



ROVER

Amersfoort, 20 februari 2025

Aan: Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Betreft: Internetconsultatie differentiatie vliegbelasting

Geachte heer / mevrouw,

U heeft op 28 januari 2025 uw voorstellen voor de besteding van het Social Climate Fund ter consultatie voorgelegd. Reizigersvereniging Rover reageert middels deze brief op deze voorgenomen maatregel.

Betaalbaarheid van mobiliteit is essentieel om deel te kunnen nemen aan de maatschappij. Met mobiliteit kunnen mensen naar werk of studie reizen, zorginstellingen bereiken of een bezoek aan hun familie en vrienden brengen. Onder andere door stijgende prijzen staat de betaalbaarheid van mobiliteit voor een grote groep reizigers onder druk. Het tegengaan van vervoersarmoede lijkt ons daarom een geschikte besteding van het Social Climate Fund (SCF).

Het doel van het SCF is om de energietransitie voor iedereen betaalbaar te houden. Toch zijn maatregelen waarbij iedereen een klein voordeel heeft weinig doeltreffend. De voordelen zullen gering zijn en zijn waarschijnlijk niet voldoende om de mensen die het hardst getroffen worden daadwerkelijk te ondersteunen. OM het SCF effectief en efficiënt in te zetten zien wij daarom vooral kansen in maatregelen die specifiek gericht zijn op mensen die het meest gebaat zijn bij de maatregel.

Wij denken dat Maatregel 2b 'De Onderwegpas' – een ov-reisproduct voor mensen met een smalle beurs - daarom de meest geschikte, effectieve en efficiënte besteding van middelen binnen het SCF is. Het is specifiek gericht op mensen met een smalle beurs en stelt hen in staat om gebruik te maken van mobiliteit en deel te nemen aan de maatschappij. De maatregel komt bovendien ook terecht bij mensen die geen auto en/of rijbewijs hebben of slecht ter been zijn. Voor deze groep is het openbaar vervoer vaak de enige mogelijkheid om zich te verplaatsen.

Een bijkomend voordeel van 'De Onderwegpas' is dat het niet alleen de gericht is op het tegengaan van de kostenstijgingen die gepaard kunnen gaan met de energietransitie maar ook de energietransitie zelf stimuleert. Het stelt mensen met lage inkomens namelijk in staat om te kiezen voor duurzame mobiliteit.



ROVER

Het landelijke karakter van de 'De Onderwegpas' draagt bij aan een betere bekendheid en meer gemak dan huidige kortingsproducten. Het huidige landschap aan (korting)proposities is groot, kent teveel specifieke regionale uitzonderingen en voorwaarden en zorgen voor onduidelijkheid of verwarring bij reizigers. Het is voor reizigers hinderlijk om veel uit te moeten zoeken alvorens ze gaan reizen. Doordat de treinen van NS vaak geen onderdeel zijn van de bestaande proposities zijn reizigers bovendien vaak genoodzaakt meerdere abonnementen af te sluiten waardoor ze nog steeds relatief duur uit zijn. Daarnaast zijn reizigers zich door de hoeveelheid aan proposities ook niet altijd bewust van het bestaan van deze proposities. Een landelijke aanpak die zowel voor bus, tram en metro en de trein geldt zoals 'De Onderwegpas' draagt bij aan een overzichtelijker landschap aan (kortings)proposities. Hierbij is het wel van belang dat bij de invoering en implementatie duidelijk gecommuniceerd wordt.

Wij zouden graag zien dat het SCF ingezet wordt om vervoersarmoede tegen te gaan en terecht komt bij de groep die hier het meeste baat bij heeft. 'De Onderwegpas' is een effectieve maatregel om dit te bewerkstelligen en stimuleert tegelijkertijd de energietransitie.

Met vriendelijke groet,

Freek Bos  
Directeur