

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. drs C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum: 17 december 2020
Relatienummer: 313642
Onze referentie: 0144-DTag

Onderwerp: Consultatie subsidieregeling emissieloze bedrijfsvoertuigen
Bijlagen: --

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Ondernemersorganisatie Techniek Nederland vindt het positief dat er een subsidie beschikbaar komt voor zero-emissie bedrijfsauto's. De bij ons aangesloten bedrijven baseren hun investering voor bedrijfsauto's op de verwachte kosten gedurende de gehele levensduur. Om die berekening te kunnen maken voor elektrische bestelauto's moeten de uitgangspunten wel helder zijn. Dat is op een aantal punten niet het geval. Daarnaast hebben we enkele aanvullende vragen ter verduidelijking en enkele suggesties voor verbetering van de regeling.

De subsidie wordt berekend als 10% van de netto catalogusprijs, met een maximum van 5.000 euro subsidie per bedrijfsmiddel. In de voorgestelde subsidieregeling worden andere subsidies afgetrokken van het subsidiebedrag voor een elektrische bestelbus.

- Op welke subsidies heeft dit betrekking? Worden ook de Milieu-Investeringsaftrek (MIA), de kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA), Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (VAMIL), Baangerelateerde Investeringskorting (BIK) en lokale subsidies, zoals 'Subsidie Aanschaf uitstootvrije bedrijfsvoertuigen in Amsterdam 2019-2021' in mindering gebracht op het subsidiebedrag?
- Hoe wordt dit berekend en hoe krijgt de subsidieaanvrager hier snel duidelijkheid over?
- Als bij het aangaan van de leaseovereenkomst (operational of financial) de leasemaatschappij nog geen uitsluitel heeft over de MIA, hoe wordt de eventueel in mindering gebrachte MIA dan verrekend in de leaseprijs?

In de voorgestelde regeling staat dat de bedrijfsauto minimaal 3 jaar in bezit moet zijn.

- Wat gebeurt er als de auto binnen 3 jaar total loss raakt of dat het schadebedrag zo hoog is dat de ondernemer besluit om de auto niet te laten repareren?



Datum: **17 december 2020**
Onze referentie: 0144-DTag
Pagina: 2 van 2

- Geldt straks een staffel voor terugbetaling van de subsidie als de bedrijfsauto binnen 3 jaar niet meer in bezit is? Moet de ondernemer in dat geval meer subsidie terugbetalen naarmate de bedrijfsauto korter in zijn bezit is geweest?

De subsidieregeling gaat gelden voor nieuwe zero-emissie bedrijfswagens, met een minimum catalogusprijs van 20.000 euro en een minimale actieradius van 100 kilometer. In de toekomst zouden ook gebruikte zero-emissie bedrijfsauto's voor subsidie in aanmerking komen.

- Waarom komt de subsidie tevens voor gebruikte zero-emissie bedrijfsauto's niet meteen beschikbaar? Bijvoorbeeld tegen een lager subsidiebedrag, vergelijkbaar met de subsidieregeling voor particulieren?

De ondernemer in de technische installatiebranche moet extra kosten maken om de inrichting van de bestelauto's geschikt te maken voor vervoer van materiaal en materieel. De kosten die dat met zich meebrengt zijn aanzienlijk.

- Waarom vindt de subsidieverstreking niet plaats over de netto catalogusprijs inclusief de inrichtingskosten?

Stedelijke distributie moet niet alleen de omslag maken van verbrandingsmotoren naar elektro- en waterstofmotoren, maar ook naar nieuwe logistieke concepten waarbij er minder vervoersbewegingen in en naar stedelijke gebieden zijn met bedrijfsauto's.

- Om bovenstaande doelstelling te realiseren pleiten wij voor uitbreiding van de subsidieregeling naar alternatieven voor bestelauto's zoals Light Electric Vehicles en elektrische bakfietsen.

Voor de subsidieregeling is in 2021 22 miljoen euro beschikbaar.

- Op welke manier en hoe vaak informeert de overheid over de nog beschikbare subsidie?
- Hoe vindt de vaststelling van de beschikbare subsidie plaats ná 2021? Blijft het totale subsidiebedrag ook dan 22 miljoen euro, vindt er indexatie plaats of wijzigt het beschikbare bedrag afhankelijk van de mate waarin de subsidie wordt benut? Als dat laatste het geval is, wat zijn dan de belangrijkste indicatoren?

Voor vragen met betrekking tot deze reactie kunt u zich wenden tot Laurens de Vrijer, l.devrijer@technieknederland.nl, 06 575 917 99.

Met vriendelijke groet,

Doekle Terpstra
Voorzitter Techniek Nederland