

Een speed-pedelec is geen snorfiets en geen bromfiets. Het blijft een fiets, maar wel een speciale. De wetgeving gaat uit van het gedrag van een snor- en bromfietser, namelijk het voortdurend rijden, als het veilig is, op de maximumsnelheid van het voertuig. Dit is geen reëel uitgangspunt voor de speed-pedelec. Samen oprijden met een ander, rijden met lagere ondersteuning om lekker te kunnen fietsen, het willen genieten van de natuur op lagere snelheid, dit zijn enkele redenen om niet voortdurend uit te gaan van de maximumsnelheid. Voor wat betreft de veiligheid wordt voorbijgegaan aan het feit dat je als gewoon uitziende fietser verplicht tussen auto's moet gaan rijden en soms wel op 2 x 2 baanswegen. Meestal fiets ik gewoon, hoe zit dat met de minimumsnelheid? Ik moet er niet aan denken om zo tussen auto's en vrachtauto's te gaan fietsen.

Ik rijd nu al zo lang met de speed-pedelec. Soms rijden snorfietzers mij voorbij, sommige kan ik amper passeren, maar bromfietzers daarentegen zijn altijd sneller dan speed-pedelegs. Ik kan er niet één bijhouden en dan heb ik nog één van de meest krachtige speed-pedelegs (Klever S45).

Ik heb een voorstel voor een nieuwe categorie (want dat is het!!): Snorfiets_blaauw, Bromfiets_geel, Speed-pedelec-verdeel in 2 driehoeken: _half blauw_ half geel. Tot 25km geldt blauw, vanaf 25km geldt geel.

Denk breder voor wat betreft de veiligheid!! Ik rijd vrijwel dagelijks op een speed-pedelec en heb inmiddels meer dan 10.000km afgelegd.