

Ministerie ELI
Projectbureau Nieuw aardgas
T.a.v. de heer Aurel Kenessey de Kenese
Bezuidenhoutseweg 30
2594 AV 'S-GRAVENHAGE

Onze ref. : VIV/012/MKI/jvo/2012
Telefoon : (079) 353 11 62
Betreft : **Reactie wijziging**
Elektriciteitswet 1998 en
Gaswet

Zoetermeer, 14 maart 2012

Geachte heer Aurel Kenessey de Kenese,

Hierbij ontvangt u onze reactie op het voorstel voor wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en Gaswet.

De onderwerpen waarop wij willen reageren zijn:

- Gaskwaliteit
- Saldering voorstellen VVE's.

De Gaskwaliteit

In de wijzigingstekst wordt niet gesproken over de bepaling van de gaskwaliteit via het bekende Methaangetal. De technische specificaties worden in de ministeriële regeling opgenomen.

Wij denken dat het zeer verstandig is dat de bepalingsmethode van het methaangetal wel in deze tekst wordt opgenomen.

Zoals wij u al eerder hebben aangegeven is dit in Nederland al door de gasmotor producenten vastgesteld. De AVL 3.2 methode **MET** correctie op stikstof en hogere koolwaterstoffen (hoger dan C4) is een breed geaccepteerde methode.

Op woensdag 11 januari 2012 heeft de Europese motoren organisatie Euromot in samenwerking met O.E.Ms een document opgesteld over het methaangetal dat inmiddels instemming heeft van alle gasmotorfabrikanten aangesloten bij Euromot. Dit document wordt gestuurd naar een commissie onder leiding van Klaus Altfeld van EON-Ruhrgas die naar aanleiding van een bijeenkomst in Brussel op 5 december 2011 bij de Europese Commissie (EC) ingesteld is door de EC. Dit document beschrijft de hierboven aangegeven AVL 3.2 methode MET correctie voor N2 en C4+.

Het doel is hiermee in de EU passende normen te verkrijgen voor de bepaling van gaskwaliteit. Nederland kan naar onze mening daar niet in achterblijven, of afwijkende ideeën over hebben.

Saldering voorstellen VVE's

De saldering voorstellen voor VVE's lijken niet beperkt te worden tot duurzame energie. Daarmee lijkt WKK ervoor in aanmerking te komen.

Wij willen echter opmerken dat de WKK installaties al voldoende zijn afgedekt in de machinerichtlijn en qua veiligheid in de VISA-C norm. Deze laatste norm is op dit moment onderhevig aan een aanpassing en zal ook richting machinerichtlijn worden herschreven, met als doel hier een NEN norm van te ontwikkelen.

Het lijkt dus dat er dan dubbele regelgeving lijkt te ontstaan, een zeer onwenselijke situatie, wij verzoeken u derhalve hier uitdrukkelijk naar te kijken en geen dubbele regelgeving te laten ontstaan.

Met vriendelijke groet,



Ing. M.J. Kirsenstein
Directeur VIV