

NEEM LICHTE, ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (LEV's) MEE IN EV-SUBSIDIE

SAMENVATTING:

De EV-subsidieregeling verdient ruim baan. Maar... neem de categorie LEV's – lichte, elektrische voertuigen – mee in de subsidieregeling! Waarom? Omdat de LEV-categorie de grote congestieproblematiek in en rond steden oplost, waar de elektrische auto dit juist in stand houdt. Een licht, elektrisch voertuig bespaart ruimte, elektriciteit en geld. Steden worden weer bereikbaar en leefbaar. De LEV-categorie is volop in ontwikkeling en vormt een volwaardig vervoersalternatief voor automobilisten. Zeker gezien de gemiddelde woonwerk-afstand van [22,6 kilometer](#). In de voorgestelde EV-regeling, worden LEV's benadeeld, terwijl ze een grote bijdrage leveren aan duurzame mobiliteit.

Doel en droom

Wat ons betreft, verdient de EV-regeling ruim baan. Maar gekeken naar het doel van de regeling: *'...het stimuleren van de aanschaf en lease van volledig elektrische personenauto's door particulieren, teneinde de emissie van CO₂ te verminderen'*, kan je wat ons betreft niet voorbijgaan aan de innovatieve categorie lichte, elektrische voertuigen. Want waarom zouden we achterwaarts naar de toekomst reizen? Dit lichten we in de volgende alinea's graag toe.

Huidige situatie NL

Nederland telt ruim 8 miljoen fossiel aangedreven auto's die gemiddeld [22,6 km](#) per rit afleggen. Voordat deze fossiele vloot is uit gefaseerd ten gunste van emissievrije voertuigen, zijn we vele jaren verder. Bovendien zullen de meeste oude voertuigen naar het buitenland verdwijnen, om daar verder CO₂ uit te stoten.

Iedere dag worden steden – als grootschalig werkverschaffer - overspoeld door alleenreizende forensen met hun gezinsauto's. Ook binnen de stad komt dagelijks een lawine aan auto's op gang van lokale bewoners die zich naar hun bestemming spoeden. Een diep ingesleten gewoonte die ook voortkomt uit het gebrek aan comfortabele reisalternatieven.

Geen oplossing voor steden

Het vervangen van miljoenen auto's met een verbrandingsmotor in Nederland door hun elektrische evenknie, wordt een zaak van lange adem. De nieuwe elektrische auto's verminderen CO₂-uitstoot, maar blijven door omvang en gewicht bijdragen aan files, opstoppingen, belasting (gewicht) van de infrastructuur en parkeerdruk in de stad. En naast

de 'ruimtelijke footprint', vormen de zware elektrische auto's een groeiende belasting voor het stedelijk elektriciteitsnet, met alle risico's en investeringsnoodzaak van dien.



Waarom hebben we 2 ton staal nodig om 1 persoon van A naar B te vervoeren?

(Voorbeeld Audi E-Tron SUV)

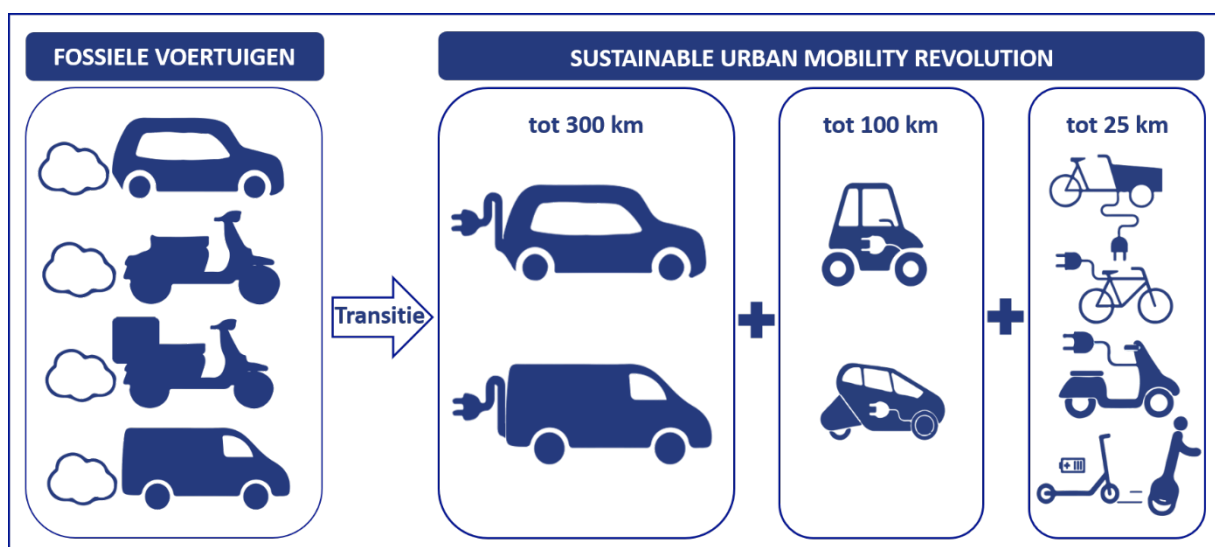
De stadsmobiliteit van de toekomst

‘Waarom hebben we 2.000 kilo staal nodig om 1 persoon van A naar B te verplaatsen?’

Deze vraag vormde de oerknal voor het Nederlandse Carver dat een licht, elektrisch stadsvoertuig heeft ontwikkeld, waarover straks meer. Wereldwijd – met China voorop – zien we een snelle opmars van kleine, elektrische voertuigen voor in en rond de stad.

De grote voordelen van LEV's (Light Electric Vehicles): ze zijn emissievrij, stil, vederlicht (minder belasting van de wegen), ruimtebesparend én vragen ook nog eens weinig stroom.

Vanuit de visie van Carver zien we in alle steden – naast verbetering van het OV – een mobiliteitstransitie plaatsvinden conform het onderstaande plaatje.



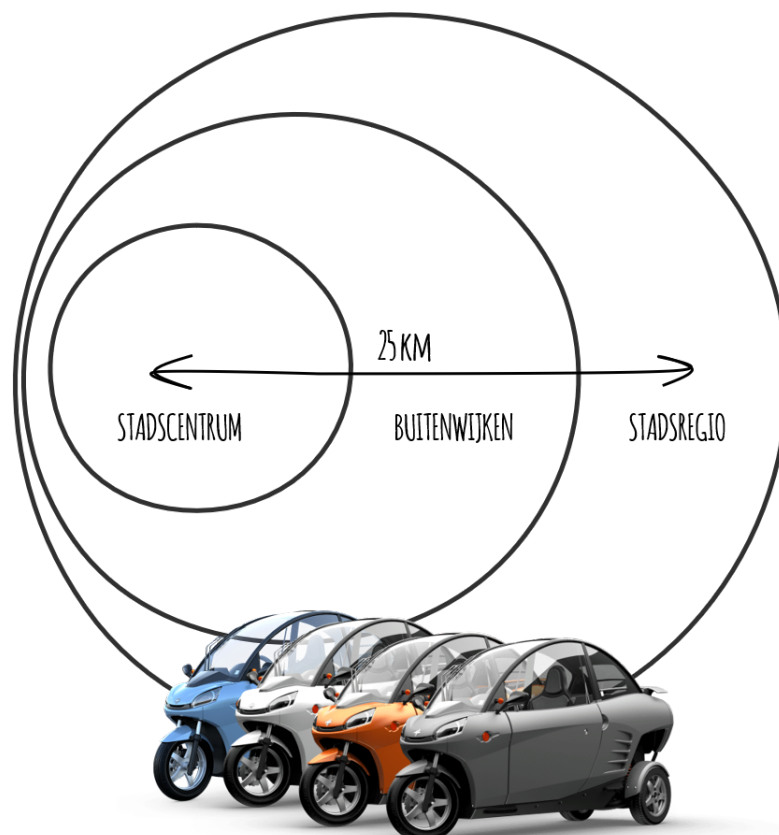
Deze transitie vindt ook plaats in Nederland, waarbij Amsterdam als eerste een speciaal parkeerbeleid overweegt voor LEV's, om deze kleine, comfortabele alternatieven voor de auto ruim baan te geven. Helaas wordt dit met de huidige EV-subsidieregeling weer tegengewerkt.

De EV-regeling in huidige vorm bevoordeelt grote elektrische gezinsauto's ten koste van kleinere elektrische voertuigen.

Een praktijkvoorbeeld: bij Carver werken we met voorbestellingen. Sinds de EV-subsidieregeling bekend is gemaakt, hebben enkele klanten hun bestelling geannuleerd. Het verschil tussen een Dacia van € 15.000,- met subsidieaftrek t.o.v. een Carver van € 9.980,- wordt te klein. Dus kiest de klant voor de Dacia. En verliest de stad.

Over de Carver

Om de positieve impact van de LEV-revolutie te verhelderen, volgt hier meer informatie over de Nederlandse Carver. Wij zijn een van de meest innovatieve koplopers in de transitie naar duurzame stadsmobiliteit. Niet in de laatste plaats omdat we een aantrekkelijk, volwaardig alternatief hebben ontwikkeld voor automobilisten in en rond de stad.



De Carver is een toekomstbestendig stadsvoertuig (Europese voertuigklasse L2E) dat de veiligheid en comfort van een auto verenigt met de wendbaarheid en gemak van een scooter. Wat de Carver uniek maakt is het actieve kantelen in bochten. Dat bewaakt je balans en levert een spectaculaire rijervaring op.

Met een breedte van slechts 98 cm en een actieradius van 100 km is de elektrische Carver het ideale vervoersalternatief voor vervuilende auto's en scooters de stad in. De Carver levert een directe bijdrage aan het ontlasten van binnensteden, doordat ze emissievrij, stil, vederlicht (weinig belasting wegen) en ruimtebesparend zijn én omdat ze weinig stroom vragen (regulier 230V, overal oplaadbaar).

De Carver stelt forensen (reisafstand ≤ 25 km) en stedelijke professionals in staat om slimmer, sneller en schoner van deur tot deur te reizen. En om alle seizoenen warm, droog én op tijd op hun bestemming te komen. Voor een prijs van € 9.980,- (incl 21% btw) en vervolgens minimale maandlasten is de Carver bovendien een aantrekkelijk alternatief voor de 2e auto.



Een elektrische driewieler met een gesloten, kantelbare cabine die je stabiliteit in bochten verzekert met een verrassende rijbeleving en hoge FUN-factor. De cabine bestaat uit een stalen kooiconstructie voor optimale veiligheid.

De gepatenteerde kanteltechnologie is wereldwijd uniek en overbrugt de klassieke kloof tussen tweewieler en auto. Ontwikkeld door voormalig Nederlands snowboard kampioen en luchtvaartingenieur Chris van den Brink.

High Speed Carver

Aangezien deze subsidieregeling tot en met 2025 zal lopen is het ook van belang mee te nemen dat Carver de ambitie heeft om een snelwegvariant - de elektrische High Speed Carver - als LEV op de markt te brengen (maximale snelheid 110 km/uur) met het doel om een nog

groter deel van de forensen een schoon, betaalbaar en (ruimte) efficiënt vervoersalternatief te bieden voor reisafstanden van 100 - 300 km. Dit voertuig (voertuigklasse L5e) sluit daarmee ook perfect aan bij de doelstellingen van deze subsidieregeling.



Nederlandse automotive industrie

Met het Carver-portfolio gaat Nederland weer meetellen in de wereld van autoproducerende landen. Juist omdat Carver een 'next practice' biedt in het oplossen van de files in en rond steden wereldwijd. Dan helpt het zeker als we een 'level playing field' krijgen t.o.v. traditionele automakers die naast het elektrificeren van hun gezinswagens, weinig voertuiginnovatie brengen.

Onderzoek TU Delft: Smalle LEV's lossen files op

Dit voorjaar liet de Provincie Zuid-Holland onderzoek doen naar de effecten van het gebruik van smalle voertuigen met een maximale breedte van 1 meter, zoals de Carver, op de doorstroming bij een druk verkeersknooppunt bij het Prins Clausplein bij Den Haag. De voorlopige conclusies uit dat onderzoek van de TU Delft:

- ENLEV's (Enclosed Narrow LEV's) leiden tot een significante toename van de wegcapaciteit
- Weggebruikers maken een aanzienlijke reistijdwinst bij de overstap naar een ENLEV
- Bij de inzet vanaf 20 % ENLEV-voertuigen in de spits verdwijnen de standaard files

Ons verzoek

De overheid speelt een belangrijke rol in het stimuleren van duurzamer gedrag en resultaten. Het eenzijdig subsidiëren van de elektrische 'heilige koe' vermindert de CO₂-uitstoot, maar brengt geen vernieuwing of verbetering voor onze steden. Deze geëlektrificeerde gezinswagens zullen dezelfde ruimte opeisen in de stad. Bovendien vormen ze als 'stroomvreter' een groeiende belasting voor het stedelijk elektriciteitsnet.

Wat we vragen: Laat de nieuwe EV-subsidieregeling **niet ten koste gaan** van de opmars van lichte, elektrische stadsvoertuigen. Breidt het subsidiepakket uit naar de LEV-categorie, zoals de Carver met Europese typegoedkeuringen L2e en L5e.

In de bediening zijn de verschillende Carvers te vergelijken met een auto met een (auto) stuur, een rem en gaspedaal, dashboard met bediening (verlichting etc.) en de bestuurder bovendien hoeft geen helm te dragen.

De omstandigheid dat de Carver maar 3 wielen heeft is geen reden voor uitsluiting van deze subsidieregeling. We stellen dan ook voor om de definitie van de elektrische personenauto zoals gebruikt in de subsidieregeling als volgt aan te passen:

Elektrische personenauto: personenauto of een driewielig motorrijtuig met carrosserie als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen, en een brommobiel als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die volledig emissie loos is en uitsluitend wordt aangedreven door een elektromotor.

Noodzakelijke X-Factor

Uit diverse media-uitingen (o.a. [Telegraaf](#), [ANWB](#)) valt op te maken dat Carver de 'X-factor' heeft die nodig is om ook verstokte automobilisten van gedrag te laten veranderen. Van de eerste klanten leren wij dat zij hun auto vaker laten staan, van de hand doen en/of de aanschaf van een tweede auto vermijden. Een ontlasting voor het stadsverkeer en een grote netto-besparing op CO₂-uitstoot!

Over ons

Carver is een Nederlandse producent van duurzame, compacte vervoersoplossingen met een unieke kanteltechnologie. Een innovatie die de klassieke kloof tussen tweewielers en auto's overbruggt. De ontwikkelactiviteiten vinden plaats bij Carver Technology in 's Gravendeel. Het hoofdkantoor en de assemblagefabriek zijn gevestigd in Leeuwarden.



Meer informatie:

W: www.carver.earth

E: info@carver.earth

T: 085 -1302484