

Geachte minister,

Als particulier wil ik me graag oriënteren om een nieuwe elektrische motorfiets te kopen of private leasen.

Omdat ik graag mee wil werken aan een schonere lucht en stillere wegen en dijken. Maar dan wel met de motor.

Elektrische motorfietsen dragen bij aan minder files, hebben minder ruimte nodig voor parkeren in de binnensteden, geven minder geluidsoverlast op s'lands dijken en wegen en verbruiken minder stroom dan een elektrische auto.

Een nieuwe elektrische motorfiets van een bepaald merk kan zelfs aan de snellader langs de snelweg!

Heeft een bereik in de stad van 400km, 230km gecombineerd en 180km op de snelweg. Ruim voldoende voor woon-werk verkeer. En meer dan de minimaal vereiste 120km.

Ik oriënteert me op de aanschaf of lease van een dergelijke nieuwe elektrische motor met een catalogusprijs/nieuwprijs van €20.000 tot €30.000.

Daarmee voldoet dit type elektrische motor aan dezelfde voorwaarden als een elektrische auto. Om de keuze voor een elektrisch voertuig te stimuleren is dan toch echt subsidie nodig!

Ik wil de minister daarom oproepen om elektrische motorfietsen onder dezelfde voorwaarden als elektrische auto's te includeren in de voorgenomen subsidieregeling. Of om een aparte regeling aan te wijzen.

Gezien de aantallen vergeleken met elektrische auto's zal het de subsidiepot ook niet gelijk leeg maken. Dus doen!