

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Subsidieregeling onderzoek Topsector Logistiek 2025-2029

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat reageert in dit hoofdpijnenverslag ook inhoudelijk op de binnengekomen reacties.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een tijdelijke subsidieregeling Topsector Logistiek 2025-2029 voor. Deze nieuwe, tijdelijke subsidieregeling vervangt de oude regeling Topsector Logistiek 2022-2026.

Voor wie is dit belangrijk?

- Ondernemers;
- Overheden;
- Onderzoeksinstituten;
- Consumenten.

Wat is het doel?

Met de regeling wil het ministerie onderzoeksprojecten stimuleren die bijdragen aan:

- De overgang naar duurzame, concurrerende en veilige logistieke ketens en goederenvervoer als onderdeel van de Gezamenlijk Ambitie, Logistiek en goederenvervoer in 2050: concurrerend, duurzaam en veilig.

Daarnaast draagt het, in lijn met de doelstellingen van het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen, bij aan:

- Het verminderen van uitstoot door middel van bouwconcepten;
- Het verminderen van uitstoot in bouwlogistieke ketens;
- Het inzetten van uitstootvrije mobiele werktuigen;
- Het verminderen van uitstoot door digitalisering en ketenregieactiviteiten.

Reacties op hoofdpijnen

Indieners

Van 14 mei tot en met 11 juni 2025 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal twee reacties ingediend, hiervan is er één openbaar. Beide indieners zijn afkomstig uit bedrijfsleven en branche.

Algemeen beeld van de reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. Het sentiment van de reacties is overwegend positief.

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende hoofdthema's:

- Reactie 1: één reactie betrof de vraag of een bepaald voorgenomen programma past in de tijdelijke subsidieregeling Topsector Logistiek 2025-2029.
- Reactie 2: een havenbedrijf heeft aangegeven dat deze regeling van belang is voor meerdere van hun strategische doelstellingen: optimaal gebruik bestaande infrastructuur, ontwikkeling intermodaal vervoer, duurzaam transport, verdere digitalisering in transport en logistiek.

Inhoudelijke reactie van het Ministerie:

Het Ministerie reageert hieronder per ingediende reactie inhoudelijk.

- Reactie 1: in navolging van de uiteindelijke publicatie van de subsidieregeling wordt voorzien dat er jaarlijks door de uitvoeringsinstantie van deze regeling TKI Logistiek (TKI Dinalog) een call for proposals wordt gepubliceerd op de website van het TKI. Deze call geeft binnen het kader van de genoemde uitvoeringsprogramma Topsector Logistiek 2024-2027 (deel a) en het Kennis-, Opschalings- en Praktijkervaringsprogramma, onderdeel Mobiele Werktuigen en Bouwlogistiek (deel b) inhoudelijke richting in specifieke vraagstukken die op dat moment relevant en actueel zijn. Met de call wordt een aanvraagformulier beschikbaar gesteld conform artikel 10 van de concept subsidieregeling. Het door de indiener genoemde programma kan, daar waar het onderzoeksactiviteiten betreft, mogelijk invulling geven aan de bedoelde vraagstukken. TKI Logistiek biedt ook ondersteuning voor consortia die een voorstel willen indienen, daar het TKI ook is belast met het initiëren van onderzoek in de context van deze subsidieregeling. De indiener is er door het Ministerie op gewezen dat hij hiervoor direct contact kan opnemen met TKI Logistiek.
- Reactie 2: het Ministerie neemt met genoegen kennis van de reactie en is verheugd te lezen dat de regeling van belang is voor de doelstellingen van het havenbedrijf. In hoeverre en in welke mate de regeling bijdraagt aan elk van deze doelstellingen is uiteraard afhankelijk van de concrete subsidies, die op grond van deze regeling zullen worden toegekend.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft deze reacties verwerkt en een inhoudelijke reactie op de thema's gegeven.

De reacties die tijdens deze internetconsultatie zijn ingediend, hebben geen aanleiding gegeven tot het aanpassen van de concept-regeling.

Na het doorlopen van de voorhangprocedure wordt de definitieve subsidieregeling aan de Minister ter goedkeuring voorgelegd. Na goedkeuring door de Minister wordt de regeling in de Staatscourant gepubliceerd. De subsidieregeling treedt in werking na publicatie in de Staatscourant.