

Inzake de internetconsultatie Ontwerp tot wijziging van de ministeriele regeling spoorverkeer heeft ons bedrijf volgende opmerking inzake punt: "Het onder ETCS op afstand besturen van tractievoertuigen met behulp van radiogestuurde apparatuur vindt uitsluitend plaats in SH-modus."

Het opnemen van dit punt veroorzaakt een aantal verslechtingen bij de operationele mogelijkheden voor de vervoerders, namelijk:

De inzet van locomotieven zonder ETCS op rangeerterreinen in ETCS gebied is niet meer mogelijk. Immers een locomotief zonder ETCS boordapparatuur kan ook niet in de modus SH geplaatst worden.

De inzet van enkel ETCS locomotieven voor rangeerwerkzaamheden maakt dat bepaalde processen mogelijk kostentechnisch niet interessant kunnen worden uitgevoerd.

Daarnaast zijn radiogestuurde rangeerbewegingen buiten de shunting area niet mogelijk, immer een tractievoertuig in modus SH zal bij het passeren van een balise buiten de shunting area altijd middels een snelremming tot stilstand worden gebracht. Enerzijds veroorzaakt dat een inperking in de operationele mogelijkheden, anderzijds is het niet uit te sluiten dat er in de toekomst rangeerterreinen niet als shunting area worden ingericht, waardoor het op die locaties niet meer mogelijk zou zijn om radiografisch te rangeren.

We verzoeken dan ook met klem deze regeling niet op te nemen in het besluit spoorverkeer en eerst een totaal plan uit te werken hoe er in de toekomst met deze problematiek zal worden omgegaan.

Met vriendelijke groet / Mit freundlichen Grüßen / With kind regards,

Leonart de Pater
operations manager



E Ldepater@kombirail.eu
M +31 6 1093 7657

KombiRail Europe B.V.
Oudelandseweg 33
NL-3194 AR Hoogvliet - Rotterdam
T +31 10 494 39 09
F +31 10 495 05 10