

Reactie op internetconsultatie elektrisch vervoer

Bijna alle automobilisten rijden bijna overal te hard tot veel te hard. Ondanks dat de pakkans klein is, worden jaarlijks ruim 8 miljoen verkeersboetes uitgeschreven, duizenden mensen het ziekenhuis ingereken en honderden mensen om het leven gebracht.

Nu de regering op het punt staat om kopers van potentieel levensgevaarlijke voertuigen met flinke subsidie te steunen, is het een goed moment om daar een redelijke tegenprestatie voor te vragen: net gedrag in het verkeer. Helaas is het voorgestelde artikel 2.2.5 en evenknieën 2.3.5 & 2.4.5 “Subsidieverplichtingen” nogal beperkt in de reikwijdte. Er worden alleen eisen gesteld aan de vorm van de koop of lease en het op naam hebben staan. Dat moet een omissie zijn want het ligt voor de hand om de belastingbetaler die voor deze subsidies opdraait, te beschermen tegen het gevaar van te hard, onoplettend of al dan niet bewust roekeloos bestuurde gesubsidieerde voertuigen.

Ik stel voor om de subsidieverplichtingen uit te breiden. Daarbij denk ik aan terugbetaling van het volledige subsidiebedrag als de automobilist betrapt wordt op meer dan 25 km/u harder rijden dan toegestaan in tot max 50 km/u gebieden of meer dan 35 km/u te hard in max 60 km/u of hoger gebieden (=Noorse drempel voor rijbewijs kwijt). De subsidie zou ook verbeurd verklaard moeten worden bij betrokkenheid bij een aanrijding die ziekenhuisopname of erger tot gevolg heeft. (Voor de goede orde, als de gesubsidieerde automobilist niet de veroorzaker is, dan kan de verloren subsidie wellicht op de tegenpartij worden verhaald.). Ook bij overige verkeersovertredingen moet een gesubsidieerde automobilist zwaarder worden bestraft dan een niet-gesubsidieerde. Ik stel voor de boetes in dit geval te verdubbelen, tot een maximum van 4000 euro in een periode van 4 jaar.

Tenslotte stel ik voor om in de toelichting enkele woorden te wijden aan de hoop en verwachting dat de gesubsidieerde automobilisten hun verantwoordelijkheid nemen en zich aan de verkeersregels zullen houden. Dat niet alleen vanwege de nog aan de regeling toe te voegen dreiging subsidie te moeten terugbetalen, maar ook omdat het hele verkeersbeeld rustiger wordt als maar voldoende automobilisten zich aan de regels houden. Hoewel de subsidie eigenlijk weggegooid geld is omdat in de EU autofabrikanten toch steeds zuinigere auto's op de markt moeten brengen, wat alleen lukt als ze voldoende elektrische auto's weten te verkopen, kan mogelijk toch een inktvlekwerking 'heer in het verkeer' mentaliteit ontstaan. Oftewel, dan is het tenminste nog ergens goed voor.