

De gebruiker:

Geslacht: man. Leeftijd: 38 jaar.

Ik gebruik de speedpedelec zo vaak als het werk het toelaat.
Het is een super fiets om vlot naar het werk te gaan, echt een ideaal vervoermiddel.

Ik sta nu niet meer dagelijks in de file [knooppunt Bankhoef],
sterker nog, het fietspad is zelfs haast leeg [rond 07:00 en 17:00].

Nog steeds kom ik enigszins bezweet op het werk aan,
met een normale fiets zou het voor mij niet te doen zijn. Op het werk is geen douche.

De fiets is een : Riese & Muller Nuvinci Cruiser Mixte HS, met Bosch Performance motor

Praktijk gegevens:

- Snelheid tegenwind = 30 km/u
- Snelheid "geen" wind = 35km/u
- Snelheid wind mee = 42km/u max. !
- Afstand enkele reis = 18km.
- Ik draag een BMX achtige helm : Uvex City 5
- Het kenteken zit op de fiets [wel gebogen anders kleppert het de hele tijd]
- ik rij bijna nooit stand "Turbo", dan is de accu te snel leeg

De reclame folders voor speedpedelecs kloppen niet:

- je raakt wel bezweet
- je rijdt geen 45km/u continu
- het accu bereik is veel te optimistisch !
- er zijn nooit ideale omstandigheden in NL:
[75kg. / 20°C / windstil]
- de ondersteuning neemt boven 40km/u al af, waardoor je eigenlijk nooit 45km/u rijdt!

In werkelijkheid rij je net iets harder dan wielrenners,
terwijl je minder inspanning levert.

Scooters rijden altijd harder dan een speedpedelec,
ook scooters met blauwe kentekens!

Rijbaan verplicht

Ik ga absoluut niet op de rijbaan rijden, ik ben
getrouwd en heb 2 kinderen, hou van het leven i.p.v. suïcidaal :

Voor auto en vrachtverkeer [50+ km/u, dit is de praktijk],
ben je met fiets à 30km/u een sloom obstakel !

Ook heb je op de fiets last van windvlagen en
dergelijke, waardoor het gewoonweg gevaarlijk is
[zeker deze dagen met windkracht 5+].

Mensen die vrijwillig op de rijbaan gaan fietsen,
daarvan zie ik de uitkomst maar als een vorm van natuurlijke selectie.

Ik heb daarvan eens een filmpje van een wielrenner die platgereden
werd door een vrachtwagen op fietsberaad.nl gezet.
Toen zijn het filmpje en later ook mijn account daar verwijderd
[na over en weer nog veel meer onjuistheden over speedpedelecs].

Om een of andere reden is de speedpedelec een soort zondebok,
wat naar mijn mening volledig onterecht is.

Als de wetgeving doorgaat voor 2017, kunnen we echter wel meer van zulke filmpjes verwachten...

Helmplicht

Helmplicht lijkt mij zeer goed en ook logisch, alleen dan wel een helm
zoals wielrenners: een helm die ventileert !

De snelheid is ook vergelijkbaar met die van wielrenners.

Bij sporten met hogere snelheden, lijkt het mij "common sense" om een helm
te dragen. Als je op de weg, kijkt gebeurt dat ook.

Ik draag de Uvex City 5 en die bevalt mij prima.

Ook draag ik nog handschoenen vanwege de schaafwonden in geval van een glij-valpartij.

Verzekering en Rijbewijs

De speedpedelec is een hele dure fiets in aanschaf.

Door te moeten verzekeren als brommer lopen de kosten nog verder op, vooral met
diefstal verzekering e.d. erbij. Eigenlijk hoort de speedfiets in de categorie " fiets".

Vergeleken met de brommer/scooter wordt de speedfiets nog minder interessant door
nu hogere kosten en nog steeds te moeten trappen bij een veel lagere snelheid,
dus langere reistijd.

Een brommer rijbewijs is wellicht verstandig, maar dit hoeven wielrenners, mountainbikers en
ligfietsers niet te hebben, terwijl die toch ongeveer dezelfde snelheden rijden!

Deze onderwerpen lijken meer een geld kwestie, dan een over veiligheid/verantwoordelijkheid.

Techniek om zeep ?

Als de rijbaan verplicht wordt, gaat mijn fiets waarschijnlijk
op marktplaats, waar hij niet veel meer zal opbrengen.

Mijn fietsenmaker merkt nu al een verkoopdip, ondanks
dat de fiets 400,= afgeprijsd is!

Mensen onderweg groeten mij vriendelijk en haast iedereen die ik spreek
is positief geïnteresseerd in de SpeedPedelec. Hoe anders is dat in de media...