



Mercedes-Benz Cars  
Nederland B.V.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
MD-004

Xavier Timmermans  
Xavier.timmermans@daimler.com

Datum  
30-03-2020

## Subsidieregeling elektrische personenauto's: smart EQ

Geachte heer / mevrouw,

Als Nederlandse invoerder van het 100% elektrische merk smart EQ willen wij, als Mercedes-Benz Cars Nederland B.V., langs deze weg graag onze bedenkingen bij de huidige, voorliggende subsidieregeling voor elektrische voertuigen formuleren.

Dankzij onze inspanningen om reeds in 2019 smart als een uitsluitend elektrisch merk op de Nederlandse markt aan te bieden – een jaar eerder dan in de andere Europese landen – onderstrepen wij ons streven naar een uitstootvrije mobiliteit. Daarmee kunnen we bovendien substantieel bijdragen aan de realisatie van de ambities van het Nederlandse Regeer- en het Klimaatakkoord.

Wij betreuen dan ook ten eerste dat de voorliggende subsidieregeling, als één van de subsidiecriteria, een reikwijdte van minimaal 120km actieradius op basis van WLTP keuring, een discriminerend effect zou hebben op zowat 85% van de door ons aangeboden modellen, voor zowel nieuwe als gebruikte smart EQ personenauto's. Immers, de meeste smart EQ modellen halen dit criterium net niet en varieert de actieradius volgens de WLTP richtlijnen tussen de 115 km en 135 km. Dit terwijl de bestemming van onze zeer compacte wagens net de stad is, waar korte ritten en parkeergemak primeren op reikwijdte. Niet alleen voor ons als importeur en constructeur, maar ook voor de consument zou dit een grote teleurstelling zijn.

Emissievrije stedelijke mobiliteit ligt ons bij smart zeer nauw aan het hart. Het terugdringen van de CO2 uitstoot in onze stedelijke centra is immers topprioriteit en in diezelfde urbane omgeving durven wij stellen dat niet zozeer het aantal accu-kilometers van belang is, dan wel het laadvermogen, de snelheid van laden en uiteindelijk de beschikbare laadinfrastructuur.

Met het oog op het waarborgen van korte verplaatsingen in de stad zonder lokaal CO2 uit te stoten, is elke smart EQ standaard uitgerust met een 22kW snelboordlader in Nederland. Laatstgenoemde laat ons toe om in minder dan 40 minuten de batterij tot minimaal 80% te laden. De combinatie van een kleiner accupakket met een zeer performante





ingebouwde snellader maakt net het unieke concept uit van onze elektrische stadswagen: laag gewicht, voldoende actieradius in zijn natuurlijke biotoop – de stad – en de mogelijkheid om snel te laden. Tegelijkertijd boeten wij niet in op mobiliteit noch op de compactheid van de wagen, die belangrijk is in termen van (kleinere) parkeerruimtes. Die combinatie van factoren maakt dat wij er van overtuigd zijn dat smart – en bij uitbreiding alle elektrische stadswagens – een evenwichtige CO2-balans kunnen voorleggen en in belangrijke mate kunnen bijdragen aan het Klimaatakkoord. Laten we daarbij niet vergeten dat het ene het andere niet uitsluit. Mochten er langere afstanden met een elektrische smart EQ worden afgelegd, dan laat de 22kW snellader toe om het gekozen traject snel en efficiënt af te leggen.

Bovendien verwijzen we graag naar het Car2Go initiatief. Dit autodeelsysteem van smart is reeds sinds 2015 actief in Amsterdam. Er werd toen besloten om de hele smart vloot volledig te elektrificeren waardoor momenteel meer dan 350 elektrische smarts ten dienste staan van de Amsterdammers en bezoekers van de stad. Car2Go toont aan dat smart zijn plaats heeft in de stad en dat dit het ideale voertuig is voor korte, stedelijke verplaatsingen.

Tevens willen we van deze gelegenheid gebruik maken om er op te wijzen dat vooral particuliere klanten (nieuw en gebruikt) door de overschakeling naar een duurzaam aankoopgedrag een belangrijke rol spelen in de realisatie van de gestelde klimaatdoelstellingen. Het lijkt ons dan ook aangewezen en logisch om voor hen alle duurzame aankoopties open te laten. Enerzijds om die gedragsverandering te stimuleren. Anderzijds door hen bij die omschakeling het breedst mogelijke keuze-aanbod aan te bieden opdat ze de meest weloverwogen keuze kunnen maken in functie van hun reële behoeften. Men dient hierbij te noteren dat 404 Nederlanders in 2019 kozen voor de aanschaf van een elektrische smart EQ.

Wij zijn ervan overtuigd dat door een gezamenlijke aanpak van overheid en importeurs/constructeurs, de automobielsector kan bijdragen tot het behalen van de ambitieuze klimaatdoelstellingen. Wij willen dat ook graag doen. Temeer, omdat we dezelfde doelstelling delen: een uitstootvrije mobiliteit voor iedereen. Deze ambitie kunnen we ons inziens alleen maar samen realiseren dankzij een geïntegreerde aanpak zonder uitsluitingen.

Daarom willen wij vragen om het criterium reikwijdte van minimum 120 km WLTP te laten vervallen, voor zowel nieuw als gebruikte personenauto's. Het criterium 100% elektrisch voertuig, in combinatie met de cataloguswaarde tussen € 12.000 en € 45.000, lijken ons reeds toereikende normeringen om de groene mobiliteit in Nederland aan te moedigen. Op deze manier kunnen smart en ook concurrerende compacte emissieloze modellen straks nog steeds hun weg vinden naar de particuliere klant, die mobiliteit voor een betaalbaar budget zoekt.

Wij danken u bij voorbaat hartelijk om de subsidieregeling kritisch te herbekijken en blijven vanzelfsprekend te uwer beschikking voor verder overleg.

Met vriendelijke groet,  
Mercedes-Benz Cars Nederland B.V.

Niels Kowollik  
CEO & Managing Director

Jorg Roelofs  
Manager Network Development