

1: Grens van €45.000 is willekeurig getrokken. Er zijn auto's welke een verkoopprijs hadden van onder de € 45.000 in januari 2019 en in maart 2019 was dezelfde auto duurder dan €45.000. Hoe gaat het met de opties op een auto, vallen die binnen of buiten de €45.000. De zeer populaire leaseauto's Kia E-Niro en Hyundai Kona vallen grotendeels buiten de subsidieregeling op deze manier. De Tesla Model 3 valt buiten de subsidieregeling, maar volgens mij heeft die in 2019 redelijk goed verkocht. Dus deze auto zal einde lease (als de subsidieregeling er dan nog is) niet in de regeling vallen.

2: Uitbetaling van het geld is omslachtig, kan dit niet via de dealer als korting gedaan worden. Dealer verzorgt de aanvraag voor de particulier zodat de klant dit niet hoeft voor te schieten. Ja, dealer krijgt er wat taken bij maar profiteert ook van de regeling.

3: de hoogte van de subsidie zou misschien af moeten hangen van de aanschafwaarde: Op een EV van €9.000 is €2.000 een significant bedrag, op een aankoop van €35.000 is dit minder relevant.

4: De communicatie omtrent de regeling is zeer SLECHT. Als er in begin februari in de media wordt gesproken dat er een regeling gaat komen (duidelijk eerder dan voorheen gecommuniceerd) en als er dan officieel begin maart wordt gezegd dat dit per 1 juli ingaat, wat gebeurt er dan met de verkopen in de tussentijd? Deze disruptie was onnodig en werkt zeer verstorend voor bedrijven die zich al langer met deze markt bezig houden ipv de standaard Bovag dealer die denkt dat ze nu opeens met een subsidie ook wel een EV-tje kunnen verkopen.... 100% zeker dat er mensen zijn geweest, die noodgedwongen in de tussentijd na februari 2020 hun auto moesten vervangen en dat gedaan hebben met een fossiele brandstof auto ipv een EV. Dus, niet erg geslaagd en het zou jullie sieren indien jullie hier ooit nog een toelichting op willen geven, maar ik denk dat de reden wel al duidelijk is. Indien jullie het niet geloven verzoek ik jullie de verkoopcijfers van gebruikte elektrische auto's van januari en februari 2019 en 2020 met elkaar te vergelijken. Maart 2020 valt ook tegen maar dat heeft andere redenen.

5: De kwaliteit van de accu moet aantoonbaar zijn. Hier zijn verschillende tools voor, maar zolang als de Nissan dealer hier geen kaas van heeft gegeten (nee een rapport met sterretjes is niet erg duidelijk), Renault (importeur, dus NIET de dealer) de enige is die zelf de accukwaliteit kan meten en dat moet je dan accepteren en Citroen/ Peugeot geen idee heeft hoe dat moet gebeuren is dat voor de consument nog lastiger om te achterhalen. Dus indien dit een van de speerpunten van het beleid gaat worden zijn we benieuwd hoe dit geborgd wordt.

6: Mogen autobedrijven de prijs van de auto gaan adverteren met of zonder de subsidie hierin verwerkt? Een van de grootste ergernissen van particuliere kopers is dat veel EV's aangeboden worden op internetsites exclusief de BTW (wat is standpunt van de Bovag in deze??) , omdat ze de particuliere koper niet als een serieuze partij zien. Gaan we nu ook de auto's met prijs met subsidie ervan af getrokken aanbieden? De overheid heeft nu de mogelijkheid om als voorwaarde te stellen dat de verkoper ethisch te werk te gaan en te verplichten dat de verkoper de auto's aanbiedt inclusief BTW en zonder verrekening van de subsidie, dus duidelijk. In de advertentie kan de verkoper aangeven of er subsidie op de auto zit: DUIDELIJKHEID

7: Regeling moet ook gelden voor elektrische motoren (natuurlijk) en er moet gekeken worden naar de plaats van de waterstofauto (slechts weinigen (momenteel) beschikbaar met zeer hoge nieuwprijzen.....

8: Ingangsdatum van de regeling. Heel veel reactie voor deze reactie hebben dit al aangegeven. Dit moet natuurlijk met terugwerkende kracht minimaal 1-2-2020 zijn. Van af toen is er gesproken over deze subsidie (hiervoor was al bekend dat er iets zou komen, maar per 1-1-2021) en zijn er nog steeds mensen geweest die een auto besteld of gekocht hebben. Hebben mensen voor deze tijd een auto gekocht en wordt hij later geleverd (voor of na 1 juli) zou het de overheid sieren als ook deze mensen gebruik kunnen maken van de regeling. Maar eigenlijk zouden de mensen die in 2014 een EV kochten het nog meer verdienen omdat ze toen veel meer dan nu hun nek uitstaken. Dus, welke datum gaat het worden???