

Mooi idee, die subsidieregeling. maar dit gaat dus niet voor de hybride auto gelden. De hybride auto is de ultieme tussenstap. Allemaal elektrisch gaat op korte termijn niet lukken omdat er simpelweg nog niet genoeg laadpalen zijn. Het vergt een enorme investering in de infrastructuur van een stad als er overal stroompalen moeten komen en ook het hele elektriciteits netwerk is hier niet op berekend. Zo is hier al meermalen voor gewaarschuwd. Een kleine hybride auto rijdt in de stad volledig elektrisch, rijdt op benzine 1 op 30, is stekkerloos en heeft een lage uitstoot. De overheid moet het gebruik van juist deze kleine auto's gaat stimuleren. De subsidie regeling gaat door tot auto's van €45.000 .- Dat is echt veel te veel. Daar koop je een grote elektrische Chinese SUV voor en dat is wat mensen dan ook gaan doen natuurlijk. Heb een visie overheid en denk vooruit! Verplaats je in wat mensen drijft. In de eerste plaats geld en dan pas het milieu. Zo is het nu eenmaal. We moeten met z'n allen wel naar elektrisch (met uiteindelijk een waterstoftank of synthetische brandstof, dan kunnen al die stroompalen weer weg) maar via de (vooral) kleine hybride; stekkerloos zonder rondjes te hoeven rijden op zoek naar een lege laadpaal, zonder ruzie te krijgen met je burens, die misschien wel een SUV hebben staan op 2 parkeerplekken. Schroef die subsidie dus terug tot auto's van maximaal €30.000.- waardoor het gebruik van juist kleinere auto's wordt gestimuleerd. En neem de kleine hybride hierin vooral mee. Ben trouwens benieuwd met welke instanties en particulieren (?) de overheid in gesprek is gegaan om tot dit voorstel te komen.

Paul Gies  
Amsterdam