



FOUT! ONBEKENDE NAAM VOOR DOCUMENTEIGENSCHAP.

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

Internetconsultatie tijdelijke subsidieregeling
'Duurzame Mobiliteit mkb (DMm)'

Datum

7 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/168853

Opgesteld door

Bestuurskern

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

DuMo 1

Beslistermijn

24 -06 - 2024

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Het mkb staat voor de uitdaging haar CO₂-uitstoot sterk terug te dringen. Er is potentie¹ van 1,0 tot 1,6 megaton CO₂-reductie. Ondanks dat er draagvlak is², loopt het mkb tegen problemen aan waardoor deze verduurzamingsopgave nog onvoldoende van de grond komt. April 2024 heeft de staatssecretaris ingestemd met de mkb aanpak³ waarin de subsidieregeling 'Duurzame Mobiliteit mkb' is aangekondigd. Deze willen we openstellen per januari 2025. Hiervoor moet de internetconsultatie uiterlijk Q2 2024 starten. Hierna verwerken we de reacties en volgt er via een beslisnota een verzoek op het uitvoeren van de regeling.

Geadviseerd besluit

- In te stemmen met de concept subsidieregeling zoals opgenomen in bijlage 1;
- Akkoord om te starten met de internetconsultatie subsidieregeling 'Duurzame Mobiliteit mkb' (DMm).

Kernpunten

Uit de jaarlijkse werkgeversenquête⁴ blijkt dat het mkb minder mogelijkheden ziet voor verduurzaming van mobiliteit en half zo vaak maatregelen treft als grote bedrijven. Het mkb wordt echter wel geraakt door de verduurzamingsopgave. Enerzijds vanuit nationale klimaatdoelstellingen. Anderzijds door regelgeving zoals Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD).

De subsidieregeling is er op gericht om de belangrijkste drempels van het mkb weg te nemen. Zo stellen we mkb werkgevers in staat structureel te verduurzamen zonder hen te veel te belasten.

Gericht op het collectief

Het mkb loopt tegen problemen aan zoals het ontbreken van kennis, capaciteit en financiële mogelijkheden⁵. Om het mkb mee te krijgen in de transitie naar duurzame mobiliteit richten we ons niet op de individuele ondernemer, maar op collectieven van mkb zoals brancheverenigingen en bedrijvenverenigingen. Dit om drie redenen:

¹ CE Delft, Werkgebonden mobiliteit van het mkb, 2023

² TwynstraGudde feb '24: Analyse rondetafelgesprekken werkgebonden reisgedrag mkb

³ IENW/BSK-2024/91786

⁴ I&O Research 2024: Werkgeversenquête 2024 Onderzoek onder werkgevers over stimuleren duurzaam reisgedrag medewerkers

⁵ KvK, Onderzoek Levensgebeurtenis Duurzaam ondernemen', augustus 2020

- 1) We creëren zo een hefboom richting het bereiken van de ruim 657.000 mkb'ers (2 tot 250 medewerkers).
- 2) Gesubsidieerde maatregelen overstijgen het niveau van individuele maatregelen ('de aanschaf van een elektrische bus') en zorgen juist voor systeemveranderingen (zoals het realiseren van een duurzame CAO of het verbeteren van de OV-bereikbaarheid van een bedrijventerrein).
- 3) Deze collectieven zijn beter toegerust om tot structurele verduurzamingsmaatregelen in mobiliteit maatregelen te komen.

Blijvende verduurzaming

Met de subsidie activeren we het netwerk rondom het mkb om met hun achterban stappen te zetten in verduurzaming van mobiliteit. De vorm van de projecten waarvoor subsidie aangevraagd kan worden staat vrij, mits deze resulteren in blijvend minder fossiele autokilometers. De aanvrager weet zelf het beste wat nodig en mogelijk is. Deze 'bottom-up benadering' zorgt voor draagvlak; een voorwaarde om het CO₂-effect van de projecten ook na afronding van de subsidie door te laten lopen. Voorbeelden van subsidiabele projecten zijn:

- Het opzetten van een publiek vervoersysteem waarmee bereikbaarheid van een bedrijventerrein verbetert;
- Het ontwikkelen van een last mile oplossing tussen station en bedrijventerrein;
- Het komen tot een raamcontract voor inkoop van elektrisch vervoer voor leden van een branche;
- Het uitwerken van een duurzame mobiliteitsregeling in een branche cao voor een branche.

Randvoorwaarden conceptregeling

In de subsidieregeling zijn de voorwaarden uiteengezet. Belangrijkste punten zijn:

- De subsidieaanvrager geeft vooraf inzicht in het blijvend CO₂ effect van de maatregel;
- Minimaal de helft van de organisaties binnen een subsidieproject is een mkb-bedrijf met tussen 2 en 250 medewerkers;
- De subsidie-aanvrager investeert zelf minimaal 25% van de projectkosten in het subsidieproject;
- Het subsidiebedrag zal bij toegekende subsidieaanvragen per project tussen €10.000 en maximaal €100.000 liggen.

Risico van projectsubsidies is dat zodra de subsidie eindigt, het CO₂-effect stopt. Dit risico is geminimaliseerd doordat de RVO in de beoordeling van aanvragen kijkt naar de mate waarin continuering van de effecten na afronding van de subsidieperiode aannemelijk is.

Ondersteuning om tot succesvolle projecten te komen

Kennis en capaciteit zijn een uitdaging voor potentiële aanvragers. We maken de drempel zo laag mogelijk. Zo organiseren we jaarlijks spreekuren om de subsidieaanvragers inhoudelijk te ondersteunen bij hun aanvraag. En realiseren we demonstratieprojecten die uitmonden in concrete leidraden voor te subsidiëren maatregelen. Denk bijvoorbeeld aan een stappenplan hoe je als bedrijvenvereniging komt tot collectief besloten vervoer op een bedrijventerrein.

Beoogd effect

We schatten dat we jaarlijks ongeveer 30 projecten kunnen financieren met een beoogd effect van structureel 2.000 ton CO₂-reductie per jaar. Over de looptijd stapelt dit tot 20.000 ton. Tevens werken we hiermee aan de verbetering voor draagvlak binnen het mkb. Zo brengen we een vliegwielt op gang. Dit versterken we door de succesvolle projecten uit deze subsidie uit te dragen via verschillende kanalen. Alle resultaten zijn in principe op te schalen.

Datum

7 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/168853

Opgesteld door

Bestuurskern

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

DuMo 1

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

Op 18 april 2024 heeft een stakeholdersessie plaatsgevonden met potentiële aanvragers zoals brancheverenigingen en besturen van bedrijvenverenigingen. Zij waren positief over de beoogde subsidie en het handelingsperspectief dat dit hen geeft richting hun achterban. Ook bleek hieruit dat regeldruk beperkt moet zijn en vooral behoefte is aan concrete voorbeelden waarvoor subsidie aangevraagd kan worden. Beide punten zijn verwerkt in vormgeving van deze subsidie.

De ministeries van EZK en BZK zijn ambtelijk meegenomen. Zij zijn voorstander van de subsidie, omdat deze het bestaande programma rondom verhogen van de organisatiegraad van bedrijventerreinen versterkt en concreet handelingsperspectief biedt voor verduurzaming. VNO-NCW en MKB-Nederland zijn op de hoogte en staan positief tegenover deze concept subsidieregeling.

Toelichting

Politieke context

In de brief 'Voortgang duurzaam vervoer en toelichting aanvullende klimaatmaatregelen mobiliteitssector' van 23 augustus 2023, heeft u de Kamer aangegeven een subsidieregeling voor het mkb te willen openstellen.

Communicatie

De subsidieregeling valt of staat met gerichte communicatie. Zowel in de voorbereiding (stakeholdersessie) als rondom de opening van de subsidieregeling. Hiervoor wordt met de RVO een communicatieplan ontwikkeld. Ten slotte speelt communicatie een belangrijke rol in het uitdragen van de succesvolle projecten die met de subsidie worden gerealiseerd zodat ze ook elders worden toegepast.

Financiële/juridische overwegingen

De consultatie brengt geen financiële consequenties met zich mee. Voor deze concept regeling is er van 2025 t/m 2028 jaarlijks PM subsidie gereserveerd. Dit budget wordt mogelijk aangepast naar aanleiding van aangekondigde ombuigingen in het hoofdlijnenakkoord. Dit nemen we mee in de beslisnota die volgt na de internetconsultatie. HBJZ heeft een staatssteuntoets uitgevoerd. Hieruit bleek dat de subsidie kan worden verleend op basis van de de-minimisverordening.

Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven

Door de focus op collectieven is de regeling aanvullend op subsidies voor individuele bedrijven zoals op het gebied van laadinfrastructuur.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

De RVO voert de regeling uit en is nauw betrokken bij de vormgeving van de regeling, risicotoets en juridische tekst.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Nr	Naam	Informatie
1	Concept regeling DMm	De regelingstekst zoals deze beschikbaar zal komen voor internetconsultatie.
2	Staatssteuntoets	Toets die gedaan is n.a.v. mogelijke staatssteun.
3	Beleidskompas internetconsultatie	Beantwoording van vragen over de subsidie en het beoogde doel. Wordt gebruikt als input voor de publicatie van de internetconsultatie.
4	Visuele weergave mkb aanpak	Weergave van de mkb aanpak werkgebonden personenmobiliteit waar de subsidie onderdeel van is

Datum

7 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/168853

Opgesteld door

Bestuurskern

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

DuMo 1

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Datum

7 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/168853

Opgesteld door

Bestuurskern

**Fout! Onbekende naam
voor documenteigenschap.**

DuMo 1

Aan

Minister

Bijlage(n)

4