



Stichting Armoedefonds
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
Tel: 073 - 6911229
info@armoedefonds.nl
www.armoedefonds.nl
Bank: NL19 INGB 0006 2638 41
KVK: 55209882

24 februari 2025

Inbreng Stichting Armoedefonds op de internetconsultatie Social Climate Fund

Contactpersoon: Lotte Meerhoff | lotte@armoedefonds.nl

Een tochtig huis en dus een torenhoge energierekening. Voor mensen in armoede betekent het vaak dat de verwarming lager wordt gezet, of soms helemaal uit. Al snel kunnen schimmels op de plafonds en muren zich uitbreiden. Met alle gevolgen voor de gezondheid van dien. Mensen die kampen met mobiliteitsarmoede lopen vaak tegen andere problemen aan. Hoe kom je op een sollicitatiegesprek? En hoe breng je een bezoek aan het ziekenhuis als je het vervoer of de parkeerkosten niet kunt betalen?

Zonder gerichte maatregelen dreigen huishoudens met een laag inkomen onevenredig hard geraakt te worden door de kosten van de transitie. Terwijl gerichte maatregelen om mensen met een laag inkomen te ondersteunen er juist voor kunnen zorgen dat iedereen goed mee kan doen.

Stichting Armoedefonds reageert met deze brief op de voorgestelde maatregelen als inzet van Nederland richting het Social Climate Fund. Ook doen we graag enkele aanbevelingen om ervoor te zorgen dat de middelen terechtkomen bij de mensen die ze het hardst nodig hebben.

Maatregelen gebouwde omgeving **"Ik zet de verwarming uit. Maar nu ontstaat er schimmel in huis."**

Het Social Climate Fund is ervoor om te zorgen dat de energietransitie voor iedereen betaalbaar blijft. Uit onderzoek van het Armoedefonds blijkt dat armoedehulporganisaties met name zien dat mensen aanlopen tegen de hoge huishoudelijke kosten, schulden, het ontbreken van een financiële buffer en de energierekening. Geef daarom prioriteit aan de volgende maatregelen, mits deze als additionele maatregelen ingediend kunnen worden om aanspraak te maken op het Social Climate Fund:

1. Tijdelijke steun bij het betalen van de energierekening

Het Armoedefonds ondersteunt het idee om huishoudens met een laag inkomen zowel tijdelijk als structureel te helpen met hun energielasten. We zagen dat de energietoeslag een effectief middel was om armoede tijdelijk te laten afnemen. Het voortzetten van het energiefonds is met de stijgende gasprijzen noodzakelijk om te voorkomen dat mensen nog verder in de knel komen.

2. Structurele steun met verduurzaming van woningen

Wel willen we benadrukken dat tijdelijke financiële steun niet voldoende is zonder structurele maatregelen die energiearmoede voorkomen, zoals ondersteuning bij het verduurzamen van je huis. Prioriteer daarbij het verduurzamen van woningen van huishoudens in energiearmoede. Financiële ondersteuning bij het verduurzamen van huizen, kan specifiek gericht worden op mensen met een laag inkomen door ook subsidies op kleine maatregelen in te voeren en door 0%-leningen aan te bieden voor particuliere huishoudens met een laag of midden inkomen. Zorg er daarbij voor dat ook particuliere verhuurders aangezet worden tot het doen van isolerende maatregelen.

Maatregelen mobiliteit

“Ik zit in de bijstand en mocht eindelijk ergens op sollicitatie komen. Maar in een andere stad... Hoe kom ik daar?”

TNO becijferde dat 113.000 tot 270.000 huishoudens geraakt worden door vervoersarmoede. Zij hebben een laag inkomen en hoge brandstofkosten. Autobezitters met een laag inkomen lopen het risico onevenredig hard geraakt te worden door duurzaam mobiliteitsbeleid. Generieke maatregelen, zoals de korting op de motorrijtuigenbelasting, bereiken de groep vaak niet goed en zijn dus geen passende maatregel. Beleid gericht op intensiever gebruik van alternatieve vervoersmiddelen zoals de elektrische fiets, deelvervoer en openbaar vervoer is kansrijker. Zet daarom in op de volgende maatregelen:

3. Onderwegpas: OV-ticket voor minima

Een baan, bezoek aan familie, een uitje of naar het ziekenhuis. Mobiliteit is onderdeel van het dagelijks leven. Maar zodra brandstofkosten stijgen of er buiten je gemeente gereisd moet worden, is dit niet meer voor iedereen weggelegd. Een Onderwegpas voor mensen met een laag inkomen zorgt ervoor dat mensen wél toegang hebben tot duurzame mobiliteit. Om te zorgen dat een sollicitatie of baan buiten je gemeente mogelijk is, is het noodzakelijk dat het OV-ticket, naast de bus, ook toepasbaar is op de trein én in de spits.



Stichting Armoedefonds
De Grote Elst 52
5246 JR Rosmalen
Tel: 073 - 6911229
info@armoedefonds.nl
www.armoedefonds.nl
Bank: NL19 INGB 0006 2638 41
KVK: 55209882

4. Inkomensgerichte bijdrage voor vervanging van fossiel vervoersmiddel voor een persoonlijk mobiliteitsbudget

Het doel van het Social Climate Fund is zorgen dat de energietransitie ook betaalbaar is voor mensen in vervoers- en energiearmoede. Een vervuilende auto inruilen voor korting op een elektrische auto (EV) is een maatregel die voor de meeste mensen met een laag inkomen niet weggelegd is. Daarom pleit het Armoedefonds voor het aanpassen van deze maatregel waarbij elk vervuilend voertuig (dus ook een brommer) ingeruild kan worden voor een persoonlijk, vrij te besteden (niet uitgesloten tot MaaS-apps), mobiliteitsbudget. Het geeft mensen de vrijheid om te kiezen welk vervoersmiddel bij hen past. Voor de een is dat een EV en voor een ander een OV-ticket, deelvervoer of e-bike.

Conclusie & Contact

Zet voor het Social Climate Fund in op maatregelen die mensen met een laag inkomen zo gericht mogelijk helpen. En kies voor additionele maatregelen in plaats van de herfinanciering van huidige maatregelen om aanspraak te kunnen maken op het fonds.

Bij vragen of voor een nadere toelichting kunt u altijd contact met ons opnemen via lotte@armoedefonds.nl.

Met vriendelijke groet,

Lotte Meerhoff
Stichting Armoedefonds