



**Stadsregio's kader Verkeer en Vervoer**

---

Aan : Digitale inbreng tijdens internetconsultatie

Onderwerp : Reactie stadsregio's op voorgenomen wijzigingen omgevingsrecht

Uw brief van : Datum : 10 april 2012

Uw kenmerk : Kenmerk : 20120401

Geachte heer, mevrouw,

Op 13 maart jl. heeft de minister van Infrastructuur en Milieu (hierna: IenM) de Tweede Kamer geïnformeerd over de voorgenomen wijzigingen in het stelsel van het Omgevingsrecht. Via de internetconsultatie stelt u partijen in de gelegenheid een mening te geven over de voorgestelde wijzigingen en de bijbehorende instrumenten.

De stadsregio's vragen aandacht voor de gevolgen van het intrekken van de Planwet Verkeer en Vervoer die voorzien is binnen de stelselwijziging. Op basis van deze Planwet hebben de stadsregio's een wettelijke taak om een Regionaal Verkeer- en Vervoerplan (RVVP) op te stellen. Het RVVP is de basis voor het mobiliteitsbeleid van de binnen de stadsregio's samenwerkende gemeenten en de basis voor het regionaal uitvoeringsprogramma. Het mobiliteitsdossier kan niet los gezien worden van de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de stedelijke regio. De RVVP's zijn dan ook onderdeel van het integraal ruimtelijk beleid van de stadsregio's.

Met de voorgenomen wijzigingen in het Omgevingsrecht wordt de Planwet Verkeer en Vervoer geschrapt en komt het instrument van het RVVP te vervallen. Uit de stukken blijkt dat het Rijk en de provincies een taak krijgen om een integrale omgevingsvisie op te stellen; voor de gemeenten is dat facultatief. De stadsregio's zijn van mening dat in de Omgevingswet ook een voorziening getroffen moet worden voor een intergemeentelijke integrale Omgevingsvisie die qua hiërarchie gelijkwaardig is aan die van de provincie. Hiermee wordt recht gedaan aan de positie van de zeven stedelijke regio's en de aanpak van de problematiek op het juiste schaalniveau. De belangrijkste economische activiteiten in Nederland spelen zich namelijk af in de zeven stadsregio's. Dat is ook het schaalniveau waarbinnen veel inwoners wonen, werken en recreëren. Tezamen vormen deze gebieden de motoren van de welvaart: bijna 60% van het Bruto Binnenlands Product wordt in de zeven stadsregio's gerealiseerd. Net als elders in Europa en de wereld is dit de maat om mobiliteit en ruimtelijke ordening op elkaar af te stemmen en te organiseren. De positie van de stedelijke regio's, als motoren van de Nederlandse economie, wordt ook erkend in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

In het bijzonder wordt in dit verband aandacht gevraagd voor de positie van de twee vervoerregio's die het kabinet voorziet in de Randstad en die wettelijke taken krijgen op het mobiliteitsdossier. De minister van BZK geeft in haar brief van 1 maart 2012 (Voortgangsbericht visienota bestuur en bestuurlijke inrichting, kenmerk 2012-0000138147) aan dat: *"De vervoerregio's moeten werken aan samenhangend regionaal beleid en efficiënte uitvoering van verkeer en vervoertaken."* De vervoerregio's krijgen de beschikking over de financiële middelen voor beleid en uitvoering inzake regionaal verkeer en vervoer en de bevoegdheid om OV-concessies te verlenen. Als in het kader van de nieuwe Omgevingswet de RVVP's komen te vervallen zouden de Vervoerregio's afhankelijk worden van het beleid van andere partijen / bestuurslagen als het gaat om de planning van bovenlokale infrastructuur en openbaar vervoer. Dit leidt tot nieuwe afstemmingsproblemen en bestuurlijke drukte.

De vervoerregio's dienen daarom een bijzondere positie te krijgen in de Omgevingswet in het kader van de planning van nieuwe infrastructuur. Daarmee wordt ook de integrale afstemming tussen het verkeer en vervoerbeleid en de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de vervoerregio versterkt.

Het intrekken van de Planwet Verkeer en Vervoer heeft eveneens consequenties voor de wettelijke basis voor het bestuurlijk overleg tussen het ministerie van IenM en de koepels van de stadsregio's, provincies, gemeenten en waterschappen. Deze basis voor het bestuurlijk overleg dient ook in de nieuwe wetgeving geborgd te worden.

Met vriendelijke groet,



J.N. Baljeu  
voorzitter SkVV