

Maatregel	Uitleg
<p>Tariefkorting voor elektrische auto's in de motorrijtuigenbelasting (mrb)</p>	<p><b>Hoe is het nu?</b></p> <p>Emissievrije personenauto's zijn door het gewicht van de accu zwaarder dan vergelijkbare fossiele auto's. Op dit moment betalen bezitters van een emissievrij voertuig geen mrb en per 1 januari 2025 een kwarttarief. Vanaf 1 januari 2026 zou deze tariefkorting eindigen. Dan zou de mrb van een elektrische personenauto hoger dan de mrb van een vergelijkbare benzineauto worden. Dit komt doordat de grondslag van de mrb grotendeels is gebaseerd op het gewicht van het voertuig. Elektrische personenauto's zijn door het gewicht van de accu zwaarder dan vergelijkbare benzineauto's. Dit leidt naar verwachting tot een stagnatie van ingroei van emissievrije personenauto's in het wagenpark. Om deze reden zal er een nieuwe tariefkorting van 25% in de motorrijtuigenbelasting voor elektrische auto's van 2026 t/m 2029 ingevoerd worden.</p> <p><b>Wat betekent het als u voor deze maatregel kiest?</b></p> <p>Het voorstel is om SCF-middelen te gebruiken voor de tariefkorting tussen 2026 t/m 2029. Het gaat om een bestaande tariefkorting, die in versoepelde vorm wordt gecontinueerd na 2026.</p> <p><b>Wat zijn de effecten van de maatregel?</b></p> <p>De tariefkorting zal deels corrigeren voor het hogere gewicht van emissievrije personenauto's als gevolg van het accupakket. Zonder korting zou voor deze auto's veel meer motorrijtuigenbelasting moeten worden betaald dan voor vergelijkbare benzineauto's. Met de voorgestelde tariefkorting wordt dit verschil verkleind, maar betaalt een emissievrije personenauto's wel nog steeds meer motorrijtuigenbelasting dan een vergelijkbare benzineauto.</p> <p>De klimaat effecten zijn berekend met het autoparkmodel SPARK van PBL. In 2030 bedraagt de CO2-reductie naar verwachting 0,1 Mton.</p>

	<p>De nieuwe tariefkorting leidt tot een derving in het rijksdeel van de mrb en tot een derving in de provinciale opcenten. De tariefkorting werkt 1 op 1 door in de provinciale opcenten, waardoor provincies hun inkomsten zien afnemen. De provincies worden hiervoor gecompenseerd via het provinciefonds. Het voorstel is om ook de compensatie voor de provincies te financieren via het SCF.</p>
--	---