

Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren

Regeling van de Minister voor Milieu en Wonen van <.....> houdende regels voor het stimuleren van de aanschaf en lease van elektrische personenauto's door particulieren (Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren)

Gelet op de artikelen 3, eerste lid, onder b en f, 4, eerste en tweede lid, en 5 van de Kaderwet subsidies I en M;

De Minister voor Milieu en Wonen,

Besluit:

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

- aanschaf*: verkrijging van de eigendom, bedoeld in artikel 5:1 van het Burgerlijk Wetboek;
- aanvrager*: natuurlijk persoon die een subsidie aanvraagt op grond van deze regeling;
- actieradius*: actieradius van een elektrische personenauto zoals gemeten op grond van de:
 - a. WLTP; of
 - b. NEDC, indien de gegevens over de actieradius op grond van de WLTP niet beschikbaar zijn;
- autobedrijf*: erkend bedrijf bedrijfsvoorraad als bedoeld in artikel 1 van het Kentekenreglement;
- cataloguswaarde*: cataloguswaarde, bedoeld in artikel 9 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 vermeerderd met de belasting van personenauto's en motorrijwielen ingevolge de artikelen 9 tot en met 9c van die wet; *datum van eerste toelating*: datum van eerste toelating, bedoeld in artikel 2.2 van de Regeling voertuigen;
- eerste inschrijving en tenaamstelling*: eerste inschrijving en tenaamstelling, bedoeld in artikel 25 van het Kentekenreglement;
- elektrische personenauto*: personenauto als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, die volledig emissieloos is en uitsluitend wordt aangedreven door een elektromotor;
- emissieloos*: zonder uitstoot van CO₂;
- gebruikte personenauto*: elektrische personenauto, niet zijnde een nieuwe elektrische personenauto;
- kentekenregister*: kentekenregister, bedoeld in artikel 42 van de Wegenverkeerswet 1994;
- Keurmerk Private Lease*: Keurmerk Private Lease dat wordt gehanteerd door de Stichting Keurmerk Private Lease;
- koopovereenkomst*: schriftelijke overeenkomst tot koop, als bedoeld in artikel 7:1 van het Burgerlijk Wetboek;
- personenauto*: personenauto als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen;
- lease*: 'operational leasing', bedoeld in artikel 3.3 van het besluit Omzetbelasting, leasing;
- lessee*: natuurlijke persoon die een overeenkomst tot lease sluit met een lessor;
- lessor*: onderneming die een overeenkomst tot lease sluit met een lessee;
- Minister*: Minister voor Milieu en Wonen;
- NEDC*: New European Driving Cycle, bedoeld in Regulation no. 101, van de National Economic Development Council, UNECE R101;
- nieuwe personenauto*: personenauto waarvan, blijkens vermelding in het kentekenregister, de datum eerste toelating, de datum eerste tenaamstelling en de datum waarop de personenauto voor het eerst op kenteken is geregistreerd, gelijk zijn;
- RVO.nl*: Rijksdienst voor Ondernemend Nederland;
- WLTP*: Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure bedoeld in Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot

emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (Pb EU, L 175);
woonadres: woonadres bedoeld in artikel 1.1, onder o, van de Wet basisregistratie personen.

Artikel 1.2 Doel van de regeling

Deze regeling heeft tot doel het stimuleren van de aanschaf en lease van volledig elektrische personenauto's door particulieren, teneinde de emissie van CO₂ te verminderen.

Artikel 1.3 Subsidiabele activiteiten

De Minister kan, overeenkomstig het bepaalde in deze regeling, aan een natuurlijk persoon met een woonadres in Nederland op aanvraag subsidie verstrekken voor de:

- a. aanschaf van een nieuwe elektrische personenauto;
- b. aanschaf van een gebruikte elektrische personenauto;
- c. lease van een nieuwe elektrische personenauto;
- d. lease van een gebruikte elektrische personenauto.

Artikel 1.4 Hoogte subsidie

1. In 2020 en 2021 bedraagt de subsidie:
 - a. € 4.000 voor de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische personenauto;
 - b. € 2.000 voor de aanschaf of lease van een gebruikte elektrische personenauto;
2. In 2022 bedraagt de subsidie:
 - a. € 3.700 voor de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische personenauto;
 - b. € 2.000 voor de aanschaf of lease van een gebruikte elektrische personenauto.
3. In 2023 bedraagt de subsidie:
 - a. € 3.350 voor de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische personenauto;
 - b. € 2.000 voor de aanschaf of lease van een gebruikte elektrische personenauto.
4. In 2024 bedraagt de subsidie:
 - a. € 2.950 voor de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische personenauto;
 - b. € 2.000 voor de aanschaf of lease van een gebruikte elektrische personenauto.
5. In 2025 bedraagt de subsidie € 2.550 voor de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische personenauto;
6. Bepalend voor de hoogte van de subsidie is de datum waarop de overeenkomst tot lease of de koopovereenkomst is ondertekend.

Artikel 1.5 Subsidieplafonds

1. De subsidieplafonds voor de periode van 1 juli 2020 tot en met 31 december 2020 zijn:
 - a. € <...> voor de aanschaf of lease van nieuwe elektrische personenauto's;
 - b. € <...> voor de aanschaf of lease van een gebruikte elektrische personenauto;
2. De subsidieplafonds voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2021 zijn:
 - a. € <...> voor de aanschaf of lease van nieuwe elektrische personenauto's;
 - b. € <...> voor de aanschaf of lease van een gebruikte elektrische personenauto;
3. De Minister stelt de subsidieplafonds vast voor de jaren na 2021 en geeft hiervan kennis in de Staatscourant voor aanvang van het kalenderjaar waarvoor het betreffende subsidieplafond wordt vastgesteld.
4. Indien het subsidieplafond wordt bereikt voor afloop van de betreffende kalenderperiode, maakt de Minister dit bekend in de Staatscourant.

Artikel 1.6 Verdelingsregime

1. De Minister verdeelt de in de betreffende subsidieperiode beschikbare gelden op volgorde van ontvangst van de aanvragen.
2. Indien een aanvrager niet heeft voldaan aan enig wettelijk voorschrift voor het in behandeling nemen van de aanvraag en met toepassing van artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht

de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, geldt, de dag waarop de aanvraag voldoet aan de wettelijke voorschriften, als datum van ontvangst.

3. Indien de Minister op de dag dat het subsidieplafond is bereikt, meer dan één volledige aanvraag heeft ontvangen, stelt hij de onderlinge rangschikking vast door middel van loting.

Artikel 1.7 Algemene voorwaarde

Gedurende de looptijd van deze regeling kan een aanvrager slechts eenmaal in aanmerking komen voor een subsidie op grond van deze regeling.

Artikel 1.8 Aanvraag algemeen

1. Een natuurlijk persoon kan een aanvraag voor subsidie indienen op grond van deze regeling.
2. Een aanvraag kan bij de Minister worden ingediend door middel van een daartoe vastgesteld formulier dat beschikbaar is via de website van RVO.nl.
3. Een aanvraag op grond van deze regeling kan worden ingediend van 1 juli 2020 tot en met 30 juni 2025.
4. Als tijdstip van indiening van een aanvraag geldt de datum van ontvangst van de volledige aanvraag.
5. De Minister kan de aanvrager naar aanleiding van de aanvraag verzoeken documenten te overleggen met betrekking tot de aanschaf of lease van de elektrische personenauto.

Artikel 1.9 Aanvraag subsidieverlening

1. De aanvraag tot subsidieverlening wordt ingediend binnen 60 dagen na de datum van ondertekening van de overeenkomst tot lease of de koopovereenkomst.
2. In afwijking van het eerste lid geldt voor een overeenkomst tot lease of de koopovereenkomst die is ondertekend in de periode gelegen tussen de datum van publicatie en de datum van inwerkingtreding van deze regeling, dat de aanvraag kan worden ingediend binnen 60 dagen na de datum van inwerkingtreding.

Artikel 1.10 Aanvraag subsidievaststelling

1. De aanvraag tot vaststelling van de subsidie voor de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische personenauto kan worden ingediend tot uiterlijk 18 maanden na de datum van verlening van de subsidie.
2. De aanvraag tot vaststelling van de subsidie voor de aanschaf of lease van een gebruikte personenauto kan worden ingediend tot uiterlijk 6 maanden na de datum van verlening van de subsidie.
3. De aanvrager kan een verzoek doen tot uitstel van de indiening van de aanvraag, bedoeld in het eerste lid, indien hij kan aantonen dat de levertijd van de personenauto langer is dan de periode genoemd in het eerste lid.

Artikel 1.11 Beslistermijn

1. De beschikking op een aanvraag wordt gegeven binnen 13 weken na de datum van ontvangst van de aanvraag.
2. Indien de beschikking niet binnen 13 weken kan worden gegeven, kan deze termijn eenmaal met diezelfde termijn worden verlengd.

Artikel 1.12 Subsidieverlening

Bij subsidieverlening wordt geen voorschot verstrekt.

Artikel 1.13 Algemene afwijzingsgrond

De Minister kan afwijzend beslissen op een aanvraag om subsidie indien de aanvraag niet voldoet aan het bepaalde in deze regeling.

Artikel 1.14 Algemene verplichtingen

1. De subsidieontvanger is verplicht:
 - a. onverwijld schriftelijk mededeling te doen aan de Minister van de indiening bij de rechtbank van een verzoek tot het op hem van toepassing verklaren van de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen, tot verlening van surseance van betaling aan hem of tot faillietverklaring van hem;
 - b. onverwijld schriftelijk mededeling aan de Minister te doen van gewijzigde omstandigheden of wijziging van zijn gegevens die van belang zijn in verband met de subsidieverstrekking op grond van deze regeling;
 - c. om op verzoek van de Minister alle gevraagde medewerking te verlenen aan de uitvoering van de verplichtingen die zijn gesteld in deze regeling en de beschikkingen;
 - d. om op verzoek van de Minister alle gevraagde medewerking te verlenen aan een door de Minister ter zake van de toepassing en de effecten van deze regeling ingesteld evaluatieonderzoek, die de Minister redelijkerwijs nodig heeft voor de uitvoering van dat evaluatieonderzoek.
2. Zodra het redelijkerwijs aannemelijk is dat niet, niet tijdig of niet geheel aan de subsidie verbonden verplichtingen wordt of zal worden voldaan, doet de subsidieontvanger hiervan onverwijld mededeling aan de Minister.
3. De Minister kan in de beschikking tot subsidieverstrekking nadere verplichtingen opleggen.

HOOFDSTUK 2 SUBSIDIE PERSONENAUTO'S

§ 1 SUBSIDIE AANSCHAF NIEUWE ELEKTRISCHE PERSONENAUTO'S

Artikel 2.1.1 Voorwaarden

Voor de subsidieverstrekking moet zijn voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. de aanschaf van een nieuwe elektrische personenauto door de aanvrager vindt plaats op basis van een koopovereenkomst, gesloten met een autobedrijf;
- b. de koopovereenkomst is niet eerder gesloten dan op de datum van publicatie van deze regeling;
- c. de cataloguswaarde van de elektrische personenauto is op de datum van ondertekening van de koopovereenkomst niet lager dan € 12.000 en niet hoger dan € 45.000;
- d. de elektrische personenauto heeft een actieradius van minimaal 120 km.

Artikel 2.1.2 Aanvraag tot subsidieverlening

Bij de aanvraag tot verlening van de subsidie worden in elk geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. de naam, het adres en het burgerservicenummer van de subsidieaanvrager;
- b. de naam en het adres van het autobedrijf;
- c. de datum van ondertekening van de koopovereenkomst bedoeld in artikel 2.1.1, onderdeel a;
- d. het merk, type en model van de personenauto die is vermeld in de koopovereenkomst;
- e. de cataloguswaarde van de personenauto, zoals deze gold op de datum van ondertekening van de koopovereenkomst;

Artikel 2.1.3 Aanvraag tot subsidievaststelling

Bij de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden in elk geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. het kenteken van de personenauto die is vermeld in de koopovereenkomst, bedoeld in artikel 2.1.1, onderdeel a;
- b. het IBAN-nummer van een bankrekening die op naam staat van de aanvrager.

Artikel 2.1.4 Betaling

Na vaststelling van de subsidie vindt de betaling van het subsidiebedrag plaats op de bankrekening genoemd in artikel 2.1.3, onderdeel b.

Artikel 2.1.5 Subsidieverplichtingen

1. De subsidieontvanger is verplicht:

- a. de personenauto die is genoemd in de koopovereenkomst, bedoeld in artikel 2.1.1, onderdeel a, op zijn naam te hebben staan;
 - b. er zorg voor te dragen dat de personenauto, bedoeld in het eerste lid, vanaf de datum van de tenaamstelling, gedurende drie jaar ononderbroken op zijn naam is gesteld;
 - c. te beschikken over de koopovereenkomst gedurende drie jaar na de datum van eerste inschrijving en tenaamstelling van de personenauto op zijn naam;
 - d. op verzoek de koopovereenkomst te overleggen;
 - e. de personenauto die is aangeschaft met subsidie uitsluitend in te brengen in het privévermogen van de subsidieontvanger.
2. De verplichting van het eerste lid, onderdeel b, geldt niet indien de subsidieontvanger een andere elektrische personenauto koopt of leaset die ook in aanmerking zou zijn gekomen voor subsidie op grond van deze regeling en deze andere auto gedurende de nog resterende termijn van de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde periode op zijn naam is gesteld. In dit geval wordt de vaststellingsbeschikking op verzoek van de subsidieontvanger, na verstrekking van het kenteken van deze andere auto, dienovereenkomstig gewijzigd.
 3. Het bepaalde in het eerste lid, is van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde vaststellingsbeschikking bedoeld in het tweede lid.

Artikel 2.1.6 Gewijzigde vaststelling en terugvordering

1. Onverminderd artikel 4:57 van de Algemene wet bestuursrecht, kan de Minister besluiten de vaststelling van de subsidie te wijzigen en het onverschuldigd betaalde deel van de subsidie terug te vorderen indien niet is voldaan aan artikel 2.1.5, eerste lid, onderdeel b.
2. Het onverschuldigd betaalde van de subsidie, bedoeld in het eerste lid, wordt berekend door $1/36^e$ van het verstrekte subsidiebedrag te vermenigvuldigen met het aantal volledige maanden waarin niet is voldaan aan de verplichting genoemd in artikel 2.1.5, eerste lid, onderdeel b.

§ 2 SUBSIDIE AANSCHAF GEBRUIKTE ELEKTRISCHE PERSONENAUTO'S

Artikel 2.2.1 Voorwaarden

1. De aanschaf van een gebruikte elektrische personenauto door de aanvrager vindt plaats op basis van een koopovereenkomst, gesloten met een autobedrijf.
2. De personenauto, bedoeld in het eerste lid, heeft niet eerder op naam gestaan van:
 - a. de aanvrager;
 - b. een persoon die op de datum van de aanvraag het zelfde woonadres heeft als de aanvrager.
3. De koopovereenkomst is niet eerder gesloten dan op de datum van publicatie van deze regeling.
4. De cataloguswaarde van de personenauto was op de datum van eerste toelating niet lager dan € 12.000 en niet hoger dan € 45.000.
5. De personenauto is vanaf de datum van eerste toelating uitsluitend aangemerkt als een elektrische personenauto.
6. De elektrische personenauto heeft een actieradius van minimaal 120 km.

Artikel 2.2.2 Aanvraag subsidieverlening

Bij de aanvraag tot verlening van de subsidie worden in elk geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. de naam, het adres en het burgerservicenummer van de subsidieaanvrager;
- b. de naam en het adres van het autobedrijf;
- c. de datum van ondertekening van de koopovereenkomst bedoeld in artikel 2.2.1, eerste lid;
- d. het merk, type en model van de personenauto die is vermeld in de koopovereenkomst;
- e. het kenteken van de personenauto die is vermeld in de koopovereenkomst bedoeld in artikel 2.2.1, eerste lid;
- f. de cataloguswaarde van de personenauto bedoeld in artikel 2.2.1, vierde lid;

Artikel 2.2.3 Aanvraag subsidievaststelling

Bij de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden in elk geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. het kenteken van de personenauto die is vermeld in de koopovereenkomst bedoeld in artikel 2.2.1, eerste lid;
- b. het IBAN-nummer verstrekt van een bankrekening die op naam staat van de aanvrager.

Artikel 2.2.4 Betaling

Na vaststelling van de subsidie vindt de betaling van het subsidiebedrag plaats op een bankrekening die op naam staat van de aanvrager.

Artikel 2.2.5 Subsidieverplichtingen

1. De subsidieontvanger is verplicht:
 - a. de personenauto, genoemd in de koopovereenkomst bedoeld in artikel 2.2.1, eerste lid, op zijn naam te stellen;
 - b. er zorg voor te dragen dat de personenauto bedoeld in het vorige lid, gedurende drie jaar vanaf de datum van de tenaamstelling op zijn naam, ononderbroken op zijn naam is gesteld;
 - c. te beschikken over de koopovereenkomst tot drie jaar na de datum van de tenaamstelling op zijn naam;
 - d. op verzoek de koopovereenkomst te overleggen;
 - e. de personenauto bedoeld in artikel 2.2.1, eerste lid, uitsluitend in te brengen in het privévermogen van de subsidieontvanger.
2. De verplichting van het eerste lid, onderdeel b, geldt niet indien de subsidieontvanger een andere elektrische personenauto koopt of leaset die ook in aanmerking zou zijn gekomen voor subsidie op grond van deze regeling en deze andere auto gedurende de nog resterende termijn van de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde periode op zijn naam is gesteld. In dit geval wordt de vaststellingsbeschikking op verzoek van de subsidieontvanger, na verstrekking van het kenteken van deze andere auto, dienovereenkomstig gewijzigd.
3. Het bepaalde in het eerste lid, is van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde vaststellingsbeschikking bedoeld in het tweede lid.

Artikel 2.2.6 Gewijzigde vaststelling en terugvordering

1. Onverminderd artikel 4:57 van de Algemene wet bestuursrecht, kan de Minister besluiten de vaststelling van de subsidie te wijzigen en het onverschuldigd betaalde deel van de subsidie terug te vorderen indien niet is voldaan aan artikel 2.2.5, eerste lid, onderdeel b.
2. Het onverschuldigd betaalde deel van de subsidie, bedoeld in het eerste lid, wordt berekend door $1/36^e$ van het verstrekte subsidiebedrag te vermenigvuldigen met het aantal volledige maanden waarin niet is voldaan aan de verplichting genoemd in artikel 2.2.5, eerste lid, onderdeel b.

§ 3 SUBSIDIE LEASE NIEUWE ELEKTRISCHE PERSONENAUTO'S

Artikel 2.3.1 Voorwaarden

1. De lease van een nieuwe elektrische personenauto door de aanvrager vindt plaats op basis van een schriftelijke overeenkomst tot lease, gesloten met een lessor die het Keurmerk Private Lease voert.
2. Het Keurmerk Private Lease is van toepassing op de overeenkomst tot lease.
3. De overeenkomst tot lease is niet eerder gesloten dan op de datum van publicatie van deze regeling.
4. De cataloguswaarde van de personenauto is op de datum van ondertekening van de overeenkomst tot lease niet lager dan € 12.000 en niet hoger dan € 45.000.
5. De elektrische personenauto heeft een actieradius van minimaal 120 km.

Artikel 2.3.2 Aanvraag subsidieverlening

Bij de aanvraag tot verlening van de subsidie worden in elk geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. de naam, het adres en het burgerservicenummer van de subsidieaanvrager;
- b. de naam en het adres van de lessor;
- c. de datum van ondertekening van de overeenkomst tot lease bedoeld in artikel 2.3.1, eerste lid;
- d. het merk, type en model van de personenauto die is vermeld in de overeenkomst tot lease;
- e. de cataloguswaarde van de personenauto, bedoeld in artikel 2.3.1, eerste lid, zoals deze gold op de datum van ondertekening van de overeenkomst tot lease.

Artikel 2.3.3 Aanvraag tot subsidievaststelling

Bij de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden in elk geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. het kenteken van de personenauto die is vermeld in de overeenkomst tot lease bedoeld in artikel 2.3.1, eerste lid.
- b. het IBAN-nummer van een bankrekening die op naam staat van de aanvrager.

Artikel 2.3.4 Betaling

1. Na vaststelling wordt de subsidie betaald in maandelijkse termijnen van $1/48^e$ deel van het subsidiebedrag.
2. De betaling van de subsidie vindt plaats op een bankrekening die op naam staat van de aanvrager.

Artikel 2.3.5 Subsidieverplichtingen

1. De subsidieontvanger is verplicht:
 - a. de personenauto, genoemd in de overeenkomst tot lease, bedoeld in artikel 2.3.1, eerste lid, op zijn naam te hebben staan;
 - b. er zorg voor te dragen dat de personenauto bedoeld in artikel 2.3.1, eerste lid, gedurende vier jaar vanaf de datum van de eerste inschrijving en tenaamstelling, ononderbroken op zijn naam is gesteld;
 - c. te beschikken over de overeenkomst tot lease tot vier jaar na de datum van de eerste inschrijving en tenaamstelling van de personenauto op zijn naam;
 - d. op verzoek de overeenkomst tot lease te overleggen.
2. De verplichting van het eerste lid, onderdeel b, geldt niet indien de subsidieontvanger een andere elektrische personenauto koopt of leaset die ook in aanmerking zou zijn gekomen voor subsidie op grond van deze regeling en deze andere auto gedurende de nog resterende termijn van de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde periode op zijn naam is gesteld. In dit geval wordt de vaststellingsbeschikking op verzoek van de subsidieontvanger, na verstrekking van het kenteken van deze andere auto, dienovereenkomstig gewijzigd.
3. Het bepaalde in het eerste lid, is van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde vaststellingsbeschikking bedoeld in het tweede lid.

Artikel 2.3.6 Gewijzigde vaststelling en stopzetten uitbetaling

1. Onverminderd artikel 4:57 van de Algemene wet bestuursrecht, kan de Minister besluiten de vaststelling van de subsidie te wijzigen en het onverschuldigde deel van de subsidie niet uit te betalen indien niet is voldaan aan artikel 2.3.5, eerste lid, onderdeel b.
2. Het onverschuldigde deel van de subsidie, bedoeld in het eerste lid, wordt berekend door $1/36^e$ van het verstrekte subsidiebedrag te vermenigvuldigen met aantal volledige maanden waarin niet is voldaan aan de verplichting genoemd in artikel 2.3.5, eerste lid, onderdeel b.

§ 4 SUBSIDIE LEASE GEBRUIKTE ELEKTRISCHE PERSONENAUTO'S

Artikel 2.4.1 Voorwaarden

1. De lease van een gebruikte elektrische personenauto door de aanvrager, vindt plaats op basis van een schriftelijke overeenkomst tot lease, gesloten met een lessor die het Keurmerk Private Lease mag voeren.
2. Het Keurmerk Private Lease is van toepassing op de overeenkomst tot lease.
3. De personenauto, bedoeld in het eerste lid, heeft niet eerder op naam gestaan van:

- a. de aanvrager;
 - b. een persoon die het zelfde woonadres heeft als de aanvrager.
4. De overeenkomst tot lease is niet eerder gesloten dan op de datum van publicatie van deze regeling.
 5. De cataloguswaarde van de personenauto was op de datum van eerste toelating niet lager dan € 12.000 en niet hoger dan € 45.000.
 6. De personenauto is vanaf de datum van eerste toelating uitsluitend aangemerkt als een elektrische personenauto.
 7. De elektrische personenauto heeft een actieradius van minimaal 120 km.

Artikel 2.4.2 Aanvraag subsidieverlening

Bij de aanvraag tot verlening van de subsidie worden in elk geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. de naam, het adres en het burgerservicenummer van de subsidieaanvrager;
- b. de naam en het adres van de lessor;
- c. de datum van ondertekening van de overeenkomst tot lease bedoeld in artikel 2.4.1, eerste lid;
- d. het merk, type en model van de personenauto die is vermeld in de overeenkomst tot lease, indien bekend;
- e. het kenteken van de personenauto die is vermeld in de koopovereenkomst bedoeld in artikel 2.2.1, eerste lid;
- f. de cataloguswaarde van de personenauto bedoeld in artikel 2.4.1, eerste lid.

Artikel 2.4.3 Aanvraag tot subsidievaststelling

Bij de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden in elk geval de volgende gegevens verstrekt:

- a. het kenteken van de personenauto die is vermeld in de overeenkomst tot lease bedoeld in artikel 2.4.1, eerste lid;
- b. het IBAN-nummer van een bankrekening die op naam staat van de aanvrager.

Artikel 2.4.4 Betaling

1. Na vaststelling wordt de subsidie betaald in maandelijkse termijnen van 1/48^e deel van het subsidiebedrag.
2. De betaling van de subsidie vindt plaats op een bankrekening die op naam staat van de aanvrager.

Artikel 2.4.5 Subsidieverplichtingen

1. De subsidieontvanger is verplicht:
 - a. de personenauto, genoemd in de overeenkomst tot lease, bedoeld in artikel 2.4.1, eerste lid, op zijn naam te stellen;
 - b. er zorg voor te dragen dat de personenauto, bedoeld in het vorige lid, gedurende vier jaar vanaf de datum van de tenaamstelling op zijn naam, ononderbroken op zijn naam is gesteld;
 - c. te beschikken over de overeenkomst tot lease tot vier jaar na de datum van de tenaamstelling van de personenauto op zijn naam;
 - d. op verzoek de overeenkomst tot lease te overleggen.
2. De verplichting van het eerste lid, onderdeel b, geldt niet indien de subsidieontvanger een andere elektrische personenauto koopt of leaset die ook in aanmerking zou zijn gekomen voor subsidie op grond van deze regeling en deze andere auto gedurende de nog resterende termijn van de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde periode op zijn naam is gesteld. In dit geval wordt de vaststellingsbeschikking op verzoek van de subsidieontvanger, na verstrekking van het kenteken van deze andere auto, dienovereenkomstig gewijzigd.
3. Het bepaalde in het eerste lid, is van overeenkomstige toepassing op de gewijzigde vaststellingsbeschikking bedoeld in het tweede lid.

Artikel 2.4.6 Gewijzigde vaststelling en stopzetten uitbetaling

1. Onverminderd artikel 4:57 van de Algemene wet bestuursrecht, kan de Minister besluiten de vaststelling van de subsidie te wijzigen en het onverschuldigde deel van de subsidie niet uit te betalen indien niet is voldaan aan artikel 2.4.5, onderdeel b.
2. Het onverschuldigde deel van de subsidie, bedoeld in het eerste lid, wordt berekend door $1/36^e$ van het verstrekte subsidiebedrag te vermenigvuldigen met aantal volledige maanden waarin niet is voldaan aan de verplichting genoemd in artikel 2.4.5, onderdeel b.

HOOFDSTUK 3 SLOTBEPALINGEN

Artikel 3.1 Misbruik en oneigenlijk gebruik

1. De Minister houdt ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik van subsidie een registratie bij waarin wordt vastgelegd:
 - a. het opleggen van een boete aan een subsidieontvanger op grond van de Wet bestuurlijke boete meldingsplichten door ministers verstrekte subsidies;
 - b. het lager vaststellen van de subsidie op grond van artikel 4:46, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, het intrekken of ten nadele van de subsidieontvanger wijzigen van de subsidieverlening op grond van artikel 4:48 van de Algemene wet bestuursrecht en het intrekken of ten nadele van de subsidieontvanger wijzigen van de subsidievaststelling op grond van artikel 4:49 van de Algemene wet bestuursrecht, indien de subsidieontvanger een verwijt kan worden gemaakt van de lagere vaststelling, intrekking of wijziging als hiervoor bedoeld;
 - c. de aard van de gedragingen die tot maatregelen als bedoeld in onderdelen a en b hebben geleid en, in geval van maatregelen als bedoeld in onderdeel b, het subsidiebedrag dat daarmee is gemoeid;
 - d. de naam- en adresgegevens van de subsidieontvanger jegens wie de maatregelen als bedoeld in de onderdelen a en b, worden getroffen;
2. De registratie kan worden geraadpleegd door daartoe door de Minister aangewezen ambtenaren die zich bezighouden met het verstrekken van subsidies door de Minister.
3. De registratie van gegevens vindt plaats voor de duur van maximaal vijf jaar na de datum van registratie, waarna de betreffende gegevens uit de registratie worden verwijderd.
4. Indien blijkt dat een aanvrager in de in het eerste lid bedoelde registratie is opgenomen kan de Minister aan de geregistreerde gegevens gevolgtrekkingen verbinden bij de beoordeling van de aanvraag, de in het kader van de subsidieverstreking op te leggen verplichtingen en de controle op de naleving van die verplichtingen.

Artikel 3.2 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2020 en vervalt met ingang van 1 juli 2025, met dien verstande dat de regeling na die periode van toepassing blijft op subsidies die zijn aangevraagd voor 1 juli 2025.

Artikel 3.3 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren

Deze regeling wordt met de toelichting in de Staatscourant geplaatst.

De Minister voor Milieu en Wonen,

Consultatieversie

S. van Veldhoven – van der Meer

TOELICHTING

Algemeen

1. Inleiding

Op grond van deze regeling kunnen subsidies worden verstrekt aan particulieren voor de aanschaf of lease van een elektrische personenauto.

Met deze regeling wordt uitvoering gegeven aan de ambities uit het Regeerakkoord en het Klimaatakkoord.¹ In het Regeerakkoord is afgesproken dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe personenauto's emissieloos zijn. In het Klimaatakkoord van 28 juni 2019 is deze ambitie verder geconcretiseerd. Het kabinet heeft met het Klimaatakkoord een centraal doel: het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen met 49% in 2030 ten opzichte van 1990. Onderdeel daarvan is ook een reductieopgave voor de mobiliteitssector. Om deze kabinetsambitie te realiseren is de komende jaren financiële stimulering van elektrisch rijden noodzakelijk.

2. Hoofdpijnen van de regeling

Doel

De regeling betreft een subsidie voor particulieren voor de:

- aanschaf van nieuwe elektrische personenauto's,
- private lease van nieuwe elektrische personenauto's,
- aanschaf van gebruikte elektrische personenauto's, of
- private lease van gebruikte elektrische personenauto's.

De subsidie is beschikbaar voor elektrische personenauto's. Daarmee worden personenauto's bedoeld die emissieloos zijn. Dit betekent dat de personenauto tijdens het rijden geen stoffen uitstoot die schadelijk zijn voor het milieu. Dergelijke personenauto's worden batterij-elektrisch of elektrisch via brandstofcellen (waterstof) aangedreven. Cumulatief leidt de subsidieregeling tot een reductie tot 0,3 Mton CO₂ tot en met 2030.

De prille markt van de elektrische personenauto's is gebaat bij een tijdelijke stimulering. Particulieren zijn nu soms nog aarzelend met betrekking tot de aankoop van elektrische personenauto's vanwege de hogere aanschafkosten ten opzichte van personenauto's die rijden op fossiele brandstoffen. Dit blijkt ook uit onderzoek van de ANWB, zoals verwoord in de Elektrisch Rijden Monitor 2019.² Het doel van de regeling is om de keuze voor een elektrische personenauto te stimuleren door het prijsverschil tussen een elektrische personenauto en een personenauto op fossiele brandstof te verkleinen. De huidige fiscale maatregelen bieden voordelen voor zowel particulieren en zakelijke rijders als ondernemers, maar is vooral effectief voor zakelijke rijders en ondernemers vanwege het accent op de bijtelling. Daarom is het nodig geacht een aanvullende maatregel te introduceren voor particulieren voor de kleinere en middenklasse personenauto's. Het integreren hiervan in de inkomstenbelasting zou de inkomstenbelasting aanzienlijk compliceren. Mede daarom is gekozen voor een subsidieregeling.

Gelet op de snelle ontwikkelingen op het gebied van elektrisch personenvervoer is het niet met 100% zekerheid te zeggen wat de precieze effecten van de regeling zullen zijn. De inschatting is dat de subsidieregeling ertoe leidt dat er circa 2.300 extra elektrische personenauto's in 2020, tot circa 46.000 extra elektrische personenauto's in 2025 op de weg komen ten opzichte van de situatie waarin er geen subsidieregeling zou zijn. Voor gebruikte elektrische personenauto's is dit effect van dezelfde orde van

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2017/10/10/regeerakkoord-2017-vertrouwen-in-de-toekomst>, <https://www.klimaatakkoord.nl>.

² <https://www.anwb.nl/belangenbehartiging/duurzaam/elektrisch-rijden-monitor-2019>.

grootte. In 2019 bedroeg de totale vloot elektrische personenauto's bijna 110.000.³ Het marktaandeel bedroeg daarmee in 2019 13,7%.

Samenhang met andere maatregelen op het gebied van elektrisch vervoer

Deze regeling is gericht op het stimuleren van het gebruik van elektrische personenauto's door particulieren. De regeling vormt een onderdeel van een breed maatregelenpakket uit het Klimaatakkoord en het Regeerakkoord om de doelstelling te behalen dat in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Er zijn andere subsidieregelingen in voorbereiding, gericht op het gebruik van elektrische bestelauto's en vrachtauto's door ondernemers. Naast deze subsidieregeling vindt er fiscale stimulering van elektrisch rijden plaats, door de Staatssecretaris van Financiën uitgewerkt in het Belastingplan 2020. Er zijn bijvoorbeeld voor elektrische personenauto's naast de subsidieregeling voor particulieren ook kortingen op de motorrijtuigenbelasting en belasting van personenauto's en motorfietsen (bpm).

De laadinfrastructuur is ook in ontwikkeling. De ontwikkeling van deze laadinfrastructuur is afhankelijk van het aantal elektrische voertuigen op de weg. Parallel aan de introductie van deze aanschafsubsidies wordt via de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) een impuls aan de laadinfrastructuur gegeven.⁴

In het Regeerakkoord is afgesproken dat gemeentes de bevoegdheid krijgen tot het hanteren van lagere parkeertarieven voor emissieloze voertuigen. Voor zover bekend zijn er geen subsidies voorzien vanuit decentrale overheden voor de aanschaf of lease van elektrische personenauto's door particulieren.

Minimale duur tenaamstelling

Eenzijds is het de wens om elektrische personenauto's voor langere termijn in Nederland te behouden om zo ook voor langere termijn milieuwinst in Nederland te realiseren. Anderzijds is er voor de particulier een zekere flexibiliteit gewenst ten aanzien van het bezit van de personenauto. Daartussen is een balans gezocht. Voor de aanschaf van een elektrische personenauto geldt daarom de voorwaarde dat deze drie jaar op naam van de subsidieontvanger moet blijven staan. Dit sluit aan bij de gemiddelde bezitsduur van een nieuwe auto. Voor de lease van een elektrische personenauto geldt een termijn van vier jaar, om aan te sluiten bij de gemiddelde duur van een leasecontract.

De tenaamstelling van de elektrische personenauto's van aanvragers die subsidie hebben ontvangen zal bij de aanvraag tot subsidievaststelling bij RDW gecontroleerd worden. Na de tenaamstelling zal eveneens periodiek bij de RDW worden gecontroleerd om na te gaan of aan deze eis wordt voldaan. Indien de particulier de gesubsidieerde personenauto tussentijds bijvoorbeeld verkoopt, dient de subsidie naar rato te worden terug betaald (bij aanschaf) of wordt de uitbetaling van maandelijkse termijnen stopgezet (bij lease).⁵ Dit geldt niet wanneer de personenauto tussentijds wordt verkocht en wordt vervangen door een andere personenauto die op grond van deze regeling ook voor subsidie in aanmerking zou zijn gekomen. In dat geval dient de particulier de wijziging te melden bij RVO en dient deze andere personenauto de resterende duur van de tenaamstelling op naam van de subsidieontvanger te blijven staan. Het subsidiebedrag blijft ongewijzigd.

Cataloguswaarde

³ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/stand-van-zaken/cijfers>

⁴ <https://www.nkl.nl/nederland.nl/projecten/onze-lopemde-projecten/nationale-agenda-laadinfrastructuur-2/>.

⁵ Gelet op de discretionaire bevoegdheid bij terugvordering is er wel ruimte om in bepaalde gevallen niet terug te vorderen bij situaties van overmacht waarbij de auto buiten de schuld van de subsidieontvanger niet de vereiste drie of vier jaar op zijn naam staat.

Deze subsidie geldt voor elektrische personenauto's met een cataloguswaarde van € 12.000 tot € 45.000. Buiten deze bandbreedte is geen subsidie beschikbaar. Het is de nadrukkelijke wens om met deze regeling het middensegment te stimuleren voor particulieren. Om te voorkomen dat de subsidie voor personenauto's met een zeer lage aanschafprijs een substantieel groot deel van de aanschafprijs gesubsidieerd krijgen is de ondergrens van € 12.000 vastgesteld.

Aanschaf gebruikte elektrische personenauto's

Voor gebruikte personenauto's geldt ook dat er alleen subsidie beschikbaar is voor personenauto's met een (oorspronkelijke) cataloguswaarde van € 12.000 tot € 45.000. Daarmee wordt aangesloten bij een objectief criterium om de waarde van de personenauto te bepalen. Vanuit de hogere risico's op misbruik en oneigenlijk gebruik worden er voor de subsidie voor gebruikte personenauto's aanvullende voorwaarden gesteld. Zo kan er slechts subsidie worden verstrekt voor de aanschaf van een gebruikte personenauto die niet eerder op naam heeft gestaan van de aanvrager of een persoon die hetzelfde woonadres heeft als de aanvrager. Verder dient de koop van de personenauto daarom te geschieden via een autobedrijf met een RDW-erkenning bedrijfsvoorraad.

Lease elektrische personenauto's

Voor subsidie voor de lease van elektrische personenauto's, zowel nieuw als gebruikt, gelden grotendeels dezelfde voorwaarden als voor aanschaf van elektrische personenauto's. Voor lease geldt specifiek de voorwaarde dat het leasecontract is afgesloten met een leasemaatschappij die is aangesloten bij het Keurmerk Private Lease en dat het keurmerk ook op dat leasecontract van toepassing is.⁶ Dit keurmerk is bedoeld om de particulier te beschermen bij het afsluiten van leasecontracten. Om te waarborgen dat er een leasecontract is afgesloten waarbij er vertrouwen is dat iemand veilig en (financieel) verantwoord een auto leaset is deze voorwaarde gesteld. De voorwaarden van dit keurmerk zijn in samenwerking met de Consumentenbond ontwikkeld. Een hoog percentage van alle leasemaatschappijen, zowel grote als kleine, die actief zijn op de Nederlandse markt zijn momenteel bij dit keurmerk aangesloten. Het keurmerk staat in principe voor alle leasemaatschappijen open en nieuwe toetreding is op korte termijn mogelijk. Net als voor aanschaf, geldt bij lease de voorwaarde dat de auto op naam van de subsidieaanvrager in het kentekenregister dient te staan. Alle leasemaatschappijen die zijn aangesloten bij het keurmerk zijn bereid aan deze registratie mee te werken in geval van een subsidie-aanvraag.

Subsidiebedrag

Voor 2020 en 2021 is voor een nieuwe elektrische personenauto een bedrag van € 4.000 beschikbaar. Voor nieuwe personenauto's wordt dit bedrag per jaar afgebouwd naar een bedrag van € 2.550 in 2025. De subsidie voor gebruikte auto's is beschikbaar in de periode 2020 tot en met 2024 en bedraagt €2.000.⁷ Bij de bepaling van dit subsidiebedrag is gekeken naar het gemiddelde prijsverschil tussen een elektrische personenauto en een personenauto die rijdt op fossiele brandstof. Ook is gekeken naar subsidiebedragen in andere landen in Europa. De subsidiebedragen voor nieuwe auto's dalen daarom in de jaren na 2021 in verband met de te verwachten verkleining van het prijsverschil tussen elektrische personenauto's en personenauto's die op fossiele brandstof rijden. Voor gebruikte elektrische personenauto's is dit effect naar verwachting minder en daarom blijft dit bedrag in principe gelijk. Deze overwegingen hebben geleid tot de genoemde subsidiebedragen.

De ontwikkelingen rondom elektrisch vervoer gaan snel, zowel op het gebied van technologie, de beschikbaarheid van elektrische voertuigen als de prijsontwikkeling. De regeling is gebudgetteerd in verband met onder andere de 'hand aan de kraan' afspraken uit het Klimaatakkoord.⁸ In het

⁶ www.keurmerkprivatelease.nl.

⁷ Dit verschil in de looptijd van de subsidie is het gevolg van budgettaire afspraken in het Klimaatakkoord.

⁸ Kamerstukken II 2019/20, 32813 nr. 398.

Klimaatakkoord is afgesproken dat rond 2024 een integrale evaluatie wordt uitgevoerd. Met behulp van de evaluatie kan aan de hand van de laatste ontwikkelingen binnen de automarkt worden bepaald welk beleid en welke maatregelen na 2025 nodig en wenselijk zijn om het streven van het kabinet naar 100% emissieloze personenauto's in de nieuwverkoop te realiseren.

De subsidies zullen naar verwachting doeltreffend zijn omdat de aanschaf en lease van een personenauto prijselastisch is, zo blijkt uit een kennissynthese van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL).⁹ Dit betekent dat de vraag naar elektrische personenauto's gevoelig is voor prijsveranderingen.

3. Subsidieplafond en subsidiabele kosten

Het subsidieplafond bedraagt voor 2020 en 2021 €PM voor nieuwe personenauto's en €PM voor gebruikte personenauto's. Het bedrag is daarmee op basis van de huidige prognoses voldoende om in de eerste anderhalf jaar van de regeling de aanschaf of lease van circa PM nieuwe personenauto's en PM gebruikte personenauto's te subsidiëren. De subsidieplafonds voor de jaren na 2021 zullen in de Staatscourant bekendgemaakt worden.

4. Risicoanalyse en toepasselijk subsidiekader

De risico's met betrekking tot misbruik of oneigenlijk gebruik van subsidies die worden verstrekt op grond van deze regeling zijn in kaart gebracht.

De Aanwijzingen voor subsidieverstrekingen bevatten de voorschriften voor het onder ministeriële verantwoordelijkheid verstrekken van subsidies die in acht worden genomen bij het opstellen subsidieregelingen.¹⁰ Op grond van deze Aanwijzingen wordt een onderscheid gemaakt, afhankelijk van de hoogte van het subsidiebedrag. Het uitgangspunt bij subsidies van minder dan € 25.000 is dat een vast bedrag wordt verstrekt, een 100% voorschot en dat de subsidieontvanger achteraf in beginsel geen verantwoording hoeft af te leggen aan de subsidieverstrekker.

De subsidiebedragen die worden verstrekt op grond van deze regeling zijn allen onder de € 25.000. Hierop zouden dan ook de voornoemde uitgangspunten van toepassing zijn. Uit de risicoanalyse is echter gebleken dat dit tot onwenselijke resultaten zou kunnen leiden. Het is in het belang van de koper of lessee van een elektrische personenauto om op het moment van het sluiten van de overeenkomst duidelijkheid te krijgen over het al dan niet verkrijgen van subsidie. Op dit moment zijn de levertijden van populaire elektrische personenauto's in sommige gevallen zeer lang. Vanuit het oogpunt van het voorkomen van misbruik en oneigenlijk gebruik is het echter onwenselijk om de subsidie al uit te keren op het moment dat de koopovereenkomst gesloten is, maar de personenauto nog niet geleverd is. Het is echter ook onwenselijk om de subsidieaanvraag pas mogelijk te maken op het moment dat de personenauto geleverd is. De subsidieaanvrager verkeert dan lange tijd in onzekerheid of hij wel in aanmerking komt voor de subsidie en kan op dat moment niet meer van de aankoop afzien.¹¹ Dit zou een negatief effect kunnen hebben op de bereidheid tot aanschaf van een elektrische personenauto waarvoor in beginsel subsidie kan worden verkregen. Hiermee zou afbreuk gedaan kunnen worden aan de beoogde effectiviteit van de regeling.

Om deze redenen is er, met instemming van het ministerie van Financiën, voor gekozen om af te wijken van de Aanwijzingen voor subsidieverstreking en in het onderhavige geval de voorschriften voor subsidieverstreking van € 25.000 tot € 125.000 toe te passen.¹²

⁹ "Een redelijke bandbreedte voor de langetermijn-aanschafprijselasticiteit voor het autobezit voor de Nederlandse situatie is -0,4 tot -0,5", <https://www.pbl.nl/sites/default/files/downloads/500076011.pdf>.

¹⁰ Regeling van de Minister-President, Minister van Algemene Zaken, van 15 december 2009, nr. 3086451, houdende vaststelling van Aanwijzingen voor subsidieverstreking (Stcrt. 2009, 20306).

¹¹ De koper wordt geadviseerd bij het sluiten van de koopovereenkomst af te spreken in het contract een ontbindende voorwaarde op te nemen dat van de koop afgezien kan worden als er geen subsidie wordt verkregen.

¹² Op grond van Aanwijzing 6 van de Aanwijzingen voor subsidieverstreking is afwijking slechts toegestaan, indien in overleg met de Minister van Financiën wordt vastgesteld dat onverkorte toepassing daarvan uit een oogpunt van

Deze aanpassing leidt ertoe dat een aanvraag tot subsidieverlening ingediend kan worden op het moment dat de koopovereenkomst of het leasecontract gesloten is. Daarbij is het advies aan de particulier bij het sluiten van de koopovereenkomst af te spreken in het contract een ontbindende voorwaarde op te nemen dat van de koop c.q. lease afgezien kan worden als er geen subsidie wordt verkregen. Autodealers en leasemaatschappijen staan positief tegenover een ontbindende voorwaarde mits de beslissing over de verlening snel kan plaatsvinden. De aanvrager heeft na verlening duidelijkheid over de aanspraak op de subsidie. De vaststelling van de subsidie en de uitbetaling vinden plaats op het moment dat de personenauto geleverd en te naam gesteld is op de naam van de subsidie-aanvrager. Op deze manier is een juiste balans gevonden tussen de wens om subsidieontvangers in een vroeg stadium duidelijkheid te geven over de aanspraak op subsidie, maar tegelijkertijd de risico's op misbruik en oneigenlijk gebruik zoveel mogelijk te verkleinen. Met deze maatregelen wordt het restrisico op misbruik en oneigenlijk gebruik aanvaardbaar geacht, op grond van de uitgevoerde risicoanalyse met betrekking tot deze subsidieregeling.

5. Wettelijk kader

Nationaal recht

De regeling is gebaseerd op de Kaderwet subsidies I en M. De Kaderwet subsidies I en M (artikel 3, eerste lid, onder b en f) geeft de mogelijkheid om bij ministeriële regeling subsidies te verstrekken voor activiteiten die passen in het beleid inzake milieu en verkeer en vervoer. Deze wet vormt de wettelijke basis voor de onderhavige regeling.

Het is gebruikelijk dat subsidieregelingen naast de Kaderwet ook gebaseerd zijn op het Kaderbesluit subsidies I en M (hierna: het Kaderbesluit). Voor deze subsidieregeling is dat echter niet het geval, vanwege de toepassing van de voorschriften voor subsidieverstrekking van € 25.000 tot € 125.000, terwijl het te verstrekken subsidiebedrag lager is. In artikel 23, zesde lid, van het Kaderbesluit is bepaald dat indien de subsidie lager is dan € 25.000, bij de beschikking tot subsidieverstrekking 100% voorschot wordt verleend. Zoals beschreven in de risicoanalyse is dit echter voor deze subsidieregeling vanwege de risico's op misbruik en oneigenlijk gebruik ongewenst. Gelet op deze bijzondere situatie is de subsidieregeling daarom alleen gebaseerd op de Kaderwet. De uitzondering op de toepassing van de Aanwijzingen voor subsidieverstrekkings heeft conform deze Aanwijzingen instemming verkregen van de Minister van Financiën. Dit leidt ertoe dat de relevante bepalingen uit het Kaderbesluit nu in deze ministeriële regeling zijn opgenomen. Inhoudelijk is daarbij verder zoveel mogelijk bij de bepalingen van het Kaderbesluit aangesloten.

Europeesrechtelijke aspecten

De subsidieregeling betreft subsidie die wordt verstrekt aan natuurlijke personen voor personenauto's. Dit is geen staatssteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. De subsidie heeft een effect voor de autodealers, autofabrikanten en leasemaatschappijen omdat er meer elektrische personenauto's worden verkocht of geleased. Dit effect is echter niet selectief naar bepaalde autodealers, autofabrikanten of leasemaatschappijen. Er is hier sprake van een louter secundair economisch effect dat inherent is aan een dergelijke regeling. Dit is niet te duiden als indirect voordeel, en dus niet als (indirecte) staatssteun. Daarmee is geen sprake van staatssteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

6. Uitvoering & Privacy

goede regelgeving of goed bestuur niet tot aanvaardbare resultaten zou leiden. Bij brief van 14 oktober 2019 is door het Ministerie van Financiën hiervoor toestemming verleend.

Uitvoering

Deze regeling wordt uitgevoerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO.nl), onderdeel van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. RVO.nl heeft aantoonbare en jarenlange ervaring met de uitvoering van diverse subsidieregelingen voor bedrijven en particulieren. Mandaat en machtiging voor de uitvoering van deze regeling is verleend middels aanpassing van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging algemeen directeur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland op het terrein van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. RVO.nl is betrokken geweest bij het opstellen van de regeling en heeft een uitvoerbaarheidstoets uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de regeling uitvoerbaar is tegen aanvaardbare uitvoeringslasten en administratieve lasten.

Privacy

Voor de goede uitvoering en controle van de regeling maakt RVO.nl gebruik van de gegevens van de Dienst wegverkeer (hierna: RDW). Gelet op de verwerking van persoonsgegevens die daarmee gemoeid is, is een Privacy Impact Assessment (PIA) uitgevoerd. Voor een deel betreft het hier de openbare gegevens die voor een ieder in het kentekenregister beschikbaar zijn. Voor een ander deel vindt er een uitwisseling plaats tussen de gegevens van de RDW en RVO.nl. Zo zal RVO.nl bij de vaststelling van de subsidie in alle gevallen nagaan of de tenaamstelling van de subsidieontvanger overeenkomt met de tenaamstelling in het kentekenregister. Daarna zal RVO.nl periodiek de tenaamstelling controleren bij de RDW om na te gaan of wordt voldaan aan de verplichting van de duur van de tenaamstelling. Daarnaast dient de subsidieaanvrager het burgerservicenummer te vermelden bij de aanvraag. Gebruik van dit nummer is noodzakelijk om de identiteit van de subsidieaanvrager eenduidig vast te kunnen stellen en de juistheid van de persoonsgegevens te kunnen controleren. Daarnaast is het gebruik van het burgerservicenummer noodzakelijk omdat dit gebruikt wordt door de RDW en RVO.nl bij de uitwisseling van de kentekengegevens om het kenteken eenduidig aan de persoon te koppelen.

Parallel aan de internetconsultatie is de regeling en het PIA voorgelegd aan de Autoriteit Persoonsgegevens voor advies.

PM resultaten advies AP

7. Regeldrukeffecten

De regeldruk voor de aanvragers van de subsidie bestaat allereerst uit het kennisnemen van de regeling. In de praktijk zal het autobedrijf of de leasemaatschappij veelal de particulier informeren over de mogelijkheden voor subsidie. Met behulp van die informatie kan de particulier zich via de website van RVO.nl verder verdiepen in de voorwaarden voor het kunnen benutten van de subsidie. De particulier kan ook zelf actief op zoek gaan naar informatie over subsidie. Na het tekenen van het contract voor koop of lease, met ontbindende voorwaarde, doet de particulier een aanvraag voor subsidieverlening via het digitale loket van RVO.nl. Een particulier zal de aanvraag met DigiD kunnen doen. De particulier ontvangt een verleningsbesluit van RVO.nl. Als de personenauto geleverd wordt en te naam is gesteld, volgt het verzoek tot vaststelling door de particulier. Op de vaststelling volgt de uitbetaling van de subsidie. Een belangrijke voorwaarde voor subsidie is de minimale bezitsduur van de personenauto. Als binnen deze periode de tenaamstelling wijzigt, moet de particulier RVO.nl hiervan op de hoogte stellen.

De verwachting is dat een particulier in totaal vier uur besteedt aan al deze stappen. Voor het berekenen van de regeldruk voor burgers wordt een standaardtarief van € 15,- gehanteerd. In totaal is de regeldruk voor een individu daarmee € 60,-. Uitgaande van een subsidiebedrag van € 4000 tot € 2000 betekent dit een regeldruk van 1,5% tot 3%. Voor de duur van de gehele regeling worden met de kennis van nu ongeveer 46.000 aanvragen voor subsidie voor nieuwe personenauto's verwacht. Daarmee is de macro regeldruk van deze regeling ongeveer € 2,76 miljoen voor de hele duur van de

regeling. Voor gebruikte personenauto's worden met de kennis van nu ongeveer 46.000 aanvragen verwacht. Dat betekent een macro regeldruk van € 2,76 miljoen voor de duur van de regeling. De regeling is aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) voorgelegd ter toetsing.

PM resultaten toetsing.

8. Advies en consultatie

Bij het opstellen van de regeling is het Formule E-Team (FET) geconsulteerd. Het FET is een door de Minister van Economische Zaken en Klimaat in december 2015 ingesteld adviescollege. Het FET heeft tot taak de Minister voor Milieu en Wonen te adviseren over de uitvoering van het beleid inzake elektrisch vervoer en het bevorderen van elektrisch vervoer (artikel 2 van het Instellingsbesluit Formule E-team). In het FET werken het bedrijfsleven, kennisinstellingen en de overheid samen aan de stimulering van elektrisch vervoer.¹³

De schriftelijke en mondelinge adviezen van leden van het FET zijn betrokken in het ontwerp van de regeling. De partijen uit het FET hebben tevens geadviseerd over stimulering van gebruikte personenauto's. Dit heeft er onder meer toe geleid dat er ook subsidie mogelijk is voor gebruikte personenauto's, zowel koop als lease.

De subsidieregeling heeft van xxx tot xxx open gestaan voor openbare internetconsultatie. In totaal zijn xxx reacties ontvangen.

PM resultaten internetconsultatie

9. Inwerkingtreding en horizonbepaling

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2020. Elektrische personenauto's die zijn gekocht of waarvoor een lease contract is afgesloten na publicatie van de subsidieregeling in de Staatscourant komen in aanmerking voor subsidie omdat vanaf dat moment de regeling definitief bekend is en particulieren daarmee rekening kunnen houden met hun beslissing tot koop of lease.

De regeling geldt voor een periode van vijf jaar en vervalt op 1 juli 2025. De regeling blijft wel van toepassing op de afwikkeling van subsidies die voor deze datum zijn aangevraagd. Uiterlijk vijf jaar na inwerkingtreding van de regeling wordt een verslag gepubliceerd over de doeltreffendheid en effecten van de subsidie in de praktijk (conform artikel 4:24 van de Algemene wet bestuursrecht).

Artikelsgewijs

In Hoofdstuk 1 zijn de algemene bepalingen opgenomen. Deze bepalingen gelden voor alle vier de vormen van subsidieverstrekking die in deze regeling zijn opgenomen.

Artikel 1.1 Begripsbepalingen

Artikel 1.1 bevat de begripsbepalingen die van belang zijn voor deze regeling. Enkele begripsbepalingen worden hieronder nader toegelicht.

De actieradius van de personenauto betreft de maximale afstand die met de personenauto afgelegd kan worden op een volle accu of waterstoftank. Vanaf 1 september 2017 wordt die voor alle nieuwe personenauto's gemeten conform de WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). WLTP is de opvolger van de NEDC-methode (New European Driving Cycle). Voor de subsidieregeling wordt in principe aangesloten bij de actieradius conform de WLTP. Bij gebruikte elektrische personenauto's is de

¹³ In het FET is een diversiteit aan leden vertegenwoordigd: 3TU, ANWB, AutomotiveNL, BOVAG, MVO Nederland, Energie-Nederland, de Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Economische Zaken en Klimaat, ELaadNL, RAI Vereniging, Vereniging DOET, Stichting Natuur en Milieu, Stichting Zero Emissie Busvervoer, VNA en de VNG.

actieradius echter vaak alleen via de (oude) NEDC-methode bepaald. Wanneer geen actieradius conform WLTP beschikbaar is, kan deze waarde worden gebruikt. Voor nieuwe personenauto's staat de actieradius vermeld in de catalogus van de fabrikant. De actieradius wordt ook vermeld in het kentekenregister en daarmee is deze informatie na tenaamstelling voor iedereen openbaar te raadplegen. Daarmee wordt er voor de actieradius aangesloten bij de oorspronkelijke actieradius van de personenauto en niet de actuele actieradius (in het geval van gebruikte personenauto's) omdat de oorspronkelijke actieradius beter objectief bepaalbaar is.

De cataloguswaarde van de personenauto is een belangrijk begrip voor deze subsidieregeling, omdat deze waarde bepalend is voor de vraag of de aanschaf of lease van de personenauto in aanmerking komt voor subsidie. Daarbij is aangesloten bij de fiscale wetgeving (artikel 3.20, vijfde lid, onderdeel b, van de Wet inkomstenbelasting 2001 en het daarin genoemde artikel 9 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992). Het betreft de in Nederland door de fabrikant of importeur publiekelijk kenbaar gemaakte prijs welke naar zijn inzicht bij verkoop aan de uiteindelijke afnemer valt te berekenen, inclusief belasting van personenauto's en motorrijwielen (bpm) en omzetbelasting (btw). Deze cataloguswaarde is voor nieuwe personenauto's terug te vinden in de brochure van de fabrikant. Nadien is deze ook altijd objectief vast te stellen op het moment dat de auto is ingeschreven in het kentekenregister. Voor personenauto's die reeds te naam gesteld zijn of worden geïmporteerd uit het buitenland, is de cataloguswaarde altijd terug te vinden in het kentekenregister. In het koop- of leasecontract van nieuwe personenauto's wordt ook de cataloguswaarde genoemd.

Voor de definitie van een (elektrische) personenauto wordt aangesloten bij de definitie van personenauto uit artikel 1.1 van de Regeling voertuigen. Deze definitie luidt een 'voertuig op vier of meer wielen, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of gehandicapt voertuig, ingericht voor het vervoer van personen, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend; in ieder geval wordt als personenauto aangemerkt een voertuig van de voertuigcategorie M met de voertuigclassificatie M₁ en een voertuig dat blijkens het kentekenregister een personenauto is'.¹⁴ Alleen personenauto's die door een elektromotor worden aangedreven die volledig emissieloos is, gelden als elektrische auto's. Als brandstof voor deze motoren kan zowel elektriciteit als waterstof worden gebruikt. Voor elke auto staat in het kentekenregister de brandstofcode vermeld. Voor deze regeling komen alleen personenauto's in aanmerking die als brandstofcode uitsluitend Elektrisch (E) of waterstof (W) hebben, of beiden.

Het begrip lease is niet in wet- of regelgeving gedefinieerd. Voor de toepassing van deze regeling is aangesloten bij het begrip dat wordt gebruikt door de Belastingdienst in de beleidsregel Omzetbelasting, leasing (Stcrt. 2007, 24) voor de zogeheten 'operational lease'. Dit is ook de leasevorm die doorgaans wordt gebruikt bij private lease en die tevens wordt gehanteerd door het Keurmerk Private Lease. Bij operational lease blijft de leasemaatschappij eigenaar van de auto en betaalt de klant een vast bedrag per maand aan de leasemaatschappij voor het gebruik van de auto. Het gaat daarmee in feite om een vorm van verhuur.

Om te kunnen bepalen of een personenauto nieuw of gebruikt is wordt gekeken naar de tenaamstelling. Daartoe zijn begripsbepalingen opgenomen voor een nieuwe en een gebruikte elektrische personenauto. Een nieuwe elektrische auto is een elektrische auto waarvan blijkens de gegevens in het kentekenregister, de datum eerste toelating, datum eerste afgifte Nederland en datum tenaamstelling gelijk zijn. De datum eerste toelating is de datum die aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst is geregistreerd (waar ook ter wereld). De datum tenaamstelling is de datum waarop de (laatste) eigenaar of houder van het voertuig in het kentekenregister is geregistreerd. De datum eerste afgifte in Nederland is de datum die aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst in Nederland is geregistreerd. Deze gegevens zijn terug te vinden in het Kentekenregister. Bij een nieuwe personenauto zijn al deze

¹⁴ Dit is een voertuig als bedoeld in bijlage II, deel A, bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PbEU 2007, L 263).

data gelijk. Vervolgens is een gebruikte elektrische personenauto een elektrische personenauto die niet nieuw is, dus een personenauto waarvan de genoemde data niet gelijk zijn.

Artikel 1.4 Hoogte subsidie

Dit artikel betreft de hoogte van de subsidiebedragen. Voor nieuwe personenauto's worden de bedragen jaarlijks afgebouwd in verband met het kleiner worden van het prijsverschil tussen personenauto's op fossiele brandstoffen en elektrische personenauto's. Voor de bepaling van de hoogte van de subsidie wordt aangesloten bij de datum van het sluiten van de koopovereenkomst. Wanneer bijvoorbeeld op 30 december 2021 de koopovereenkomst wordt gesloten geldt dus nog het bedrag van €4000, ook wanneer de subsidieaanvraag bijvoorbeeld pas in januari van het daaropvolgende jaar wordt ingediend.

Artikel 1.6 Verdelingsregime

Er is gekozen voor verdeling van de middelen op basis van het moment van indienen van de aanvraag ("wie het eerst komt, wie het eerst maalt"). Dit artikel bevat daarnaast aanvullende regels voor de verdeling van de subsidie. Zo geldt als datum van ontvangst van een aanvraag, de datum waarop de aanvraag voldoet aan de wettelijke voorschriften, in die zin dat sprake is van een volledige aanvraag. De onderlinge rangschikking van aanvragen die de Minister ontvangt op de dag waarop het subsidieplafond wordt bereikt, wordt vastgesteld door middel van loting. Deze twee bepalingen zijn conform artikel 8, derde lid, onderdelen a en b, van het Kaderbesluit.

Artikel 1.7 Algemene voorwaarde

Op grond van deze regeling kan slechts eenmaal subsidie worden verstrekt per persoon voor de aanschaf of lease van een nieuwe elektrische personenauto of aanschaf of lease van een gebruikte elektrische personenauto. Het is dus bijvoorbeeld niet mogelijk om eerst een subsidie aan te vragen voor de aanschaf van een nieuwe elektrische personenauto en later voor de aanschaf van een gebruikte personenauto. De achterliggende gedachte hiervan is dat wanneer een particulier eenmaal de overgang heeft gemaakt van een auto op fossiele brandstof naar een elektrische auto, het niet noodzakelijk is een volgende aanschaf nog te subsidiëren.

Artikel 1.8 Aanvraag algemeen

In dit artikel worden enkele zaken rondom de aanvraag geregeld. Het gaat hier onder meer om wie de aanvraag kan indienen, wanneer en hoe. De regeling staat open voor natuurlijke personen, niet handelend in de uitoefening van een bedrijf of beroep. Dit volgt uit artikel 1.8, eerste lid, in samenhang met artikel 2.1.5, onderdeel e lid, van de regeling. Ondernemers kunnen daarmee geen subsidie aanvragen op grond van deze regeling, daarvoor zijn andere regelingen of fiscale maatregelen beschikbaar. De benodigde formulieren voor de aanvraag zijn te vinden op www.rvo.nl/xxx. De aanvraag kan worden ingediend met behulp van Digid.

Artikel 1.9 Aanvraag subsidieverlening

Dit artikel regelt enkele zaken rondom de aanvraag tot subsidieverlening voor zowel aanschaf als lease. De aanvraag dient binnen 60 dagen na de datum van ondertekening van de overeenkomst tot lease of de koopovereenkomst ingediend te worden. De regeling treedt in werking op 1 juli 2020. Omdat op die datum aanvragen kunnen worden ingediend voor aanschaf of lease die al eerder dan 1 juli, namelijk vanaf de datum van publicatie van de regeling, hebben plaatsgevonden, geldt voor deze categorie een langere indieningstermijn. Wanneer geen langere termijn zou gelden zou niet altijd aan de termijn van 60 dagen voldaan kunnen worden.

Artikel 1.10 Aanvraag subsidievaststelling

Dit artikel regelt het aanvraagproces voor de subsidievaststelling. De aanvraag tot subsidievaststelling voor nieuwe personenauto's kan tot uiterlijk 18 maanden na de datum van verlening van de subsidie plaatsvinden. Deze termijn houdt rekening met de soms lange levertijden van elektrische personenauto's. De aanvraag tot subsidievaststelling kan immers pas gedaan worden op het moment dat de personenauto geleverd is en personenauto te naam is gesteld. In de overgrote meerderheid van de gevallen zal de termijn van 18 maanden voldoende zijn. Indien er toch sprake is van een nog langere levertijd, kan er uitstel worden gevraagd wanneer aangetoond kan worden dat de personenauto nog niet geleverd is. Voor gebruikte personenauto's geldt een termijn van 6 maanden.

Artikel 1.11 Beslistermijn

De beschikking tot subsidievaststelling en -verlening worden conform de Aanwijzingen voor subsidieverstreking gegeven binnen 13 weken na datum van ontvangst van de aanvraag. RVO.nl heeft het aanvraagproces zoveel mogelijk geautomatiseerd en streeft ernaar de subsidieverlening en – vaststelling sneller dan binnen 13 weken af te ronden.

Artikel 1.12 Subsidieverlening

Bij de verlening van subsidie voor aanschaf of lease van een elektrische personenauto, wordt geen voorschot verstrekt. De subsidie wordt uitbetaald na vaststelling van de subsidie (in één keer bij aanschaf of in maandelijkse termijnen bij lease). Voor een nadere toelichting op deze bepaling wordt verwezen naar paragraaf 4 van het Algemene deel van deze toelichting.

Artikel 1.13 Algemene afwijzingsgrond

Op grond van dit artikel kan de Minister een aanvraag afwijzen als de aanvraag niet voldoet aan het bepaalde in de regeling.

Artikel 1.14 Algemene verplichtingen

Dit artikel bevat de algemene verplichtingen voor de ontvangers van subsidie voor zowel lease als aanschaf. Onderdeel van deze verplichtingen is onder meer het melden van gewijzigde omstandigheden met betrekking tot de aanvrager. Het kan hierbij bijvoorbeeld gaan om de wijziging van een adres of de verkoop van de met subsidie aangeschafte of geleasede personenauto. Dergelijke wijzigingen van omstandigheden kunnen van belang zijn voor een efficiënte uitvoering en juiste toepassing van de regeling (bijvoorbeeld het kunnen beschikken over actuele NAW-gegevens door RVO.nl) of het al dan niet aanspraak kunnen maken op het volledige subsidiebedrag. Tevens is de verplichting opgenomen om mededeling te doen van een verzoek tot het op hem van toepassing verklaren van de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen, tot verlening van surseance van betaling aan hem of tot faillietverklaring. De subsidieontvanger dient tevens mee te werken aan het openbaar maken van gegevens en het evalueren van de subsidieregeling.

Overige verplichtingen voor de lease en voor de aanschaf (nieuwe en gebruikte personenauto's) zijn in de hoofdstukken hierna vermeld.

Artikel 2.1.1 Voorwaarden

Om te kunnen vaststellen dat daadwerkelijk een nieuwe elektrische personenauto is gekocht, dient de koop vastgelegd te zijn in een koopovereenkomst. In artikel 1 is een koopovereenkomst gedefinieerd als een schriftelijke koopovereenkomst. In het geval RVO.nl hiernaar vraagt, moet de aanvrager de koopovereenkomst kunnen overleggen (zie ook artikel 2.1.5, onderdeel d). Verder is het van belang dat de auto ook op naam is gesteld van degene die de subsidie heeft aangevraagd.

De regeling is gericht op de aanschaf of lease van elektrische personenauto's uit het goedkopere tot en met het middensegment. Om voor subsidie in aanmerking te kunnen komen, mag een nieuwe elektrische personenauto niet minder dan € 12.000 en niet meer dan € 45.000 kosten (zie ook het algemene deel van de toelichting, paragraaf 2). De cataloguswaarde is hierbij het uitgangspunt. De actieradius van de elektrische personenauto dient minimaal 120 km te bedragen. Met deze eis wordt bewerkstelligd dat alleen de aanschaf of lease van elektrische personenauto's die een alternatief voor een personenauto op fossiele brandstof vormen, in aanmerking kan komen voor subsidie. De meeste nieuwe modellen zullen aan deze eisen kunnen voldoen.

Artikel 2.1.2 Aanvraag tot subsidieverlening

Dit artikel vermeldt welke gegevens bij de aanvraag in ieder geval moeten worden verstrekt.

Artikel 2.1.3 Aanvraag tot subsidievaststelling

De aanvraag tot subsidievaststelling kan geschieden zodra de personenauto op naam is gesteld. Om de aanspraak op subsidie te kunnen controleren (tenaamstelling en voorwaarde aan type auto), dient onder meer het kenteken van de personenauto bij de aanvraag tot vaststelling overgelegd te worden.

Artikel 2.1.5 Verplichtingen

Naast de algemene verplichtingen die zijn genoemd in artikel 1.14, zijn in dit artikel specifieke verplichtingen genoemd voor de ontvanger van subsidie voor de aanschaf van een nieuwe elektrische personenauto.

Op verzoek van RVO.nl zal de subsidieontvanger tot drie jaar na de datum van de beschikking tot subsidievaststelling moeten kunnen bewijzen dat hij daadwerkelijk de personenauto heeft gekocht en het kenteken op zijn naam is gesteld.

Daarnaast is een belangrijke verplichting dat de subsidieontvanger het kenteken van de personenauto voor de aanschaf waarvan hij subsidie heeft ontvangen, gedurende drie jaar op zijn naam heeft staan. Als uit de informatie uit het kentekenregister blijkt dat de tenaamstelling van het kenteken binnen drie jaar is gewijzigd, moet de subsidie naar rato worden terugbetaald. Zoals toegelicht in het algemeen deel van de toelichting, geldt een uitzondering voor het geval de subsidieontvanger een andere personenauto koopt of leaset die op grond van deze regeling ook voor subsidie in aanmerking zou zijn gekomen. In dat geval dient deze andere personenauto echter wel de resterende termijn op naam van de subsidieontvanger te blijven staan.

Het eerste lid, onderdeel e stelt de eis dat de subsidieontvanger de personenauto onderbrengt in zijn privévermogen. Deze voorwaarde is opgenomen omdat de subsidie uitsluitend bedoeld is voor natuurlijke personen, niet handelend vanuit beroep of bedrijf.

Artikel 2.1.6 Gewijzigde vaststelling en terugvordering

Wanneer blijkt dat niet aan de subsidieverplichtingen wordt voldaan kan de subsidie lager worden vastgesteld en teruggevorderd. Op grond van artikel 4:57, eerste lid, Algemene wet bestuursrecht kan de Minister onverschuldigd betaalde subsidiebedragen terugvorderen. Eén van de belangrijkste verplichtingen van de subsidieregeling is dat het kenteken van de elektrische personenauto drie jaar op naam van de subsidieontvanger blijft staan. In dit artikel staat beschreven op welke wijze het onverschuldigd betaalde bedrag wordt vastgesteld wanneer aan deze verplichting niet wordt voldaan.

Artikel 2.2.1. Voorwaarden

In dit artikel staan de voorwaarden vermeld om in aanmerking te komen voor een subsidie voor de aanschaf van gebruikte elektrische personenauto's (zie ook paragraaf 2 van het algemene deel van de toelichting). Grotendeels komen deze voorwaarden overeen met de voorwaarden die zijn gesteld voor de aanschaf van nieuwe elektrische personenauto's. Uit het oogpunt van misbruik en oneigenlijk gebruik is in dit artikel een aantal extra voorwaarden opgenomen. Zo is bepaald dat de aanschaf van een gebruikte personenauto plaats dient te vinden via een autobedrijf. Het begrip autobedrijf is gedefinieerd in artikel 1 van de regeling. Daarnaast is in dit artikel de voorwaarde opgenomen dat de betreffende personenauto niet eerder op naam van de aanvrager heeft gestaan. Ten slotte is het niet mogelijk om de personenauto te kopen van een persoon die ten tijde van de aanschaf van de gebruikte personenauto, hetzelfde woonadres heeft als de aanvrager.

Om te bepalen of de aanschaf van een personenauto in aanmerking komt voor de subsidie wordt gekeken naar de oorspronkelijke catalogusprijs van de personenauto. Daarmee wordt hetzelfde type personenauto gesubsidieerd als bij de nieuwe elektrische personenauto's. De catalogusprijs is altijd te raadplegen via het Kentekenregister van het RDW. Voor de actieradius wordt aangesloten bij de actieradius die deze personenauto had toen deze nieuw was, niet de huidige actieradius. Deze actieradius is raadpleegbaar via het openbare deel van het Kentekenregister.

Artikelen 2.2.2 en 2.2.3 Aanvraag subsidieverlening en aanvraag subsidievaststelling

In deze artikelen wordt beschreven welke gegevens dienen te worden verstrekt bij het indienen van de aanvraag tot subsidieverlening en vaststelling. Bij gebruikte personenauto's is de levertijd doorgaans minder lang dan bij nieuwe elektrische personenauto's. Deze tijd varieert van gemiddeld twee weken tot een maand. Voor situaties waarbij subsidie wordt aangevraagd op het moment dat de personenauto ook al op naam is gesteld, zal RVO.nl het in het aanvraagformulier mogelijk maken om de verlening en de vaststelling van subsidie tegelijk aan te vragen.

Artikel 2.2.5 Subsidieverplichting

De verplichtingen die zijn verbonden aan de aanschaf van een gebruikte elektrische auto zijn gelijk aan de aanschaf van een nieuwe elektrische personenauto (zie artikel 2.1.5).

Artikel 2.2.6 Lagere vaststelling en terugvordering

Deze bepaling luidt hetzelfde als artikel 2.1.6 met dien verstande dat het naar rato terug te betalen bedrag wordt berekend over $1/36^e$ van het verstrekte subsidiebedrag in plaats van $1/48^e$ deel. Dit verschil volgt uit de kortere duur gedurende welke de personenauto op naam van de subsidieaanvrager hoeft te staan.

Artikel 2.3.1 Voorwaarden

Om te kunnen vaststellen dat daadwerkelijk een elektrische personenauto is geleased, dient dit vastgelegd te zijn in een leaseovereenkomst. De naam van de aanvrager dient ook de naam te zijn die in de leaseovereenkomst is vermeld.

Dit artikel betreft de voorwaarden die worden gesteld aan de lease van een nieuwe elektrische personenauto. De voorwaarde van het Keurmerk Private Lease is reeds toegelicht in het algemeen deel van de toelichting (paragraaf 2). De overige voorwaarden zijn gelijk aan die bij de aanschaf van een nieuwe elektrische personenauto.

Artikel 2.3.2 Aanvraag tot subsidievaststelling

De aanvraag tot subsidievaststelling kan geschieden zodra de personenauto op naam is gesteld. Private Lease personenauto's kunnen door de leasemaatschappij op naam van de lessee gezet worden door

een technische hulpreregistratie van de RDW. Om de aanspraak op subsidie te kunnen controleren (tenaamstelling en voorwaarden aan type auto), dient onder meer het kenteken van de personenauto bij de aanvraag tot vaststelling overgelegd te worden.

Artikel 2.3.4 Betaling

De lessee betaalt maandelijks voor de lease van de personenauto. Om die reden wordt maandelijks een gedeelte van het subsidiebedrag aan de aanvrager betaald. Het subsidiebedrag wordt uitsluitend overgemaakt naar een bankrekening die op naam staat van de aanvrager. Gezien de verplichting om de personenauto vier jaar op naam te houden, wordt de subsidie in 48 maandelijkse termijnen uitbetaald.

Artikel 2.3.5 Subsidieverplichtingen

Naast de algemene verplichtingen die zijn genoemd in artikel 1.14, zijn in dit artikel specifieke verplichtingen genoemd voor de ontvanger van subsidie voor de lease van een nieuwe elektrische personenauto. Deze verplichtingen zijn gelijk aan de verplichtingen bij de aanschaf van een nieuwe personenauto.

Op verzoek van RVO.nl zal de subsidieontvanger tot vier jaar na de datum van de beschikking tot subsidievaststelling moeten kunnen bewijzen dat hij daadwerkelijk de personenauto heeft geleased en het kenteken op zijn naam is gesteld. Om de verplichtingen van de subsidie te kunnen controleren, dient de lease personenauto op naam van de aanvrager van de subsidie te staan. Ondanks het feit dat de eigendom van de personenauto bij de leasemaatschappijen blijft, kunnen de leasemaatschappijen, zoals hiervoor opgemerkt, via een technische hulpreregistratie van de RDW ervoor zorgen dat de personenauto in het kentekenregister op naam van de lessee komt te staan.

Artikel 2.4.1 Voorwaarden

Dit artikel betreft de voorwaarden voor de lease van een gebruikte elektrische personenauto. Deze voorwaarden zijn grotendeels gelijk aan de voorwaarden voor de lease van een nieuwe elektrische personenauto (zie artikel 2.3.1). Evenals bij de aanschaf van een gebruikte personenauto geldt ook hier de voorwaarde dat de personenauto niet eerder op naam van de aanvrager mag hebben gestaan of van een persoon die hetzelfde woonadres heeft.

Artikel 2.4.2 Aanvraag tot subsidieverlening

De aanvraag tot subsidieverlening wordt gedaan met behulp van een formulier op de website van RVO.nl. Dit artikel vermeldt welke gegevens bij de aanvraag in ieder geval moeten worden verstrekt.

Artikel 2.4.3 Aanvraag tot subsidievaststelling

De aanvraag tot subsidievaststelling kan geschieden zodra de personenauto op naam is gesteld. Private Lease personenauto's kunnen door de leasemaatschappij op naam van de leaserijder gezet worden door een technisch hulpmiddel van de RDW. Om de aanspraak op subsidie te kunnen controleren (tenaamstelling en voorwaarden aan type auto), dient onder meer het kenteken van de personenauto bij de aanvraag tot vaststelling overgelegd te worden.

Artikel 2.4.4 Betaling

De lessee betaalt maandelijks voor de lease van de personenauto. Om die reden wordt maandelijks een gedeelte van het subsidiebedrag aan de aanvrager betaald. Het subsidiebedrag wordt uitsluitend overgemaakt naar een bankrekening die op naam staat van de aanvrager die, blijkens de beschikking tot subsidievaststelling, voor subsidie in aanmerking is gekomen. Gezien de verplichting om de personenauto drie jaar op naam te houden, wordt de subsidie in 36 maandelijkse termijnen uitbetaald.

Artikel 2.4.5 Subsidieverplichtingen

Naast de algemene verplichtingen die zijn genoemd in artikel 1.14, zijn in dit artikel specifieke verplichtingen genoemd voor de ontvanger van subsidie op de lease van een gebruikte elektrische personenauto.

Op verzoek van RVO.nl zal de subsidieontvanger tot vier jaar na de datum van de beschikking tot subsidievaststelling moeten kunnen bewijzen dat hij daadwerkelijk de auto heeft geleased en het kenteken op zijn naam is gesteld.

Daarnaast is een belangrijke verplichting dat de subsidieontvanger het kenteken van de personenauto voor de lease waarvan hij subsidie heeft ontvangen, gedurende vier jaar op zijn naam heeft staan. Als uit de informatie uit het Kentekenregister blijkt dat de tenaamstelling van het kenteken binnen vier jaar is gewijzigd, wordt de maandelijkse uitbetaling van de subsidie stopgezet.

HOOFDSTUK 3 SLOTBEPALINGEN

Artikel 3.1 Misbruik en oneigenlijk gebruik

Deze bepaling bevat de registratie die wordt bijgehouden ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik. Deze bepaling is overgenomen uit artikel 27 van het Kaderbesluit subsidies I en M.

Artikel 3.2 Inwerkingtreding

De datum van inwerkingtreding van de regeling is 1 juli 2020. Vanaf die datum kunnen aanvragen worden ingediend. Aanvragen kunnen worden ingediend ten aanzien van koop- en leaseovereenkomsten die vanaf de datum van publicatie van de regeling in de Staatscourant zijn gesloten. Vanaf die datum heeft elke burger kennis kunnen nemen van de precieze inhoud van de subsidieregeling.