



Sectie Spoorwegveiligheid

Reactie in de Internetconsultatie inzake de beoogde wijziging van de Ministeriële Regeling Spoorverkeer

Soest, 17 april 2016,

Na raadpleging van, en in overleg met de HRN-leden die belang (kunnen) hebben bij de Regeling Spoorverkeer, maken wij de volgende opmerkingen bij het Voorstel Aanpassing Regeling Spoorverkeer.

Ad artikel 2

De voorgestelde redactie roept vragen op voor onze leden, bij het rijden met locomotieven en dan vooral stoomtractie. Bij slechte adhesie (gladde rails) kan zandstrooien nodig zijn om doorslaan van de wielen te voorkomen in de eerste momenten van in beweging komen.

De TSI (Aanhangsel B, punt 1) spreekt van "zoveel mogelijk" vermijden.

Het voorstel is echter absoluut geformuleerd.

Als de wijziging in de Regeling slechts bedoeld is de om de in de TSI opgenomen lijst aan te vullen, zoals het "in beginsel" in de Toelichting doet vermoeden, dient dit ondubbelzinnig te blijken.

Een aangepaste formulering, in de zin dat het in de TSI genoemde omtrent zandstrooien bepaalde tevens van toepassing is in de in het Regelingsartikel genoemde situaties, zorgt daarvoor.

Het vóór aanvang van de rit door de beheerder in kennis stellen van de machinist bevreedt ons.

Er zal niet beoogd zijn dat de beheerder (treindienstleider?) vóór elke rit aan de machinist een lijst met deze stroomkringen verstrekt.

Realiteit is dat de betrokken overwegen veelal reeds zijn aangegeven door borden "aankondiging overweg" (Sein 318a van Bijlage 4) of bij vertrek uit stilstand zichtbaar zijn. Opnemen van de ligging van de betrokken spoorstroomkringen in het pakket voor de

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) · Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) · Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) · Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) · Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Lossler (OV) · Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) · Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) · Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) · Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) · Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) · Stichting 162 St162, Utrecht (UT) · Stichting DE-III, Veenendaal (UT) · Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) · Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) · Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) · NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) · Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA/RET, Amsterdam (NH) · Stichting Mat'54 Hondelkop-Vier, Gouda (ZH) · Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) · Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) · Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) · Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) · Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) · Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) · Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) · Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) · Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) · Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) · Stichting tot Behoud van Mijlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) · Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



wegbekendheid lijkt ons daarom niet zinvol, nog los van andere bezwaren. De treinstellen van HRN-leden zijn niet voorzien van zandstrooiers, zodat het dan nutteloze kennis betreft. **Daarom stellen wij voor deze regel niet op te nemen. De vakbekwaamheid van een machinist stelt hem in staat om zelf te beoordelen of in een specifieke situatie zandstrooien nodig en verantwoord is.**

Ad artikel 33, 4e lid en overwegaankondigingsbord 318a

Het aanpassen van de huidige opsomming vanwege verandering van verschijningsvormen is op zich begrijpelijk.

De voorgestelde algemene aanduiding schept echter onduidelijkheid.

Deze verbreekt de relatie met de aanwezigheid van een overweg met een specifieke - volautomatische - werkingswijze en voorafgegaan door een overwegaankondigingsbord (sein 318a).

Er zijn ook automatische overwegen, die vanwege het ontbreken van een centrale storingsmelding zijn voorzien van een snelheidsverminderingbord voor overwegen (226a). Twee zulke overwegen, met hele overwegbomen, zijn aanwezig in de door het HRN-lid VSM bereden lijn Apeldoorn - Apeldoorn Zuid. Voor deze overwegen waren de voor ahob's c.a. bestemde bepalingen niet van toepassing.

Dit roept de vraag of een "aanwijzing overwegen" voortaan ook bij andere overwegen dan de huidige kan worden gegeven: overwegen met een andersoortige beveiliging, of juist met alleen passieve elementen zoals andreaskruis of landhek.

Aan de zeer principiële gevolgen van de ogenschijnlijk geringe aanpassing wordt geen aandacht gegeven. Dit is wel nodig.

Als géén verandering bedoeld is, moet dit ondubbelzinnig blijken.

Als wel een verandering bedoeld is, noodzaakt dit tot aanvullende instructie aan de machinisten.

= =

Ad Bijlage 4, 1.1

Het begrip *baanvaksnelheid is nutteloos geworden voor de seingeving. Ook ontbreken "gespecificeerde knooppunten"*.

Het formeel vaststellen van baanvaksnelheden is bij de inwerkingtreding van de Spoorwegwet vervallen.

De bedrijfsinterne bekendmaking van baanvaksnelheden, in het voorschrift "Bedrijfsgegevens voor de Treindienst Deel IV" eindigde al rond 1990.

De snelheidsborden geven altijd de plaatselijke snelheid aan.

Alleen vanuit de historie is te verklaren waarom op een bepaalde plaats soms een baanvaksnelheidsbord of een gewoon snelheidsbord aanwezig is.

Deze is ook niet gekoppeld aan een knooppunt - waarbij onduidelijk is wat een knooppunt dan wel is.

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Spoor- en Trammuseum NNTTM, Zuidbroek (GR) - Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) - Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Nieuw-Buinen (DR) □ Industriële Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) □ Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) □ Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) □ Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) □ Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) □ Veluwe Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) □ Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) □ Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) □ Stichting DE-III, Veenendaal (UT) □ Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) □ Corus Excursietrein IJmuiden, Velsen-Noord (NH) □ NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) □ Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA, Amsterdam (NH) □ Stichting Mat'54 Hondkop-Vier, Gouda (ZH) □ Stoomtrein Valkenburgse Meer SVM, Valkenburg (ZH) □ Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) □ Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) □ Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) □ Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) □ Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) □ Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) □ Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) □ Stichting Spoorweg- Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) □ Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobiele Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Federaail.



Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077 • Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen • Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 • Bankrelatie Rabobank 30.60.32.724 • Email: railmusea@gmail.com • Websites: www.railmusea.nl & www.railmonumenten.nl • Twitter: www.twitter.com/HRNRailmusea • Weblog: railmusea.blogspot.com

Zelfs is deze snelheid niet alleen afhankelijk van de locatie, maar ook van de rijrichting.

De situatie voor het HRN-lid ZLSM is daar een treffend voorbeeld van.

Voor treinen Maastricht - Heerlen v.v. geldt bij de aansluiting met de ZLSM-lijn in beide richtingen 60 km/h.

Voor ZLSM-treinen richting Valkenburg draagt een snelheidsbord 40 km/h op.

Voor treinen uit Valkenburg náár de ZLSM-lijn draagt een lichtsein 40 km/h op.

Of deze aansluiting van twee spoorlijnen een knooppunt is, is niet duidelijk, te meer omdat alleen in het zuidelijke spoor een aansluitwissel aanwezig is.

Eenvoud ontstaat door de "Plaatselijke snelheid" te definiëren als "de door een baanvaksnelheidsbord of snelheidsbord aangegeven maximum toegestane snelheid". Dit is de enige voor een machinist relevante snelheid.

Het baanvaksnelheidsbord kan op een later moment bij een voorkomende gelegenheid of gerichte actie worden vervangen door gewone snelheidsborden.

De definitie van toegestane snelheid is overbodig, als de Tijdelijke snelheidsbeperking wordt gedefinieerd als "een snelheidsbeperking van tijdelijke aard op de door vaste seinen toegestane snelheid".

Sein 313/313a

De voorgestelde wijziging verbaast.

Vermelden welke snelheid ter plaatse van het bord geldt na een groenvariant, roept de vraag op welke snelheid dan in andere gevallen geldt.

De gewijzigde tweede zin staat nu immers toe de door een voorafgaande groenvariant opgelegde snelheid te behouden.

Als voorbeeld kan het rijden op grond van een aanwijzing "Stoptonend sein met normale snelheid (STS-A)" worden genoemd. Ook dan wordt met plaatselijke snelheid gereden.

Door de voorgestelde wijziging wordt een incomplete omschrijving gegeven. Voor de goede toepassing en opvolging van het bord is de gehele zin overbodig, zodat schrappen ervan een betere oplossing is. De principiële structuur van het Nederlandse seinstelsel is immers dat elk sein een zelfstandige betekenis heeft die niet teruggrijpt op een vorig sein (opdracht-seinstelsel).

Wij maken deze opmerking omdat het Nederlandse seinstelsel niet alleen op het hoofdspoorwegnet wordt toegepast, maar ook op de spoorlijnen van HRN-leden met een eigen infrastructuur. **Uit een oogpunt van spoorwegveiligheid is vermijden van verschillen dringend gewenst. Met regelmaat rijden machinisten op beide categorieën spoorwegen.**

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) · Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) · Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) · Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) · Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Lossers (OV) · Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) · Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) · Veluwe Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) · Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) · Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) · Stichting 162 St162, Utrecht (UT) · Stichting DE-III, Veenendaal (UT) · Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) · Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) · Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) · NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) · Electrische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETM, Amsterdam (NH) · Stichting Mat'54 Hondkop-Vier, Gouda (ZH) · Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) · Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) · Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) · Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) · Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) · Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) · Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) · Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) · Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) · Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) · Stichting tot Behoud van Mijlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) · Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



Herstel bij sein 401b

Bij het (bij de voorgaande wijziging van Bijlage 4) invoegen van het frontsein met twee witte lichten (401b) blijken onjuistheden ingeslopen.

1 - De zin "Historische voertuigen die van oudsher de A-configuratie van de opstelling van de frontseinen niet kunnen tonen, mogen ook een L-configuratie tonen" past niet bij het als sein 401b afgebeelde seinbeeld met twee witte lichten en evenmin met de naamgeving daarvan ("geduwde trein"). **Dit kan worden hersteld door deze toe te voegen aan de tekst bij het frontsein met 3 witte lichten (401).**

2 - Het frontsein met twee witte lichten is niet beperkt tot geduwd rijden met specifiek historische voertuigen, maar betreft *alle voertuigen die niet zijn ingericht voor het tonen van drie witte lichten.*

In het in onze reactie op de vorige wijziging genoemde voorbeeld van de VSM kan het ook gaan om een als onderdelenmagazijn gebruikte niet-historische goederenwagen. Zonder meer onjuist is de vermelding van rangeren, omdat bij rangeren slechts één wit licht wordt getoond, alleen op zogeheten "werkende" krachtvoertuig (sein 401c).

De vermelding van "duwen" gaat er aan voorbij dat incidenteel ook locomotieven geen derde licht kunnen tonen, door het ontbreken van een derde bevestigingspunt.

Door bij sein 401b in de eerste kolom op te nemen "Frontsein met twee witte lichten" en in de derde kolom "Frontsein van een trein waarvan het voorste voertuig geen drie witte lichten kan tonen" ontstaat samen met de bij 1 genoemde aanpassing een sluitende regeling. Door het "niet kan tonen" wordt voorkomen dat het wordt toegepast in situaties waar het niet voor bestemd is; het is dus geen panacee voor een defect of niet-ingeschakeld frontsein met drie witte lichten.

Een alternatief is om sein 401c niet meer als apart sein op te nemen, maar bij sein 401a in de derde kolom als laatste zin op te nemen "Het bovenste witte licht wordt niet getoond door voertuigen die daar niet voor ingericht zijn."

Vereniging Historisch Railvervoer Nederland,
Sectie Spoorwegveiligheid,

Mr A.E.C. (Adriaan) Pothuizen

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Spoor- en Trammuseum NNTTM, Zuidbroek (GR) - Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) - Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Nieuw-Buinen (DR)
□ Industriële Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) □ Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) □ Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) □ Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) □ Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) □ Veluwe Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) □ Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) □ Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) □ Stichting DE-III, Veenendaal (UT) □ Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) □ Corus Excursietrein IJmuiden, Velsen-Noord (NH) □ NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) □ Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA, Amsterdam (NH) □ Stichting Mat'54 Hondkop-Vier, Gouda (ZH) □ Stoomtrein Valkenburgse Meer SVM, Valkenburg (ZH) □ Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) □ Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) □ Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) □ Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) □ Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) □ Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) □ Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) □ Stichting Spoorweg- Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) □ Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)
HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobiele Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.