

Reactie op Subsidieregeling emissieloze bedrijfsvoertuigen

Algemene reactie op voorgestelde regeling

Een belangrijke stap voor de komende jaren is de invoering van de nul-emissiezones in de grotere steden. Uit onderzoek door ISG Consultancy uitgevoerd in een van de grotere gemeenten blijkt dat veruit het grootste gedeelte van de ondernemers in de zone bestaat uit MKB en ZZP-bedrijven.

De investering in een elektrische bedrijfsauto is voor veel van deze kleine ondernemingen financieel onhaalbaar. Zij worden met de invoering van de nul-emissiezone echter wel 'gedwongen' om deze investering te doen. Het huidige subsidiebedrag van maximaal 5.000 euro (en de MIA) zal voor veel MKB en ZZP-ondernemingen onvoldoende zijn om de investering in een elektrische bedrijfsauto haalbaar te maken. Bovendien heeft driekwart van de MKB en ZZP-ondernemingen de huidige bestelauto gebruikt aangeschaft. De huidige markt voor gebruikte elektrische bestelauto's is nog nihil, de investering naar een nieuwe elektrische bedrijfsauto is daarmee velen malen hoger dan de huidige investering. Tevens biedt de voorgestelde regeling geen subsidie op gebruikte elektrische bestelauto's.

Het subsidieplafond voor 2021 geeft ruimte voor ongeveer 4.400 voertuigen. Met maximaal 300 aanvragen per bedrijf bestaat het risico dat de subsidiepot snel uitgeput raakt door aanvragen van fleetowners met grote wagenparken en leasemaatschappijen (lessor).

Onduidelijk is waarom alleen de ondernemers met een Euroklasse 4 een extra stimulans krijgen.

Mogelijkheden

- Het verruimen van de totale subsidiebudgetten, zodat voor meer elektrische bestelauto's subsidie beschikbaar is en het minimale aantal van 50.000 elektrische bestelauto's in 2025 wordt gehaald
- Subsidiebedrag niet afhankelijk maken van MIA of overige fiscale regelingen
- Subsidie ook beschikbaar maken voor gebruikte emissieloze bestelauto's
- Lager aantal maximum aanvragen per onderneming, bijvoorbeeld 25-50
- Een hoger maximum subsidiebedrag, bijvoorbeeld gekoppeld aan een sloopregeling of inruilregeling waarbij aantoonbaar een oude diesel of benzine bestelauto wordt gesloopt of ingeruild
- Separate subsidiebedragen voor kleine en grote ondernemingen, bijvoorbeeld gescheiden voor rechtspersonen (zoals bv's) en ondernemingen gedreven door

natuurlijke personen (zoals eenmanszaken). Op deze manier blijft subsidie beschikbaar voor MKB en ZZP

- Hogere subsidiebedragen voor ondernemers welke gevestigd zijn in een toekomstige (vastgestelde) nul-emissiezone of aantoonbaar daarin meer dan de helft van hun kilometers afleggen