

# Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

## Compensatieregeling Stintgebruikers

(Internetconsultatie van 10 juli tot en met 21 augustus 2023)

### In het kort

Op 1 oktober 2018 is de Stint op last van de minister van de weg gehaald. Gebruikers (veelal in de kinderopvang) moesten hun vervoer anders organiseren en maakten hiervoor kosten. Ook was de Stint in waarde verminderd. De minister compenseert deze kosten met deze regeling voor alle gebruikers van alle soorten Stints. Er waren twee soorten Stints: 800 watt Stint en 1200 watt Stint. De compensatieregeling is bedoeld voor gebruikers van beide soorten Stints.

### Wat is het doel?

Het doel van de regeling is de schade te compenseren van gebruikers/eigenaren van de Stints. Het betreft compensatie voor de waardevermindering van de Stint en de kosten voor vervangend vervoer.

### Voor wie belangrijk

Alle gebruikers van alle Stints die tot oktober 2018 in gebruik waren. Dit zijn:

- Eigenaren van een of meer Stints;
- Gebruikers van een of meer Stints in een huur- of leaseovereenkomst.

In veel gevallen gaat het om gebruikers in de kinderopvang, logistiek en postbezorging.

### Wat zijn de gevolgen?

- Met de regeling komen alle gebruikers van de Stint in aanmerking voor een vaste vergoeding van € 3.500,- voor vervangend vervoer;
- Met de regeling komen eigenaren van Stints in aanmerking voor vergoeding van de waardevermindering van de Stint via de tabel in de regeling;
- Gebruikers die een Stint leasen komen in aanmerking voor vergoeding van de waardevermindering van de 'startset' (bak, huif en accessoires) via de tabel in de regeling;
- Gebruikers van een 800 watt Stint kunnen een hogere vergoeding vragen, mits zij de hogere kosten kunnen aantonen;
- Gebruikers van een 800 watt Stint krijgen wettelijke rente over de compensatie;
- Gebruikers van een 1200 watt Stint hebben als voorwaarde dat zij met de compensatie hun eventuele vordering overdragen op het ministerie (cessie);

De compensatie kan worden aangevraagd binnen een bepaalde periode. Deze periode wordt nog definitief gemaakt, maar is vermoedelijk van 1 september tot en met 31 oktober 2023.

Als bewijsstukken wordt gevraagd een aankoopbewijs en een bewijs dat de Stint was verzekerd op de dag van het van de weg halen (2 oktober 2018).

## **De reacties**

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 135 reacties ingediend, hiervan zijn er 101 openbaar.

Indieners zijn:

- **Gebruikers/eigenaren** van de Stint (met name organisaties).

### **1. Algemeen beeld van de reacties**

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- De indieners geven in meerderheid aan verheugd te zijn over de Compensatieregeling, maar het met name niet eens te zijn met de in de Regeling opgenomen cessievoorwaarde.

### **2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties**

*In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.*

Dit is de kern van de reactie van het overgrote deel van de indieners:

- Het is verheugend dat een schaderegeling tot stand is gekomen op grond waarvan Stintgebruikers worden gecompenseerd;
- Daar de Raad van State heeft geoordeeld dat de schade van gebruikers van 1200W-Stints in ieder geval deels aan het handelen van de Minister kan worden toegerekend lijkt het onterecht dat de Minister nu het standpunt inneemt dat "een aansprakelijkheid" van de Staat voor de schade van deze gebruikers niet zou vaststaan;
- Daar indieners menen dat uitsluitend de Staat verantwoordelijk is voor hun schade zijn zij het oneens met de in de Compensatieregeling opgenomen voorwaarde in artikel 3 d voor compensatie dat "vorderingen op derden" moeten worden gecedeerd aan de Staat;
- Indieners zijn voorts van mening dat de cessie-voorwaarde vooral zal leiden tot extra papierwerk en daarmee de drempel om aanspraak te maken op de regeling zal vergroten, en verzoeken daarom de cessie-bepaling (artikel 3 onder d Compensatieregeling) te laten vervallen.