18 april 2016 | 15:35



Deel 

  

Een 22-jarige bestuurder is bekeurd omdat zijn snorfiets 79 kilometer per uur haalde. Agenten zagen hem op een fietspad bij de Weesperstraat met een behoorlijke snelheid rijden. Een snorfiets mag maar maximaal 25 kilometer per uur.

De agenten kwamen net terug van een controle op de Oosterdokskade en bouwden voor de gelegenheid de rollerbank weer even op.

Echter haalde de snorfiets op de rollerbank slechts 17 km/uur. De tweewieler bleek voorzien van een begrenzer. De bestuurder had die geactiveerd zodra hij de agenten in het vizier kreeg. De begrenzer is in beslag genomen.