

Geachte heer/mevrouw,

Wij ontwikkelen de Squad Zonne- stadsauto; <https://www.squadmobility.com/>

De Squad is een betaalbare Zonne- stadsauto welke in Nederland wordt ontwikkeld en in 2021 voor +/- 7000 euro op de markt komt.

In het algemeen staan wij positief tegenover een stimulering van elektrische auto's d.m.v. een aankoop subsidie.

Echter, aan de 'onderkant' van de range van 12.000 tot 45.000 euro werkt de hoogte van het bedrag echter extreem verstorend voor de jonge en opkomende markt van lichte, elektrische mobiliteit.

Mochten er in de komende jaren elektrische auto's vanaf 12.000 euro op de Nederlandse markt worden geïntroduceerd, bijvoorbeeld vanuit China of India, dan krijgen deze een relatief extreme subsidie van 4000 euro of 30%, tot een netto koopprijs van 8000 euro.

Dit heeft een extreem verstorende werking op het jonge licht elektrische marktsegment van stadsauto's in het L6 en L7 segment van +/- 6000 tot 8000 euro.

Een dergelijk grote stimulering is ook niet nodig ten opzichte van het brandstof personenauto segment. De goedkoopste brandstof auto's zijn immers verkrijgbaar vanaf zo'n 12.000 euro.

Ons voorstel is om de stimulering aan de onderzijde van het bereik te beperken tot een aanschafprijs die vergelijkbaar is met deze 12.000 euro ofwel het bereik te beperken van 16.000 euro tot 45.000 euro.

Met vriendelijke groeten,
Robert Hoever
Squad Mobility BV