



Inbreng internetconsultatie – Social Climate Fund

Hierbij ontvangt u de zienswijze van BOVAG op de Nederlandse plannen voor de invulling van het Social Climate Fund (SCF). BOVAG¹ behartigt als branchevereniging de belangen van zo'n 8.000 ondernemers in de mobiliteitssector, waaronder auto-, fiets- en scooterbedrijven en autoverhuur- en autodeelbedrijven.

Onze zienswijze bestaat uit een principiële oproep om het geld niet te gebruiken voor herfinanciering van bestaand beleid en suggestie voor de besteding van het geld die we tussen de plannen nog niet terugzien.

Besteed het geld aan additionele maatregelen

Een deel van de plannen die nu voor liggen, gaan over het opnieuw financieren van maatregelen waarover al eerder door het kabinet is besloten en die al op de Rijksbegroting staan. Ook wel bekend als herfinanciering. Dit is volgens ons niet rechtvaardig en bovendien risicovol omdat het niet voldoet aan waar het SCF voor is bedoeld.

De invoering van het ETS-2 systeem zorgt ervoor dat de prijzen van fossiele brandstoffen en energie flink zullen stijgen. En niet iedereen kan die prijsstijging dragen. Het SCF is in het leven geroepen om kwetsbare huishoudens en kleine ondernemingen die kampen met energie- en mobiliteitsarmoede, te helpen. Op het moment dat de SCF-middelen echter worden gebruikt voor beleid dat er toch al zouden komen, is niemand geholpen.

En dat is *onrechtvaardig* en niet in lijn met de bedoeling van deze Europese wet, want ondertussen hebben die mensen wél te maken met de prijsstijgingen. Wel de extra lasten, niet de extra ondersteuning.

Bovendien is het een *risicovolle weg*. De SCF-gelden zijn namelijk niet gegarandeerd. De Nederlandse plannen moeten namelijk worden goedgekeurd door het Europese Commissie (EC). Met plannen die herfinancieren, lopen we het risico lopen dat deze niet door de EC worden goedgekeurd.

Denk naast de auto ook aan andere modaliteiten

Een belangrijk doel van de SCF-gelden is het ondersteunen van huishoudens die te maken hebben met vervoersarmoede. Daarom zou wat ons betreft minstens een deel van het geld moeten gaan naar het ondersteunen van het (duurzaam) kunnen blijven reizen voor deze mensen. Mensen betalen er immers -via het gebruik van mobiliteit- ook voor.

Eén van de suggestie daarbij is een inruil-/sloopregeling voor fossiele auto's waarbij je er een elektrische voor terugkoopt. Een sympathiek idee dat daar zeker aan kan bijdragen. Tegelijkertijd roepen we ook op om realistisch te zijn: het aanschaffen van een elektrische auto, zelfs als deze tweedehands is, ligt voor veel mensen helaas nog ver buiten bereik. Zeker als we kijken naar de doelgroep van het SCF.

Wij roepen daarom op om juist ook te kijken naar andere modaliteiten naast de auto. Vervoerswijzen die wellicht dicht bij de dagelijkse praktijk van veel mensen liggen, zoals de (elektrische) fiets of scooter. Op dit moment bieden sommige gemeenten al een vergelijkbare inruil-/sloopregeling aan voor fossiele scooters. Met de SCF-gelden zou deze regeling uitgebreid kunnen worden.

Lily de Waal, Beleidsadviseur Duurzame Mobiliteit
lilydewaal@bovag.nl

¹ BOVAG is de brancheorganisatie van personenauto- en truckdealers, algemene auto-, autoschadeherstel, tweewieler-, caravan-, aanhangwagen-, energiesystemen en revisie, autoverhuur-, deelauto- en wasbedrijven, verkeersopleidingen, autorestaurateurs, autogroothandelaren en tankstations. BOVAG behartigt de belangen van zo'n 8.000 ondernemers die een gezamenlijke omzet hebben van circa 90 miljard euro en werk bieden aan ruim 85.000 mensen.