

Maatregel 2c Fiets	Uitleg
<p>Met een versnelde aanleg van doorfietsroutes wordt een goedkoop, toegankelijk, schoon en gezond vervoersalternatief geboden voor mensen met vervoersarmoede als gevolg van ETS2.</p>	<p>Hoe is het nu?</p> <p>De kosten van benzine en diesel stijgen. De fiets pakken kan geld besparen. Fietsen is een goedkoop, veilig, schoon en gezond alternatief, zolang er goede fietspaden zijn. Mensen met een kleine portemonnee hebben voordeel van fietspaden die stad met regio en wijken met elkaar verbinden. Nederlandse overheden leggen daarom doorfietsroutes aan. Dit zijn brede fietspaden waarop fietsers zonder oponthoud vlot en comfortabel van A naar B kunnen reizen. Maar voor niet al deze doorfietsrouteplannen is geld beschikbaar.</p> <p>Wat betekent het als u voor deze maatregel kiest?</p> <p>Dat Nederlandse overheden sneller zo'n 20 doorfietsroutes aanleggen, zodat meer mensen de fiets als alternatief kunnen gebruiken om te reizen. Dit kost de overheid 96 miljoen euro. Van dit bedrag komt 75% vanuit de EU.</p> <p>Wat zijn de effecten van de maatregel?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meer mensen op de fiets maakt de lucht schoner en gezonder. • Fietsen verhoogt de lichamelijke en geestelijke gezondheid. • Een goed fietsnetwerk maakt het openbaar vervoer beter bereikbaar. • Een goed fietsnetwerk zorgt voor minder drukte op de autowegen. Zo kunnen mensen die de auto echt nodig hebben deze comfortabel gebruiken. • Mensen die op korte afstand wonen van hun werk of andere voorzieningen profiteren hier het meest van.