



Den Haag, 31 maart 2020

Het H2 Platform heeft met interesse kennis genomen van de voorgenomen maatregelen om de particuliere markt voor elektrisch rijden te stimuleren via subsidies, maar wil u dringend verzoeken de voorgestelde cap van € 45.000,= niet van toepassing te verklaren op de waterstof elektrische auto's (FCEV 's).

De FCEV 's worden met de voorliggende regeling de facto uitgesloten, omdat de cataloguswaarde altijd boven de € 50.000 ligt, terwijl ook deze voertuigen een belangrijke bijdrage leveren aan CO₂-reductie. In de bijtellingsregeling voor zakelijke rijders zijn waterstofauto's buiten de cap gehouden, hetzelfde zou moeten gelden voor particulieren.

Studies wijzen uit dat voor emissievrij vervoer zowel de BEV 's als de FCEV 's nodig zullen zijn. Gelijk de "benzine" en de "diesel" auto bedienen ze verschillende marktsegmenten/gebruikers, waarbij de keus voor de BEV of FCEV vooral wordt gestuurd door de gewenste toepassing en de gerelateerde eigenschappen zoals actieradius, flexibiliteit, formaat/grootte en kracht van het gewenste voertuig. Recente ontwikkelingen op het gebied van de FCEV laten zien dat naast de middelgrote sedan (Toyota Mirai) en SUV (Hyundai Nexa) nu ook de bestelauto's leverbaar zijn op basis van waterstof, namelijk de Renault Kangoo en de Renault Master. Alle drie de uitvoeringen – sedan, SUV en bestelwagens – leveren een belangrijke bijdrage aan emissievrij vervoer. De genoemde bestelwagens lenen zich uitstekend voor de invulling van de convenanten ZES en Doelgroepenvervoer. Deze ontwikkelingen verdienen stimulering nu, zodat implementatie op schaal van de genoemde convenanten te zijner tijd efficiënt kan plaatsvinden. De cap op de subsidie hindert deze ontwikkeling.

Daarnaast zijn er nu kleine aantallen en zullen binnen een paar jaar enkele honderden, tweedehands waterstof auto's uit de zakelijke leasemarkt beschikbaar zijn voor de particuliere markt. Het openen van de mogelijkheid om tweedehands FCEV's privé, met subsidie aan te kopen c.q. te leasen heeft een aantal belangrijke voordelen: 1) het geeft de particulier de mogelijkheid om dat formaat auto te kopen en emissievrij te rijden, 2) het verkleint het restwaarde risico voor de leasemaatschappij waardoor de initiële leaseprijs verlaagd kan worden c.q. meer (zakelijke) FCEV 's op de weg komen en 3) het voorkomt dat handelaren de waterstofauto's (waarover hoogstwaarschijnlijk MIA en VAMIL is verstrekt) exporteren.

Voor het stimuleren van emissievrij rijden is de mogelijkheid om waterstof te kunnen rijden – nieuw en tweedehands - een belangrijke ontwikkeling die stimulering verdient. Daarom verzoekt het H2 Platform in de voorgenomen maatregel de cap op de subsidie van € 45.000 voor waterstofauto's niet van toepassing te verklaren. In de bijtellingsregeling zijn waterstofauto's buiten de cap gehouden, hetzelfde zou moeten gelden voor particulieren. De voorgestelde maatregel treft de FCEV 's onevenredig hard en heeft een negatief effect op de ambitie om – nieuwe en tweedehands – emissievrij vervoer te stimuleren.

R.T. (Robert) Dencher, Voorzitter H2 Platform
robert.dencher@h2-platform.nl
www.opwegmetwaterstof.nl