

Reactie van Nabogo op de voorstellen binnen het Social Climate Fund

Nabogo is een platform dat duurzaam en betaalbaar reizen faciliteert door middel van een innovatieve carpooloplossing. Wij geloven dat de energietransitie in mobiliteit niet alleen gericht moet zijn op elektrificatie en OV-uitbreiding, maar ook op het optimaal benutten van de bestaande capaciteit op de weg. Samen rijden biedt een direct beschikbare, laagdrempelige en betaalbare oplossing om vervoersarmoede tegen te gaan en CO₂-uitstoot te reduceren.

Nabogo faciliteert jaarlijks meer dan 60.000 ritten en zet zich in voor structurele gedragsverandering. De overheid zou dit actief moeten ondersteunen, omdat het aantoonbaar een effectieve manier is om duurzame mobiliteit te stimuleren. Met de bestaande middelen wordt nu al een significante impact gemaakt, en door ondersteuning vanuit het SCF kunnen deze effecten verder worden vergroot. Carpooling draagt niet alleen bij aan duurzame mobiliteit, maar ook aan minder eenzaamheid, een beter milieu en een versterking van de deeleconomie.

Daarom pleiten wij voor de volgende aanvullingen en aandachtspunten binnen de SCF-plannen:

1. Financiële steun of subsidies om de eerste 10 km gratis te houden en landelijke uitrol te realiseren

Om duurzame mobiliteit toegankelijk te maken voor iedereen, stelt Nabogo voor om financiële steun te ontvangen waarmee:

- De eerste 10 kilometer van een rit gratis blijft voor gebruikers, om zo de drempel voor samen rijden te verlagen.
- Een landelijke opschaling van het Nabogo-model mogelijk wordt, zodat carpoolen een volwaardige en structurele mobiliteitsoptie wordt in heel Nederland, en niet enkel in regionale pilots of specifieke gemeenten.

2. Pleiten voor financiering en integratie met OV- en MaaS-platformen

- Samen rijden moet worden opgenomen binnen bestaande OV- en MaaS-platformen, zoals 9292 en NS, om reizigers een naadloze overstap tussen vervoersmiddelen te bieden.
- Financiering moet beschikbaar worden gesteld om technische integraties met deze platformen te realiseren.
- Dit zorgt ervoor dat de energietransitie niet alleen gericht is op elektrificatie, maar ook op efficiënter gebruik van bestaande mobiliteitsopties.

3. Erkenning van carpooling als volwaardig en duurzaam openbaar vervoer

- Carpooling moet worden erkend als een **aanvulling op traditioneel OV**, en als zodanig structureel worden opgenomen in mobiliteitsbeleid en financieringsstromen.
- Het verminderen van lege autostoelen levert een directe bijdrage aan emissiereductie en kan het OV-netwerk ontlasten, met name in landelijke gebieden.
- Koppeling aan de OV-kaart of het nieuwe Onderwegpas-systeem (zoals voorgesteld in SCF-document 2b) kan samen rijden toegankelijker maken voor mensen met een lager inkomen.

4. Een eerlijke energietransitie voor iedereen, inclusief mensen met vervoersarmoede

- Nabogo sluit aan bij de doelen van het SCF-plan voor deelmobiliteit (zoals beschreven in SCF-document 2d). Het stimuleren van goedkope of gratis toegang tot deelmobiliteit zou ook moeten gelden voor carpooloplossingen.
- Financiering van Nabogo als een onderdeel van de oplossing voor vervoersarmoede, naast de voorgestelde maatregelen voor OV-passen en deelfietsen.
- Mensen met een laag inkomen moeten de mogelijkheid krijgen om gratis of met korting te carpoolen op bepaalde trajecten, vergelijkbaar met het OV.

Conclusie

Nabogo kan een essentiële rol spelen in de transitie naar een duurzamer en betaalbaar mobiliteitssysteem. Wij vragen het kabinet daarom om:

1. Financiële steun voor het behouden van een gratis aanbod voor de eerste 10 km.
2. Integratie van carpooling in OV- en MaaS-platformen.
3. Structurele erkenning en financiering van carpooling als een volwaardig en duurzaam vervoersmiddel.
4. Gelijke toegang tot carpooloplossingen voor mensen met een laag inkomen.
5. Ondersteuning van gedragsverandering, omdat carpooling bewezen impact heeft op duurzame mobiliteit, sociale verbinding en het milieu.

Wij kijken uit naar verdere samenwerking om deze doelen te realiseren.

Met vriendelijke groet,

Tobias van Muijden
Directeur Nabogo