



Rijksoverheid

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie



 **Beleidskompas**

Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

Gebruikers en eigenaars van alle typen van het voertuig "Stint" die in gebruik was tot en met 1 oktober 2018 en die op last van de minister van IenW per 2 oktober 2018 niet meer op de weg mochten worden gebruikt.

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

Gebruikers en eigenaars van de betreffende voertuigen, de fabrikant van het voertuig, brancheorganisaties in de kinderopvang

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

De regeling is opgezet met kennis, expertise en onderbouwing vanuit de brancheorganisaties in de kinderopvangsector en de regeling is met hen besproken.

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?

Per 2 oktober 2018 werden alle typen van het voertuig "Stint" op last van de minister van IenW voorlopig van de weg gehaald. De minister besloot hiertoe nadat uit eerste onderzoek naar aanleiding van het ongeluk met een Stint in Oss bleek dat er twijfels waren over de veiligheid van het voertuig. Na verder onderzoek is op 5 februari 2019 door de minister besloten de Stints definitief van de weg te halen.

Door het van de weg halen van de Stints konden gebruikers, veelal kinderdagverblijven en BSO's, de Stint niet meer gebruiken voor het vervoer van kinderen. Hiervoor moesten zij dit vervoer anders organiseren. Nadat duidelijk was dat de toenmalige Stint niet terug zou komen, waren deze economisch gezien afgeschreven.

De regeling die nu voorligt biedt alsnog compensatie voor de waardevermindering van de Stint en kosten voor vervangend vervoer en personele kosten.

- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

Door het van de weg halen van de Stint was de Stint economisch gezien afgeschreven en moesten gebruikers hun vervoer op een andere manier organiseren.

c) Wat is de omvang van het probleem?

Toen de Stint op last van de minister van de weg moest, waren er maximaal 3000 Stints in gebruik. Gebruikers waren vooral kinderdagverblijven, BSO's en postbezorgers.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

De beleidsregel is gemaakt na een uitspraak van de Raad van State. De Raad van State oordeelde dat de Staat de Stint niet had mogen toelaten, omdat de keuring niet goed was uitgevoerd. Bij een juiste keuring had de Stint niet toegelaten mogen worden. Daarom moet de Staat schade vergoeden. Hierbij maakte de Raad van State een verschil tussen de oorspronkelijke (800 Watt) Stint en de latere (1200 Watt) Stints. De Raad van State oordeelde dat de latere typen gekeurd hadden moeten worden, maar dat dat niet was gebeurd. Deze latere typen Stints zijn niet aangeboden geweest voor keuring. De Staat is niet aansprakelijk gesteld voor schade die gebruikers van 1200 Watt Stints hebben geleden. Wel riep de Raad van State de minister op om gebruikers en eigenaars van zowel de 800 Watt Stints als de 1200 Watt Stints zo mogelijk gelijk te compenseren. Met deze beleidsregel wordt aan die oproep voldaan.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Met niets doen voldoet het ministerie niet aan een uitspraak van de Raad van State.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?

Het voldoen aan een uitspraak en een oproep van de Raad van State om gebruikers van de Stint te compenseren voor schade die ontstond door het van de weg halen van de Stint.

- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

Niet van toepassing

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

De voorliggende regeling waarin op eenvoudige wijze compensatie kan worden aangevraagd.

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

De voorliggende regeling waarin op eenvoudige wijze compensatie kan worden aangevraagd.

- c) Wat is de beleidstheorie per kansrijke beleidsoptie?

Niet van toepassing

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

Niet van toepassing

- b) Welke verplichte toetsen zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten?

Juridische toets door ministerie, uitvoeringstoets door uitvoerder. Beide toetsen zijn positief doorlopen.

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

In de beleidsregel worden alle gebruikers van alle typen Stints gecompenseerd volgens dezelfde systematiek:

- Een vaste vergoeding van € 3500,- voor vervangend vervoer
- Een vergoeding voor de waardevermindering van de Stint aan de hand van een percentage per jaar.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [Doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- Uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- Brede maatschappelijke impact?

Aanvragers zijn in veel gevallen ondernemers en zijn in staat compensatie aan te vragen. De bewijslast is bewust beperkt gehouden (onder andere bewijs van aankoop en bewijs van verzekering op de dag van het van de weg halen)

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Mogelijk worden niet alle gebruikers en eigenaars tijdig bereikt.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

Nadat op de aanvragen is besloten wordt de regeling afgesloten en geëvalueerd.