

Ziet u (als collectief van mkb-bedrijven) mogelijkheden om met behulp van deze subsidie aan de slag te gaan met het verduurzamen van mobiliteit?

Wij zien zeker mogelijkheden om aan de slag te gaan met het verduurzamen van mobiliteit en lokaal impact te maken (invloed op regio). Die impact zal met name op en rond bedrijventerreinen gemaakt kunnen worden, met veel autobewegingen en relatief beperkte fiets- en OV-voorzieningen/verbindingen. Ook liggen er kansen m.b.t. de verbinding tussen de gemeente Montfoort en de regiopoortgemeente (nabijgelegen). Er wordt gesproken over woon-werk verkeer, maar ook van belang is de zakelijke verkeersbewegingen (veel ondernemers die zowel lokaal, regionaal als landelijk opereren).

In de gemeente Montfoort is er sprake van een goede organisatiegraad. Op alle bedrijventerreinen en in alle winkelgebieden is er sprake van een organisatievorm, waarbij al deze organisaties onderdeel zijn van het ondernemersfonds (gemeentebreed en overkoepelend).

Wij hebben een lokale GreenDeal en trekken samen op met o.a. de provincie Utrecht, Stedin, Rabobank, de gemeente Montfoort en het bedrijfsleven. Onderdeel hiervan is duurzame mobiliteit. Hiervoor trekken wij samen op met **GoedopWeg** (Goedopweg is een samenwerking tussen de provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht en Amersfoort, samenwerkingsorganisatie U10, Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) om een mobiliteitsscan te maken van zoveel mogelijk bedrijven om vervolgens concrete oplossingen/alternatieven in kaart te brengen. Om deze vervolgens uit te kunnen voeren zijn er middelen nodig (ambtelijke capaciteit en uitvoeringsgeld, vooral laatstgenoemde). Er is binnen de samenleving veel behoefte aan doen i.p.v. nogmaals te onderzoeken en te adviseren. Bedrijfsleven heeft echt behoefte aan dingen voor elkaar krijgen. Nadruk ligt op middelen om oplossingen daadwerkelijk te implementeren.

Thema's als deelmobiliteit, parkeerproblematiek, aansluiting/verbinding OV, aanleg laadinfra en inzetten op gedragsverandering van werknemers en bezoekers (in brede zin) vragen om (een) collectieve inventarisatie(s) en oplossing(en). Door de goede en gedreven organisatiegraad is het mogelijk om efficiënt en effectief resultaten te boeken.

Is het voor u duidelijk waar u aan moet voldoen voor het indienen van een subsidieaanvraag? Ziet u in de regeling belemmeringen die u weerhouden om een subsidieaanvraag in te dienen?

De voorwaarden voor het indienen van een subsidieaanvraag zijn duidelijk.

Vragen:

- Wat is de consequentie als je niet voldoet aan de prestatieverplichting? Dit moet goed toegelicht worden, zodat aan de voorkant de haalbaarheid/uitvoerbaarheid gemeten kan worden.

Opmerkingen:

- Ga aan de slag met bestaande collectieven en samenwerkingen. Ondernemers(verenigingen) weten over het algemeen vaak wat de knelpunten/behoefte zijn.

- Maak het laagdrempelig en flexibel voor ondernemers(verenigingen)

- Er wordt uitgegaan van 3 uur benodigde tijd voor het opstellen van een plan van aanpak.

- Een standaard uurtarief van €60 en de maximale kosten van derden á 150% -> afhankelijk van beschikbare capaciteit en kennis.