

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit  
Mevrouw C.J. Schouten  
Uitsluitend via [www.internetconsultatie.nl](http://www.internetconsultatie.nl)

Havennummer 2235  
PortCity II, 4<sup>e</sup> etage  
Waalhaven Z.z. 19  
3089 JH Rotterdam  
Postbus 54200  
3008 JE Rotterdam

**T** (010) 40 20 399  
**E** [info@deltalinqs.nl](mailto:info@deltalinqs.nl)  
**I** [www.deltalinqs.nl](http://www.deltalinqs.nl)

Rotterdam 10 juni 2020  
Kenmerk M&D/DL/DS  
Betreft Zienswijze Wetsvoorstel  
stikstofreductie en natuurverbetering

Doorkiesnummer (010) 40 20 323  
E-mail [jong@deltalinqs.nl](mailto:jong@deltalinqs.nl)

**KvK** 24316844

Excellentie,

Hierbij maken wij gebruik van de gelegenheid onze zienswijze kenbaar te maken op de wijziging van de Wet natuurbescherming, de Omgevingswet en enkele algemene maatregelen van bestuur die betrekking hebben op stikstofreductie en natuurverbetering.

Dit wetsvoorstel introduceert in de Wet natuurbescherming en later in de Omgevingswet een streef/omgevingswaarde en een programma met maatregelen om de depositie van stikstof op daarvoor gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden te verminderen en de natuur in die gebieden te verbeteren. Ook Deltalinqs ziet hiertoe de noodzaak.

Deltalinqs behartigt de gezamenlijke belangen van meer dan 95% van alle logistieke, haven- en industriële bedrijven in de mainport Rotterdam. Namens onze leden zetten wij ons in voor het versterken van de concurrentiekracht van Rotterdam, voor duurzame groei en voor maatschappelijk c.q. politiek draagvlak voor alle activiteiten in het haven- en industriegebied. In onze recent opgestelde Strategische Agenda is een van de doelstellingen 'ruimte voor ondernemen binnen een gezonde en veilige omgeving'. Een gezonde en veilige leefomgeving ziet Deltalinqs als de 'licence to operate and to grow' voor haven- en industriële activiteiten. Voldoende fysieke- en milieugebruiksruimte (i.e. stikstofdepositieruimte) is onmisbaar voor een goed vestigingsklimaat.

De vergunningverlening voor de haven- en industriële bedrijven zit sinds de uitspraak van de Raad van State al een jaar 'op slot', terwijl de bijdrage vanuit de Rotterdamse haven- en industriebedrijven minder is dan 5% van Nederlandse stikstofdepositie. Deze wetswijziging en de door het Kabinet voorgestelde structurele aanpak met een 'evenwichtig' pakket aan natuur en stikstof reducerende maatregelen (uw brief 24 april 2020 aan Tweede Kamer), lost hier niets in op. Het leidt niet tot stikstofdepositieruimte en geeft veel onzekerheid voor de bedrijven in de Rotterdamse haven. De noodzakelijke vernieuwings- en transitie-opgave van de haven en industrie stagneert en kansen gaan verloren als we nu niet handelen.

We zijn ervan overtuigd dat het beter kan en moet. We doen daarom concrete voorstellen die resulteren in meer investeringszekerheid, meer ontwikkelingsruimte voor de Rotterdamse haven- en industriebedrijven én een betere natuurbescherming met behoud van ontwikkelingsruimte voor andere sectoren van de economie (zoals de landbouw en woningbouw). De Rotterdamse haven heeft de steun en inzet van het Rijk (en de provincie) hard nodig om oplossingen voortvarend uit te werken.

Wij vragen u het volgende:

- Borg dat het aangekondigde en zo noodzakelijke natuurherstel en de bronmaatregelen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd. Maak het handhaafbaar zodat partijen die een vergunning aanvragen kunnen vertrouwen op deze maatregelen.
- Geen beperkingen voor het tijdelijk salderen (verleasen) van depositierechten. De verankering daarvan in de betrokken vergunningen volstaat voor de bestuursrechter.
- Biedt vrijstelling voor stikstofdeposities tijdens de bouwfase voor investeringen die een overall depositiedaling mogelijk maken.
- Sta bedrijven die bijdragen aan de transitieopgaven per direct en zonder toegevoegde beperkingen het permanent salderen met alle bronnen toe.
- Maak het mogelijk een 'stikstofkoepel' op het niveau van de Rotterdamse haven vast te stellen met een eigen programma en stikstofbank. Ruimte die overblijft bij salderen, blijft binnen de stikstofkoepel en is daarmee voor volgende projecten inzetbaar. Saldo dat op de stikstofbank van de haven staat, is de facto goed voor de natuur (want dit zijn vermeden deposities).
- Industriële projecten worden vaak gekenmerkt door zeer kleine deposities op grotere afstanden, dus in veel Natura 2000-gebieden. Deze deposities spelen een ondergeschikte rol bij de lokale problematiek, maar vergen wel saldering en/of ecologische beoordelingen. Introduceer daarom in overleg met de industrie een drempelwaarde voor industriële deposities van bijvoorbeeld  $<0,1$  mol/ha/jr, door daarvoor in alle hexagonen een toereikend depositiesaldo te borgen (vergelijkbaar met de regeling voor de woningbouw en rijksinfrastructuur).

Deltalinqs zal graag zien dat u deze voorstellen meeneemt bij de verdere uitwerking van het voorliggend wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering en bij de beleidsaanpak met een pakket aan natuur en stikstof reducerende maatregelen. Uiteraard zijn we te allen tijde bereid tot een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,



Bas Janssen  
Directeur