

Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
Postbus 90801
2509LV Den Haag

Datum: 21 februari 2025

Onderwerp: Internetconsultatie Social Climate Fund

Geachte heer/mevrouw,

Op 28 januari 2025 is de internetconsultatie gestart over de besteding van de middelen uit het Social Climate Fund. U heeft hiervoor vier voorstellen gepresenteerd om deze middelen op een effectieve en doelgerichte manier in te zetten. Als regio Holland Rijnland denken wij graag met u mee over de beste invulling hiervan, zodat de middelen optimaal bijdragen aan de beoogde duurzaamheidsdoelen.

In de regio Holland Rijnland werken we aan de realisatie van een hoogwaardig doorfietsroutenetwerk. Met dit netwerk streven we naar een duurzaam verbonden regio, waarin iedereen zich vlot en veilig per fiets kan verplaatsen. We zetten hier mee in op het verbeteren van de verbindingen in stedelijk gebied, maar ook voor een sterke koppeling tussen stad en land. Een hoogwaardig fietsnetwerk draagt bij aan een betaalbaar en duurzaam mobiliteitsnetwerk en het tegengaan van vervoersarmoede. De fiets wordt hiermee een volwaardig alternatief voor de auto op de korte en middellange afstanden.

Bovendien creëren we een veilige en comfortabele fietsinfrastructuur, waardoor meer inwoners worden gestimuleerd om de fiets te pakken. Dit draagt niet alleen bij aan een beter bereikbaar Holland Rijnland, maar ook aan de gezondheid en het welzijn van onze inwoners.

Om deze doelen te halen en dit hoogwaardige doorfietsroutenetwerk te realiseren zijn investeringen in de fietsinfrastructuur noodzakelijk. Echter vormt dit een obstakel voor onze gemeenten. De eigen middelen vanuit de gemeenten zijn vaak niet voldoende om gehele routes te financieren. Investeringen vanuit hogere overheden zijn daarom van groot belang.

Vanwege deze redenen zien wij 'Maatregel 2c – Fiets' als een doelgericht en effectieve manier om de middelen uit het Social Climate Fund in te zetten. Met de investeringen in de fietsinfrastructuur kunnen mensen zich veilig en comfortabel met de fiets verplaatsen en reduceren we autogebruik. Daarnaast is de fiets een toegankelijk, betaalbaar en schoon vervoersmiddel.





We hopen dat u onze inbreng in overweging neemt en kijken uit naar de uitkomst van de internetconsultatie. Tot slot geven we aan dat we als regio graag op de hoogte gehouden worden van eventuele toekomstige regelingen vanuit het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid waarmee we fietsgebruik kunnen stimuleren.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G. Mostert', with a long horizontal flourish underneath.

Gerard Mostert

Portefeuillehouder Mobiliteit Holland Rijnland

