



De Minister van Landbouw, Natuur en  
Voedselveiligheid  
Mevrouw drs. Carola Schouten  
Uitsluitend via [www.internetconsultatie.nl](http://www.internetconsultatie.nl)

Datum 8 januari 2020  
Ons kenmerk HBR-1829882  
Aantal bijlagen  
Contactpersoon Rob Houben  
Telefoon +31 6 5365 4009  
E-mail [RJFM.Houben@portofrotterdam.com](mailto:RJFM.Houben@portofrotterdam.com)

Onderwerp consultatiereactie Regeling spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur

Excellentie,

Havenbedrijf Rotterdam N.V. ('HbR') maakt gebruik van de gelegenheid te reageren op de ontwerpregeling spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur (stikstofregistratiesysteem).

Op 13 november 2019 kondigde het kabinet aan om de vergunningverlening voor de bouw van circa 75.000 woningen en een aantal grote infrastructurele projecten mogelijk te maken. Op 16 december 2019 informeerde het kabinet de Tweede Kamer hoe het hier in praktische zin invulling aan wenst te geven. Het introduceert hiervoor een stikstofregistratiesysteem.

Het is van groot belang dat het Rijk nadenkt over oplossingen om uit de stikstofimpasse te komen. Wij zijn ons ervan bewust dat de focus eerst op de korte termijn ligt, waarbij er voor gekozen is om via een spoedwet met bijbehorende regeling uitsluitend de woningbouw en zeven (rijks)infraprojecten mogelijk te maken. Ons inziens is dit een gemiste kans. De voorliggende Spoedaanpak biedt namelijk geen enkel uitzicht op het mogelijk maken van economische ontwikkelingen in het Rotterdamse haven- en industriegebied. Hiertoe behoren ook projecten gericht op de energietransitie en de verdere vergroening van de (haven)industrie. Wij zijn van mening dat dit soort projecten ook gebruik moeten kunnen maken van de regeling. Dit lichten we hieronder nader toe.

Het Rijk verwacht met de maatregelen verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen, veevoermaatregelen en de subsidieregeling sanering varkenshouderijen een stikstofreductie in de Natura 2000-gebieden te realiseren. Deze reductie zal niet overal even groot zijn. Daarentegen zal ook de behoefte aan ontwikkelruimte voor woningbouw en de genoemde infraprojecten niet overal hetzelfde zijn. De toelichting biedt geen inzicht in de (on)balans tussen de reductie ('baten') en de benodigde ontwikkelruimte ('lasten') per regio. Hierdoor is niet duidelijk in hoeverre de Spoedaanpak daadwerkelijk een oplossing biedt voor deze problematiek. Wij zien de toelichting op dit punt graag aangevuld.



**Datum**

**Ons kenmerk HBR-1829882**

Aanvullend verwachten we dat deze aanpak in een aantal Natura 2000-gebieden leidt tot een batig saldo dat niet door de woningbouw en genoemde infraprojecten gebruikt zal worden. Wij zijn van mening dat dit saldo gebruikt moet kunnen worden voor prioriteiten die in het kader van de nationale omgevingsvisie (NOVI) zijn gesteld, waaronder projecten die bijdragen aan de klimaatopgave. Wij verzoeken u om deze categorie projecten in de Spoedaanpak op te nemen.

Wij verzoeken u om onze consultatiereactie te betrekken bij de nadere uitwerking van de Spoedaanpak. Wij zijn graag bereid om onze reactie nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,  
Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Eric van der Schans  
Hoofd Environmental Management