

<p>Inkomensgerichte bijdrage voor vervanging van oude, fossiele brandstofauto door een (tweedehands) elektrische auto</p>	<p>Hoe is het nu?</p> <p>Voor huishoudens die afhankelijk zijn van de auto, de zogenaamde ‘gedwongen autobezitters’ komt de ‘klap’ van ETS2 en de hogere brandstofprijzen hard aan, zeker als ze al een groot deel van hun besteedbaar inkomen aan mobiliteitskosten moeten uitgeven. Wanneer deze huishoudens geen brandstofauto meer hebben, kan deze hogere pompprijs vermeden worden.</p> <p>Als je een elektrische auto hebt, dan ben je over het algemeen per maand minder geld kwijt dan als je een benzine- of dieselauto hebt. Maar het kost wel meer geld om een elektrische auto te kopen. Daarom is het voor mensen met een laag inkomen of middeninkomen moeilijk om een elektrische auto te kopen.</p> <p>Op dit moment zijn er geen regelingen die het overstappen op een elektrische auto goedkoper maken, ook niet voor de genoemde doelgroep. Er zijn ook geen andere structurele maatregelen om de groep van gedwongen autobezitters te ondersteunen.</p> <p>Wat betekent het als u voor deze maatregel kiest?</p> <p>Als u voor deze maatregel kiest kunnen huishoudens met lagere- en lage middeninkomens hun oudere, fossiele auto (emissieklasse 1 t/m 4, bouwjaar t/m 2009) laten slopen. Hiervoor krijgen zij een substantiële vervangingspremie waarmee een volledig elektrische (tweedehands) auto (EV) kan worden aangeschaft.</p> <p>Door deze regeling neemt het aandeel aan (gebruikte) elektrische auto’s toe in het Nederlands wagenpark. Op dit moment verdwijnt een deel van deze gebruikte elektrische auto’s nog via export naar het buitenland. Door de regeling worden de oudste, meest vervuilende brandstofauto’s gesloopt.</p> <p>Door over te stappen op elektrisch rijden is er 2 tot 3 keer minder energie nodig per kilometer dan met een fossiele brandstofauto en het vermindert de CO₂ uitstoot en zorgt voor schonere lucht.</p> <p>In totaal kunnen 112.000 huishoudens uit de doelgroep gebruik maken van de inruilregeling, als hiervoor 480 miljoen euro beschikbaar is. Van dit bedrag komt 75% vanuit de EU.</p> <p>Wat zijn de effecten van de maatregel?</p> <ul style="list-style-type: none">• Ook mensen met lagere- en lage middeninkomens kunnen de voordelen van elektrisch rijden ervaren. Per maand zullen zij minder geld kwijt zijn aan de kosten voor een elektrische auto, dan bij een brandstofauto het geval was.
--	---

	<ul style="list-style-type: none">• Minder energieverbruik voor autokilometers nodig en CO₂-reductie. In deze regeling gaat het om ongeveer 0,2 megaton minder CO₂ uitstoot.• Een bijeffect is een positieve bijdrage aan schonere lucht. Elektrische auto's stoten ook minder stikstof en fijnstof uit dan brandstofauto's.
--	---