

Reactie op internetconsultatie –
Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 ivm het vaststellen van regels speed-
pedelec

Claudia Cobelens
Rotterdam
25 november 2015
claudiac@euronet.nl
06-28848732

Geachte,

Wat betreft de nieuwe regels voor het gebruik van de speed-pedelec, wil ik u verzoeken rekening te houden met het volgende:

Ik zou graag 3 situaties beschrijven waar ik dagelijks mee te maken heb en waar ik in overtreding zou zijn op de nieuwe regels zonder een gevaar te zijn. Hierna doe ik een voorstel voor twee regels.

Ik woon in Rotterdam en werk in Zoetermeer. Elke werkdag rijd ik met de speed-pedelec heen en terug.

1. Ik rijd met de kinderen mee naar school over het fietspad. Ik gebruik geen trapondersteuning. We steken een aantal drukke kruispunten over. Mijn helm heb ik dan af, om voldoende zicht te hebben op wat mijn kinderen (5, 7 en 9) aan het doen zijn. Mijn speed-pedelec fungeert zo als gewone fiets. Als ze veilig op school zijn doe ik mijn helm op, ben ik herkenbaar als snelle fiets en vervolg mijn weg naar werk. Ik fiets elke maandag na mijn werk naar de BSO ga dan samen met de kinderen door naar muziekles. Ook dan fiets ik samen met hen over het fietspad en gebruik de fiets als normale fiets. Het zou heel vreemd zijn als ik op de autoweg een aantal meter naast hen met 10km/uur ga fietsen.
2. Ik rijd door het Lage Bergsche Bos buiten de bebouwde kom. De autoweg is een onverlichte 60 km/uur weg, waar voornamelijk forenzen scheuren. Ik kies ervoor om met niet al te veel trapondersteuning over het fietspad te rijden. Waar ik af en toe een fietser tegen kom minder ik vaart. Zeker als het regent en donker is, is het beter om voor dit fietspad te kiezen waar in de spits weinig mensen rijden, dan de kronkelige autoweg waar via de car-kit bellende personen snel naar hun werk willen. Doordat ik een goed licht heb op mijn fiets, zie ik ook goed de onverlichte fietsen aankomen en kan hier ruim van tevoren op reageren.
3. Ik rijd door Bergschenhoek. Bij goed weer maak ik gebruik van de weg. Bij storm en harde regen zou ik graag de mogelijkheid hebben om met 20 km/per uur over het fietspad te gaan, aangezien ik door de tegenwind niet met het verkeer mee kan rijden (omdat mijn fiets dan niet zo snel gaat). Deze situatie is tevens van toepassing wanneer ik per ongeluk vergeten ben de accu op te laden en dus niet zo snel kan.

Feitelijk gebruik ik mijn fiets soms als stadsfiets en soms als speed-pedelec. Hier is geen ruimte voor in de nieuwe regels.

Ik zou willen pleiten voor de volgende regels:

- Bij het gebruik van de e-bike als stadsfiets waarbij meegereden wordt met het overige fietsverkeer en geen gebruik wordt gemaakt van de maximale trap-ondersteuning, mag gebruik gemaakt worden van het fietspad.
- Buiten de bebouwde kom mag gebruik gemaakt worden van het fietspad, waarbij de fietser rekening houdt met langzamer rijdend verkeer.

Uiteindelijk gaat het erom dat speed pedelec-gebruikers veilig fietsen voor zichzelf en voor anderen. Het zou een vrije keuze moeten zijn om de ondersteuning (vrijwel) uit te zetten en rustig mee te gaan met het verkeer, zonder in overtreding te zijn. Ik heb trouwens de Riese und Muller Blue Label, een prachtfiets.

Ik hoop dat u dit kunt meenemen in de overweging. Indien u meer wilt weten dan kunt u contact opnemen.

Met vriendelijke groeten,
Claudia Cobelens