

Niet realistisch dat de resultaten van de maatregelen in 2030 behaald worden. Zolang we niet goed in kaart hebben hoe de stikstof verbindingen verspreiden en zolang er geen haalbare grenzen (KDW) zijn voor N 2000 gebieden is het een utopie om te denken dat dit haalbaar is. Het ergste is dat de beleidsmakers en technuten van LNV dit eigenlijk ook wel weten. Maar het belangrijkste is helaas dat alle regels die verzonnen worden juridisch houdbaar zijn, hoe onrealistisch en praktijkarm ze ook zijn. Deze opstelling zorgt voor een steeds grotere kloof tussen de wetmakers en uitvoerenden. Hoe minder draagvlak hoe minder reductie er gerealiseerd zal worden. Er zal een plan samen met de sector gemaakt moeten worden waarin kaders vanuit de overheid aangegeven moeten worden. Het vakmanschap en de creativiteit is in de sector aanwezig om stikstof te reduceren. Een wettelijke borging kan met behulp van de kringloopwijzer of een vereenvoudigde kringloopwijzer gemaakt worden. Als voorbeeld zijn de bedrijven die in de BES en BEP pilot mee draaien. Deze kringloopwijzers worden jaarlijks geaccordeerd en krijgen een goedkeuring van LNV.