



PostNL TGN B.V. (hierna: PostNL) heeft met interesse kennisgenomen van de concept-beleidsregel met betrekking tot de compensatieregeling voor ondernemingen die gebruik maakten van de Stint. De concept-beleidsregel is op 10 juli 2023 ter openbare consultatie voorgelegd en in dat kader reageert PostNL op hetgeen de Minister voorstelt.

PostNL is verheugd dat ondernemingen die gebruik hebben gemaakt van de Stint, ongeacht of het een aangewezen of niet-aangewezen type betreft, in aanmerking komen voor een compensatie van de geleden schade. PostNL is een landelijk opererend bedrijf dat dagelijks pakketten en vijf dagen per week post bezorgt. Voor onze klanten zijn wij de onmisbare schakel tussen verzenders en ontvangers en de verbinder tussen de fysieke en digitale wereld.

PostNL heeft zichzelf als doel gesteld om uiterlijk 2030 alle pakketten en brieven in de Benelux uitstootvrij te bezorgen in de last mile. Als tussenstap wil PostNL in 2025 in 25 Nederlandse binnensteden uitstootvrij bezorgen. Tegelijkertijd ziet PostNL dat steden ook steeds meer nadruk leggen op schone en efficiënte beleving. In dat kader onderzoekt PostNL continu op welke wijze bezorging kan worden verbeterd en welk type vervoersmiddel hier het best op aansluit.

De Stint is voor PostNL een vervoersmiddel dat, in het palet van mogelijke vervoersmiddelen, een interessante optie is. Vanaf 2016 is PostNL om die reden gefaseerd gestart met de introductie van bezorgroutes met de Stint. De nadruk lag hierbij op binnenstedelijke gebieden vanuit het oogpunt van duurzame beleving en toegankelijkheid. Met de Stint werden o.a. brieven opgehaald en bezorgd bij zakelijke klanten en werden veel stedelijk oranje brievenbussen geleegd. Ook werd op diverse routes de Stint ingezet voor de bezorging van pakketten.

Ten tijde van de stopzetting had PostNL 79 Stints in gebruik. Deze routes zijn vanaf dat moment noodgedwongen grotendeels uitgevoerd met bestelbussen, in een klein deel is het gelukt met elektrische bakfietsen. De beide voertuigen kennen echter niet de voordelen van de Stint op gebied van laadcapaciteit, efficiëntie of duurzaamheid.

PostNL was zich, ten tijde van de inzet van de Stint, niet bewust van een bestaand verschil tussen een aangewezen en een niet-aangewezen type voertuig. Naar het oordeel van de Afdeling Bestuursrecht van de Raad van State, en ook de Minister heeft dit erkend, valt dit de gebruikers (waaronder dus PostNL) van deze typen Stints niet te verwijten.<sup>1</sup> PostNL sluit zich mede om die reden dan ook aan bij de argumentatie, zoals eerder ingediend door de branchevereniging Brancheorganisatie Kinderopvang en Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang (hierna: "Kinderopvang Brancheorganisaties")<sup>2</sup>, dat de Minister haar aansprakelijkheid met betrekking tot de niet-aangewezen type Stints abusievelijk ontkent in de compensatieregeling. In dat kader is PostNL van mening dat de compensatieregeling ook rekening dient te houden met eventuele extra gemaakte kosten, als gevolg van het feit dat het vervoersmiddel niet meer mocht worden ingezet.

Daarnaast is PostNL van mening, net als velen waaronder de Kinderopvang Bracheorganisaties, dat PostNL geen vordering op enige derde(n) heeft, en dat een cessie daarmee niet mogelijk en bovendien onnodig is.

---

<sup>1</sup> ABRvS, 21 december 2021, ECLI:NL:RVS:2021:2899, r.o. 22.3.

<sup>2</sup> Consultatiereactie Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang d.d. 25 juli 2023

21 augustus 2023



Voor de uitgebreide juridische onderbouwing van bovengenoemde stellingen verwijst PostNL de Minister graag naar de reactie op de compensatieregeling van de Kinderopvang Brancheorganisaties, welke de juridische standpunten correct en volledig uiteen hebben gezet.

PostNL kan zich vinden in de opzet van de compensatieregeling voor betrokken bedrijven. Tegelijkertijd plaatst PostNL enkele opmerkingen bij de invulling van de regeling op gebied van de beperkte compensatie voor niet-aangewezen voertuigen en de voorgestelde voorwaarde met betrekking tot de cessie.

PostNL is graag bereid een nadere toelichting te geven indien gewenst.

Rein Simonis  
General Manager PostNL TGN B.V.