

Wij als PitPoint.LNG zijn groot voorstander van de voorgestelde LNG subsidieregeling. We hopen dan ook dat deze regeling per 1 januari 2020 van kracht wordt om daarmee een cruciale bijdrage te leveren aan het verder mogelijk maken van schoner zwaar wegtransport.

Met de invoering van de regeling wordt LNG als schonere brandstof financieel aantrekkelijker voor transporteurs. Hierdoor wordt de overstap naar het gebruik van LNG aangedreven trucks voor hen mogelijk gemaakt.

Binnen PitPoint werken wij dagelijks hard om schone brandstoffen als CNG, LNG, EV en waterstof beschikbaar én betaalbaar te maken. Vanuit deze kennis en ervaring kunnen wij zeggen dat LNG de schoonste brandstof is die op dit moment praktisch voor handen is voor zwaar wegtransport. Daarnaast zien wij het ook als belangrijke stap op het groeipad naar het mogelijk maken van het nóg schonere BioLNG. Deze regeling geeft de markt de benodigde tijd om door te investeren in de productie van BioLNG.

Wij als PitPoint.LNG werken ook nauw samen met de Europese Commissie om invulling te geven aan de Europese doelstelling om een dekkend netwerk van LNG tankinstallaties te realiseren. Een nog gunstigere LNG prijs dankzij de voorgestelde subsidieregeling in combinatie met een verder ontwikkelend netwerk van LNG stations gaat ons inziens zeker leiden tot meer investeringen in LNG trucks en daarmee een belangrijke stap in het realiseren van schoner wegtransport.