



DIGITAAL INGEDIEND

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Mw. Drs. S. van Veldhoven – Van der Meer

Bunnik, 31 maart 2020

Betreft: Consultatie subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u de zienswijze van BOVAG op de voorgestelde 'Subsidieregeling elektrische personenauto's particulieren'. Wij denken dat de voorliggende regeling een goed en belangrijk onderdeel is van een totaalpakket op weg naar nulemissie mobiliteit. Evenwel adviseren wij een aantal verbeterpunten door te voeren zodat de regeling beter uitvoerbaar en uitlegbaar is. Voor een nadere toelichting op onze zienswijze, kunt u te allen tijde contact met BOVAG opnemen.

Financieel risico

Voor een volledige aanvraag geldt dat er een koopcontract moet zijn gesloten en dat het voertuig op naam geregistreerd staat (gekentekend). Wij begrijpen dat dit vanuit het oogpunt van fraudebestendigheid een goede oplossing lijkt, maar deze voorwaarde brengt met zich mee dat er een aantal weken tijd zit tussen het moment van de subsidieaanvraag en het moment dat er duidelijkheid is omtrent de daadwerkelijke subsidietoekenning. Mocht een EV niet aan de voorwaarden voldoen, dan wordt er geen subsidie toegekend en komt het financiële risico ofwel bij de consument, danwel bij het autobedrijf te liggen. BOVAG is van mening dat beide situaties onwenselijk zijn.

Verbetervoorstellen

Om het bovengenoemde risico te minimaliseren, doen wij twee voorstellen:

1. Reserveer dit jaar meer budget voor de subsidieregeling

De totale regeling houdt rekening met 46.000 aanvragen voor nieuwe voertuigen en 46.000 aanvragen voor gebruikte voertuigen tot en met 2025. Bij een gelijkmatige verdeling van de aanvragen over de subsidiejaren 2020 t/m 2025 komt dat in 2020 neer op ruim 7.500 aanvragen nieuw (hoogte subsidieaanvragen: € 30,6 miljoen) en 7.500 aanvragen gebruikt (hoogte subsidieaanvragen € 15,3 miljoen). BOVAG adviseert om rekening te houden met meer aanvragen dan deze 15.000 door hier in 2020 extra ruim op te begroten met het oog op het subsidieplafond. Zo wordt voorkomen dat aanvragers nul op rekest krijgen tegen het moment dat het subsidieplafond dit jaar in zicht komt. Dit biedt consumenten en autobedrijven zekerheid.

2. Actieradiuseis laten vervallen

BOVAG stelt voor om een andere onzekerheid weg te nemen door de eis van de 120 km actieradius uit de subsidievoorwaarden te schrappen. De uiteindelijke officiële actieradius is namelijk pas vast te stellen op het moment van kentekening en dat is helemaal aan het einde van het proces. Een aantal voertuigen in het A-segment is gewoon een volwaardige vervanger van een brandstofaangedreven

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

www.bovag.nl

KvK 404091762

ING Bank NL22INGB0000273067



auto, maar hun actieradius schommelt afhankelijk van de uitvoering rond de grens van 120 km, zoals bij de Smart EQ. Wordt de actieradiuseis geschrapt, dan vervalt daarmee de onzekerheid over subsidiëring. En dat kan ook, want de overige eisen (voertuigcategorie M1, nulemissie, cataloguswaarde) zijn objectief veel eerder in het proces vast te stellen en dat biedt zowel overheid, als koper en autobedrijf voldoende zekerheid om de aankoop of lease aan te gaan en de subsidie te verstrekken.

Keurmerk Private Lease

BOVAG raadt tot slot aan om bij private lease aanvragen de eis voor het hebben van het keurmerk Private Lease aan te passen, omdat dit op voorhand ook goede autobedrijven uitsluit die zonder dat keurmerk aan private lease doen. Het betreft hier veelal de kleinere autobedrijven; wat niet wil zeggen dat zij geen goede private lease aanbieders zijn. De voorwaarde zou kunnen worden aangepast door te eisen dat aanbieders van private lease de dienstverlening op een vergelijkbaar niveau als dat van het Keurmerk Private Lease uitvoeren. Wordt het bezit van het keurmerk Private Lease wél als eis gehandhaafd, dan is BOVAG van mening dat bij de koopsubsidie alsnog het BOVAG-lidmaatschap als kwaliteitseis moet worden geformuleerd, want tot nu toe stelt de regeling bij koop alleen de (vrij basale) RDW-erkenning als eis.

Mocht u hierover met ons van gedachten willen wisselen, dan zijn wij te allen tijde bereid onze zienswijze nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

Peter Niesink
Algemeen Directeur

Postadres:
Postbus 1100
3980 DC BUNNIK
Bezoekadres:
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

| www.bovag.nl

KvK 404091762
ING Bank NL22INGB0000273067