

Excellentie,

Langs deze weg maken wij gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de internetconsultatie spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur.

De spoedaanpak richt zich op dit moment slechts op de bouw van 75.000 woningen en op de realisatie van een aantal MIRT-projecten in Nederland. De spoedaanpak biedt echter geen enkel perspectief voor economische ontwikkelingen van de industrie en andere bedrijven in de Nederlandse havens, waaronder die van Zeeland. In die van Zeeland zijn op dit moment bedrijven bekend die graag willen uitbreiden maar mogelijk tegen stikstofdepositie aanlopen. Datzelfde risico geldt ook voor (potentiële) bedrijven in het havengebied van Moerdijk (berichtgeving BN De Stem dd 19 november 2019) en van Groningen Seaports (berichtgeving het Financieele Dagblad dd 9 januari 2020). Daarnaast ligt ook de zandsuppletie van de Walcherse kust stil door de stikstofcrisis. Door de focus op slechts de bouw van 75.000 woningen en enkele MIRT-projecten is er, ons inziens, geen sprake van een gelijk speelveld. De stikstofruimte kan immers niet door een ieder op een gelijke wijze worden gebruikt. Wij zien dit als een gemiste kans en spreken daarover onze zorg richting u uit.

In Eerste Kamerstuk 35334A “Problematiek rondom stikstof en PFAS” wordt verder melding gemaakt van een perspectief voor andere sectoren. Daarin is onder andere sprake van een breder pakket aan maatregelen dat nodig is om ruimte en perspectief te bieden voor het aanpakken van de problematiek in andere sectoren. Het kabinet zou in december 2019 met een nieuw pakket aan maatregelen komen. Voor zover wij kunnen nagaan, hebben wij nog niets over dit perspectief voor andere sectoren vernomen. Ook dit baart ons zorgen.

Onder de inmiddels afgewezen Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) was het Zeehaven- en industrieterrein Sloegebied aangewezen als prioritair project (segment 1). Destijds is deze keuze gemaakt omdat de bedrijvigheid in de havens voor 18% van de werkgelegenheid in Zeeland zorgt en voor 25% van de in Zeeland geproduceerde toegevoegde waarde. Het gebied is economisch gezien dus van vitaal belang voor de regio. Wij dringen er dan ook bij u op aan dat de onder het PAS aangewezen prioritaire projecten (segment 1) uitgangspunt worden voor de projecten en ontwikkelingen die in aanmerking komen voor eerst vrijkomende ontwikkelingsruimte. Ons inziens kan op deze wijze veel meer recht worden gedaan aan de belangen van alle economische sectoren dan nu via de voorliggende regeling / spoedaanpak wordt bereikt.

Wij stellen het op prijs indien u onze consultatiereactie in overweging wilt nemen. Uiteraard zijn wij tot nadere toelichting graag bereid.

Hoogachtend,