

## [Consultatie Nationaal Sociaal Klimaatplan Nederland.](#)

De voorstellen voor het NSCP bestaat uit op zich zeer waardevolle projecten. Ze vormen echter geen werkelijke aanvulling ten opzichte van bestaande plannen. Dit roept de vraag op of ze de additionaliteitstoets zullen doorstaan. Daarnaast lijken ze meer gericht op het klimaateffect dan op het bedoelde sociale effect. Het steunen van woningeigenaren om hun huis te verduurzamen, het aanleggen van infrastructuur om mensen uit de file op de speedpedelec te krijgen of het goedkoper maken van elektrische auto's is niet specifiek gericht op het voorkomen van armoede. Hiermee lijkt dat de grote koopkrachteffecten van de invoering van ETS2 niet onderkend zijn.

ETS2 betekent een aanzienlijke lastenverzwaring voor alle Nederlandse huishoudens. In het groen hieronder is te zien dat, bij een conservatieve schatting, zonder aanvullende maatregelen de meerderheid van de huishoudens er meer dan € 500 op achteruit gaan. Gelukkig levert ETS ook aanzienlijke inkomsten op. Hiermee kunnen de sociale effecten voor grote groepen ruimschoots gecompenseerd worden. Het zou mooi zijn als het NSCP is ingebed in een omvattend plan voor koopkrachtherstel uit de opbrengsten van ETS.



De WRR heeft in haar rapport [Rechtvaardigheid in klimaatbeleid](#) het belang voor de acceptatie van klimaatbeleid benadrukt om de verdelende rechtvaardigheid expliciet zichtbaar te maken. Landen die eerder een CO2-prijs hebben ingevoerd, hadden óf een goed functionerend toeslagenstelsel, óf hebben zichtbaar aanvullende koopkrachtmaatregelen genomen, óf hebben met sociale onrust te maken gehad. Vaak wordt de prijs gecompenseerd door directe inkomenssteun met een klimaatdividend. In paars hierboven zijn de inkomenseffecten van het gebruik van 70% van de opbrengst voor zo'n dividend in Nederland weergegeven. De mate van compensatie is een belangrijke voorspeller voor de acceptatie van een CO2-prijs door de bevolking.

Country	France	Switzerland	Canada	Austria	Germany
Start date	2014	2008	2019 Federal	July 2022	2021
Price in 2024	€44	€120	€56	€45	€45
Price path	frozen	(€190 failed)	€65 (2025) €115 (2030)	€55 (2025)	€55 (2025)
Households rebated	Poorest 20%	100%	100%	100%	Poorest OR 100% ???
€ per year (% of revenue)	€76 - €277	€343 (66%)	€550 - €900 (90%)	€500 - €1500 (> 100%)	Klimageld ?
Public Support	gilet jaunes 2018	Not well known (transparent)	Gov re-elected 66% vote 2021	Klima Ticket Klima Bonus	€9 & €49 travel cards popular

Met een klimaatdividend zullen veel mensen afdoende gecompenseerd worden. Zoals bij elke transitie zal ook de energietransitie specifieke situaties extra hard treffen. Het is goed dat er aandacht is in de voorstellen voor een fonds waaruit gemeenten individuele gevallen kunnen helpen.

Op onze [website](#) staan diverse documenten over een CO2-prijs en het klimaatdividend in andere landen en in relatie tot Europese wetgeving. In de komende periode zal dit aangevuld worden met voorstellen voor de implementatie van ETS2.

Citizens Climate Europe

EU Transparency Register: [111734132634-17](https://ec.europa.eu/transparency/regexp1/index.cfm?do=entity.entity_details&entity_id=111734132634-17)

Web: <https://citizensclimateeurope.org/>

