



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bunnik, 8 oktober 2019

Betreft: Reactie BOVAG internetconsultatie subsidieregeling LNG

Geachte heer, mevrouw,

Ondernemers zijn gebaat bij stabiel overheidsbeleid en vanuit dat perspectief zijn wij verheugd dat het Ministerie van IenW met deze subsidieregeling het gat repareert dat is ontstaan na het aflopen van de LNG-teruggaafregeling per 1 januari 2019.

nulemissiemobiliteit op de lange termijn, zijn nulemissiealternatieven voor het zwaar vrachtverkeer op de korte termijn nog niet beschikbaar. LNG kan daarom functioneren als een transitiebrandstof, zeker als bio-LNG in beeld komt. De nu voorliggende subsidieregeling houdt LNG op de kaart, zowel voor vervoerders als voor tankstationexploitanten en doet in die zin recht aan de investeringen die brandstofpioniers en vervoerders van het eerste uur in deze innovatieve brandstof hebben gedaan.

Verlenging subsidieregeling

(zowel vervoerders als tankstationondernemers) altijd investeert met een langere looptijd voor ogen, is het raadzaam om na de start van deze regeling opvolgbeleid te formuleren. Dit geeft ondernemers investeringszekerheid, laat de gedane investeringen langer renderen en voorkomt bovendien dat de situatie rond het aflopen van de eerdere accijnsteruggaafregeling zich gaat herhalen. BOVAG adviseert dus om nu al na te denken over een verlenging van de voorgestelde regeling omwille van een stabiel investeringsklimaat voor tankstationondernemers en vervoerders.

Met vriendelijke groet,

BOVAG

Rogier Kuin
Manager Public Affairs